PROJEKTIVA NVG, projektiranje in inženiring, d.o.o.
Opekarniška cesta 15b, 3000 CELJE
Tel. 03/ 42-44-316
e-mail: info@ projektiva-nvg.si

Št. projekta: 912/24

Št. načrta: 912/24 - UO

Projektna dokumentacija: PZI

TEHNIČNO POROČILO

Objekt: Komunalna ureditev območja Intervencijskega centra Šentjur

1.SPLOŠNO

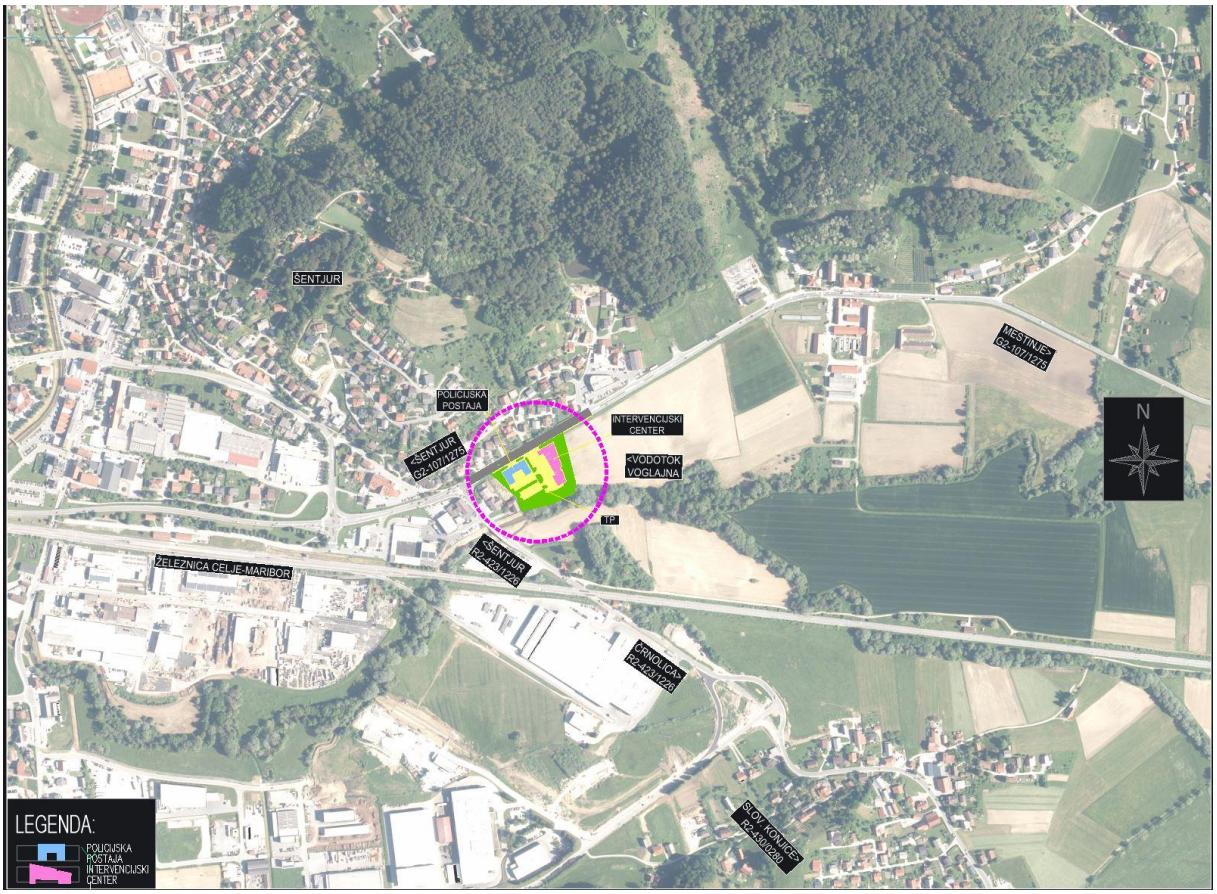
1.1 Uvod

Občina Šentjur, Mestni trg 10, 3230 Šentjur, je naročila izdelavo projektne dokumentacije za izvedbo gradnje (PZI) za »Komunalno ureditev območja Intervencijskega centra Šentjur«.



Slika 1: Lokacija območja projekta

1275		**004.2112**	**T.1.1**	



Slika 2: Lokacija Intervencijskega centra

1.2 Obstoječe stanje

Območje OPPN Intervencijski center obravnava jugozahodni del naselja Šentjur. Območje na severnem robu meji na obstoječo glavno cesto G2-107/1275 Šentjur - Mestinje, na katero se tudi prometno priključuje. Območje na zahodni strani meji na obstoječo zazidavo, južno je omejeno z vodotokom Voglajna, vzhodno meji na zelene površine. Ureditveno območje v naravi predstavlja travnik in parkirišče v tamponu na katerem je namen gradnja novega objekta policijske postaje Šentjur in novega intervencijskega centra Šentjur.

2. Predvideno stanje

2.1 Zahteve naročnika v skladu z OPPN

Veljaven je Občinski podrobni prostorski načrt za območje EUP še 93/4 in del še 93/3 in del še 93/6 - intervencijski center Šentjur (OPPN intervencijski center). Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor,

graditev in stanovanja je za OPPN Intervencijski center v zbirki prostorskih aktov dodelilo identifikacijsko številko 3235.
V nadaljevanju so povzeti členi iz veljavnega prostorskega načrta, ki se nanašajo na obravnavani projekt.

II. OPIS PROSTORSKE UREDITVE	
4.člen (ureditveno območje)	(1)Poseg, načrtovan s tem prostorskim aktom, obravnava jugozahodni del naselja Šentjur, kjer je predvidena gradnja intervencijskega centra. Območje OPPN Intervencijski center na severnem robu meji na obstoječo glavno cesto GC II 107/1275 Šentjur - Mestinje, na katero se tudi prometno priključuje. Območje na zahodni strani meji na obstoječo zazidavo, južno je omejeno z vodotokom Voglajna, vzhodno meji na zelene površine. Ureditveno območje je namenjeno umestitvi novega objekta policijske postaje Šentjur in novega intervencijskega centra Šentjur s prostori za Prostovoljno gasilsko društvo Šentjur (PGD), Občinski štab civilne zaščite (CZ), Gasilsko zvezo (GZ) ter Območno združenje Rdečega križa Šentjur (OZKR) z ureditvijo površin mirujočega prometa.
Opomba:	**Se upošteva.**
	(2)Območje OPPN Intervencijski center zajema zemljišča parc. št. 937/1, 937/11 del, 937/12, 937/13, 937/15, 937/22, 937/23, vse k.o. 1138 in parc. št. 635/4 del, 637/1 del, 637/3 del, 637/4 del, 638 del, vse k.o. 2647. V vsebinsko območje obravnave so vključene površine, ki so potrebne za nemoteno izvedbo in rabo načrtovane prostorske ureditve. Velikost obravnavanega območja je okvirno 0,99 ha.
Opomba:	**Se upošteva. Pri območju obdelave za DGD dokumentacijo je poseg na naslednjih parcelah:** **k.o. 1138 Šentjur pri Celju: 937/16, 937/17, 937/1, 937/15, 937/13, 937/12** **k.o. 2647 Bezovje : 635/6, 637/1, 637/3, 637/4, 638**
	(3)S tem odlokom se ureja tudi izvedba priključkov objektov na gospodarsko javno infrastrukturo ter grajeno javno dobro, ki se načrtujejo izven ureditvenega območja OPPN. Območje ob obstoječi cesti, severno od območja OPPN Intervencijski center ter del površin vzhodno in zahodno ob območju se z namenom ureditve prometne in ostale infrastrukture skladno določilom 2. člena Sklepa o pripravi občinskega podrobnega prostorskega načrta za območje EUP ŠE 93/4 in del ŠE 93/3 in del ŠE 93/6 - Intervencijski center Šentjur vključi kot vplivno območje prostorskega akta.
Opomba:	**Med objektoma Policijska postaja in Intervencijski center se uredi notranja zbirna cesta. Cesta se priključuje pravokotno na glavno cesto G2-107/1275 Šentjur - Mestinje, na desni strani ceste v smeri stacionaže, v smeri naselja Mestinje. Cesta se uredi v asfaltni krovni plasti in je širine 7,60 m. Prečni nagib je 2,50 % v smeri zahoda.** **Ob zahodni strani ceste se uredi:** - **parkirišče z 7 parkirnimi mesti (PM),** - **interno parkirišče z 7 parkirnimi mesti (PM),** - **interni priključek na parkirišče z 16 parkirinim mesti (PM),** - **interni priključek na parkirišče z 29 parkirinim mesti (PM),**

	- **površina za postavitev transformatorske postaje.** **Ob vzhodni strani ceste se uredi:** - **parkirišče z 4 parkirinim mesti (PM).** **Priključek ceste na glavno cesto G2-107/1275 Šentjur - Mestinje se uredi z upoštevanjem nemotenega srečevanja dveh merodajnih vozil na priključku, in sicer dveh gasilskih vozil.**
5. člen (program dejavnosti in rešitve glede umeščanja načrtovanih objektov in površin)	(1)Zasnova organizacije prostora izhaja iz optimalnega izkoristka razpoložljiva razpoložljivega zemljišča z upoštevanjem naravnih in ustvarjenih razmer ter omejitev v prostoru. Objekte se zato načeloma umešča ob prometnico na severu, površine mirujočega prometa ter zelenih površin pa pretežno ob robne predele območja na jugu in vzhodu obravnave.
Opomba:	**Se upošteva. Predvidi se ureditev notranje zbirne ceste in ureditev cestnega priključka na glavno cesto G2-107/1275 Šentjur - Mestinje, ureditev dveh parkirišč in ureditev dveh internih priključkov na notranjo zbirno cesto, ureditev kolesarske steze in prehoda za kolesarje, ureditev hodnika za pešce in prehoda za pešce, ureditev površine zapostavitev transformatorsko postajo, ureditev dveh zbirnih mest za odpadke, ureditev zelenih površin in zasaditev drevja, ureditev novih komunalnih vodov in komunalnih priključkov za predvidena objekta, in sicer vodovoda, plinovoda, telekom voda, elektro voda, cestne razsvetljave, meteorne kanalizacije, fekalne kanalizacije, ureditev odvodnjavanja z vozišča notranje zbirne ceste in parkirišč, ureditev zadrževalnika meteorne vode in lovilca olja, ureditev vertikalne in horizontalne prometne signalizacije.**
	(2)Na ureditvenem območju se tako načrtuje izgradnja stavbe policijske postaje in intervencijskega centra, praviloma v skladu z izdelano idejno zasnovo, oziroma je, v skladu z dovoljenimi odstopanji kot so opredeljena v 29. členu tega odloka, tlorisna zasnova objekta lahko tudi drugačna. Območje urejanja je razdeljeno na troje funkcionalnih sklopov in sicer, sklop namenjen gradnji stavbe intervencijskega centra z ustreznim spremljajočim programom, sklop namenjen gradnji stavbe policijske postaje s spremljajočim programom ter sklop namenjen ureditvi površin za prometno infrastrukturo.
Opomba:	**Se upošteva. Predvidi se ureditev notranje zbirne ceste in ureditev cestnega priključka na glavno cesto G2-107/1275 Šentjur - Mestinje, ureditev dveh parkirišč in ureditev dveh internih priključkov na notranjo zbirno cesto, ureditev kolesarske steze in prehoda za kolesarje, ureditev hodnika za pešce in prehoda za pešce, ureditev vertikalne in horizontalne prometne signalizacije.**
	(4)Za zagotovitev zadostne komunalne opremljenosti bo potrebno območje urejanja priključiti na obstoječo prometno omrežje na severu, fekalno infrastrukturo in plinovodno omrežje, ki se nahaja izven meje območja urejanja, ter vodovod, elektro omrežje in telekomunikacijski vod, katerih vodi potekajo

	preko območja urejanja.
Opomba:	**Se upošteva. Predvidi se ureditev novih komunalnih vodov in komunalnih priključkov za predvidena objekta, in sicer vodovoda, plinovoda, telekom voda, elektro voda, cestne razsvetljave, meteorne kanalizacije, fekalne kanalizacije.**
III. UMESTITEV NAČRTOVANJE UREDITVE V PROSTOR	
6.člen (oblikovanje območja OPPN)	(1)Območje OPPN Intervencijski center sestavljajo tri funkcionalne celote in sicer funkcionalna celota FCG, ki je namenjena gradnji stavbe intervencijskega centra vključujoč prostore Občinskega štaba civilne zaščite, Gasilske zveze ter Območnega združenja Rdečega križa, ureditvi površin pripadajočega mirujočega prometa, ureditvi zelenih površin in ureditvi protipoplavnih ukrepov (protipoplavni nasip) vzdolž vodotoka Voglajna na južni in vzhodni strani. Funkcionalna enota FCP je namenjena gradnji stavbe policijske postaje s pripadajočimi zunanjimi ureditvami in ureditvami mirujočega prometa ter funkcionalna celota FCI, ki je namenjena prometni ureditvi notranje prometnice.
Opomba:	**Se upošteva. Ob zahodni cesti se uredijo parkirišča, interni prikjuček na parkirišče, površina ta postavitev transformatorske postaje. Ob vzhodni cesti se prav tako uredijo parkirišča. Predvidene zelene površine se humusirajo, po potrebi zatravijo s semenom. Lokacija dreves bo prilagojena, glede na potek komunalnih vodov in potrebnih odmikov od le-teh.**
7.člen (velikost in oblikovanje stavb)	(2)Območje je namenjeno gradnji stavbe intervencijskega centra in policijske postaje z ustreznim spremljajočim programom (zunanje utrjene ureditve, zunanje zelene ureditve, ...), parkiriščem ter izvedbi protipoplavnega nasipa vzdolž vodotoka Voglajna in na vzhodni strani območja obdelave (kot protipoplavni ukrep).
Opomba:	**Se upošteva. Na parkirišču ob protipoplavnem nasipu se uredi 29 parkirnih mest (PM), in sicer za osebna vozila (5356-1).**
	(6)Višinska kota urejenega terena namenjenega gradnji je (skladno s hidrološko-hidravlično analizo), 260,50 m.n.m. Tlorisni in vertikalni gabariti stavb so razvidni iz grafičnih načrtov.
Opomba:	**Se upošteva. Izdelana je hidrološko – hidravlična analiza št. 19/23, september 2023 (Hidrosvet d.o.o.)**
9.člen (zunanja ureditev)	(1)Zunanje površine naj se oblikujejo kot zunanji prostor poslovnih stavb. Dostopne poti, manipulativne in parkirne površine je treba primerno utrditi (asfaltirati ali tlakovati).
Opomba:	**Se upošteva. Parkirišča se uredijo v asfaltni krovni plasti. V smeri zelenih površin so omejena z betonskim robnikom 15/25 cm, vrh betonskega robnika je na višini 12 cm.**
	(3)Vse proste površine se uredijo kot zelenice oziroma urejen zunanji prostor z vegetacijo. Zasaditve se izvedejo z avtohtonimi lokalno prisotnimi vrstami drevja

	in grmičevja. Močnejši pas drevesne vegetacije se načrtuje ob obstoječi glavni cesti II. reda 107/1275 Šentjur - Mislinje na način linijske drevoredne zasaditve ob prometnicah. Z zasaditvijo vegetacije (sklenjen drevored visokoraslih dreves mestoma prekinjen za uvoz in vhod) ob prometnico je potrebno zagotavljati ustrezno preglednost na cesti in priključkih na cesto. Parkirišče se ozeleni z drevoredno vegetacijo.
Opomba:	**Se upošteva. Lokacija dreves je omejena zaradi poteka predvidenih komunalnih vodov in potrebnih odmikov od le-teh. Odmik predvidenih komunalnih vodov od dreves je 2,50 m. Zasaditev drevja je možna skladno z risbo Gradbena situacija.**
	(4)Na območju celotnega OPPN je potrebno zagotoviti vsaj 20% zelenih površin. Za funkcioniranje vsake izmed obeh stavb je potrebno zagotoviti zelene površine, potrebne manipulacijske površine in potrebno število parkirnih mest. Parkirišče se med posameznimi parkirnimi pasovi ozeleni z visokoraslimi drevorednimi drevesi, na način strnjene linijske poteze.
Opomba:	**Se upošteva. Vse zelene površine se humusirajo, po potrebi zatravijo s semenom. Predvidena je tudi zasaditev dreves.**
	(5)Ograje se ob robovih območja lahko postavijo do meje sosednjih zemljišč, vendar tako, da se z gradnjo ne posega v sosednja zemljišča. Ograje se lahko gradi tudi na meji parcel v kolikor se s tem medsebojno sporazumejo tangiranimi lastniki zemljišč. V območju priobalnih zemljišč ni dovoljeno postavljanje ograj.
Opomba:	**Se upošteva.**
	(6)Varovalne ograje so lahko visoke največ do 2,0 metra. Lahko so lesene ali žične.
Opomba:	**Se upošteva.**
	(7)Višinske razlike zemljišča, nasipne in odkopne brežine se lahko izvedejo z zatravljenimi brežinami, v primeru večjih naklonov lahko tudi v armirani brežini ali s podpornimi zidovi. V območju priobalnih zemljišč ni dovoljeno postavljanje podpornih zidov.
Opomba:	**Se upošteva.**
10.člen (vrsta gradenj)	(1)Po zaključeni gradnji se dovoljuje: ... - gradnja in postavitev pomožnih objektov in opreme zunanjih površin.
Opomba:	**Se upošteva.**
11.člen (parcelacija	Parcelacija se izvede skladno z grafičnim prikazom načrta parcelacije s tehničnimi elementi, ki omogočajo prenos novih mej parcel in objektov v naravo v skladu s predpisi, ki urejajo evidentiranje nepremičnin.
Opomba:	**Se upošteva.**

IV. ZASNOVA PROJEKTNIH REŠITEV IN POGOJEV GLEDE PRIKLJUČEVANJA OBJEKTOVNA GOSPODARSKO JAVNO INFRASTRUKTURO IN GRAJENO JAVNO DOBRO	
12. člen (splošno)	(2)Na severnem robu poteka obstoječa glavna cesta II. reda GC II 107/1275 Šentjur - Mestinje. Novonačrtovane stavbe se z glavnim dovozom prometno naveže na glavno cesto na severu.
Opomba:	**Se upošteva. Cesta se priključuje pravokotno na glavno cesto G2-107/1275 Šentjur - Mestinje, na desni strani ceste v smeri stacionaže, v smeri naselja Mestinje. Cesta se uredi v asfaltni krovni plasti in je širine 7,60 m. Prečni nagib je 2,50 % v smeri zahoda**
	(3)Stavba intervencijskega centra in policijske postaje, načrtovani s tem OPPN Intervencijski center, bosta priključeni vsaj na obstoječe elektroenergetsko, vodovodno, kanalizacijsko in telekomunikacijsko omrežje. Usmeritve za priključevanje objektov na gospodarsko javno infrastrukturo in grajeno javno dobro so določene v nadaljnjih členih tega odloka.
Opomba:	**Se upošteva. V sklopu ureditve je potrebno traso vodovoda prestaviti in predvideti novo lokacijo vodovodnega jaška, nadzemnih hidrantov in hišnih proključkov vodovoda. Predviden je tudi plinovod, ki se priključi na obstoječ plinovod in poteka pravokotno čez glavno cesto v zaščitni cevi, nato pa se izvede priključitev na predvidena objekta. Zaradi umestitve objektov je potrebno traso Telekom vodov prestaviti in predvideti novo traso. Prav tako je potrebno zaradi umestitve objektov, traso Elektro vodov prestaviti in predvideti novo traso. Prav tako se uredi nova cestna razsvetljava. Na območju ureditve Intervencijskega centra ni obstoječe meteorne kanalizacije, zato se uredi meteorna kanalizacija. Na zahodnem delu poteka obstoječa fekalna kanalizacij, ki poteka v smeri sever-jug. Na robu parcele stoji fekalni revizijski jašek, na katerega je možna priključitev predvidene fekalne kanalizacije. Vsi komunalni vodi so prikazani v situaciji komunalnih vodov.**
	(4)Pri zagotavljanju komunalne oskrbe je treba upoštevati predpise, tehnične standarde in pogoje upravljavcev.
Opomba:	**Se upošteva.**
	(5)Pred začetkom del je potrebno označiti (zakoličiti) in ustrezno zaščititi

	obstoječa omrežja.
Opomba:	**Se upošteva.**
13.člen (prometno urejanje)	(1)Obravnavano območje se prometno navezuje na obstoječo glavno cesto II. reda 107/1275 Šentjur - Mestinje, preko enega novega priključka na severu, ter možnostjo izvedbe peš dostopa do policijske postaje, prav tako na severni strani preko hodnika za pešce v sklopu ceste.
Opomba:	**Se upošteva. Ureditev hodnika za pešce poteka ob glavni cesti G2-107/1275 Šentjur - Mestinje in poteka ob desni strani ceste v smeri stacionaže, v smeri naselja Mestinje. V stacionaži v km 0,339 prečka notranjo zbirno cesto v sklopu Intervencijskega centra. Širina hodnika znaša 1,50 m. Ob desnem robu je hodnik omejen z betonskim robnikom 8/20 cm, ki poteka v višini le-tega. Ob robniku je urejena bankina v širini 50 cm. Na prehodu za pešce preko notranje zbirne ceste se betonski robnik v dolžini 1,00 m spusti na višino vozišča. Prehod za pešce se uredi v širni 3,00 m.**
	(2)Za zagotovitev ustreznega prometnega profila je potrebno rekonstruirati obstoječo glavno cesto II. reda GC II 107/1275 Šentjur - Mestinje (vključno z izvedbo kolesarske steze, hodnika za pešce, zelenega pasu za linijski drevored minimalne širine 2,0 m) vzdolž območja vključno s priključkom na glavno cesto II. reda. V ta namen so vzdolž obstoječe prometnice določene štiri funkcionalne enote (FeG/6, FeI/1, FeP/3.1 in FeP/3.2) za namen izvedbe priključka, kolesarske steze, hodnika za pešce in zelenega pasu. V kolikor se med pripravo projekta rekonstrukcije glavne ceste izkažejo boljše oblikovne in tehnične rešitve, ki vključujejo zeleni pas z drevoredom neposredno ob vozišču, se lahko zeleni pas z drevoredom namesto ob hodniku za pešce izvede med voziščem in kolesarsko stezo. Mikrolokacija novega priključka na glavno cesto je lahko, na podlagi podrobnejših rešitev tudi drugačna.
Opomba:	**Se upošteva. Ureditev kolesarske steze poteka ob glavni cesti G2-107/1275 Šentjur - Mestinje in poteka ob desni strani ceste v smeri stacionaže, v smeri naselja Mestinje. Kolesarska steza je dvosmerna in se predvidoma navezuje na projekt DPK R28. V stacionaži v km 0,339 prečka notranjo zbirno cesto v sklopu Intervencijskega centra. Širina kolesarske steze znaša 2,75 m, skupaj z varnostnim odmikom širine 0,75 m. Ureditev hodnika za pešce poteka ob glavni cesti G2-107/1275 Šentjur - Mestinje in poteka ob desni strani ceste v smeri stacionaže, v smeri naselja Mestinje. V stacionaži v km 0,339 prečka notranjo zbirno cesto v sklopu Intervencijskega centra. Širina hodnika znaša 1,50 m. Predviden je tudi zeleni pas, ki je prikazan v gradbeni situaciji.**
	(3)Nov cestni priključek mora biti dimenzioniran in projektiran kot skupinski priključek. Osnova za dimenzioniranje cestnega priključka, preko katerega se bo obravnavano območje navezovalo na državno cesto je kapaciteta analiza »Ureditev križišča na križanju glavne ceste G2-107/1275 (Šentjur - Mestinje) s cestnim priključkom k predvideni ureditvi Intervencijskega centra Šentjur v km 0+340, na območju naselja Šentjur« (PROJEKTIVA NVG, projektiranje in inženiring, d.o.o., št. projekta: 746/23, april 2023), na podlagi katere je izdelana idejna zasnova križišča.

Opomba:	**Se upošteva. Izdelana je bila kapacitetna študija (PROJEKTIVA NVG, projektiranje in inženiring, d.o.o., št. projekta: 746/23, april 2023.**
	(4)V nadaljnjem postopku je potrebno prikazati celotno ureditev cestnega priključka, ustrezno širino in dolžino priključka, odvodnjavanje, dopusten naklon ipd. Zavijalne loke je potrebno projektirati tako, da bodo sestavljeni iz treh krožnih lokov (košarasta krivina), katerih velikosti so v razmerju R1:R2:R3 = 2:1:3. Zavijalne loke je potrebno glede na tip merodajnega vozila preveriti in prikazati z dinamičnimi traktirsami merodajnega vozila. Pri izvozu na državno cesto se ne sme uporabiti nasprotni vozni pas oziroma se ne sme uporabiti levi zavijalni pas.
Opomba:	**Se upošteva. Cesta se uredi v asfaltni krovni plasti in je širine 7,60 m. Prečni nagib je 2,50 % v smeri zahoda. Priključek ceste na glavno cesto G2-107/1275 Šentjur - Mestinje se uredi z upoštevanjem nemotenega srečevanja dveh merodajnih vozil na priključku, in sicer dveh gasilskih vozil. Zavijalni radij (uvozni in izvozni) je v obliki košaraste krivine R2 : R1 : R3 = 20 : 10 : 30, pri katerem je upoštevana prevoznost merodajnega vozila - gasilsko vozilo. Odvodnjavanje meteorne vode iz vozišča ceste se uredi z tipskimi kanaletami, kot. npr. Hauraton, ki se vgradijo na nižji strani vozišča ceste.**
	(5)Pri načrtovanju prometnic je potrebno: - zagotoviti varno odvijanje prometa vseh udeležencev v prometu in skladnost državnih cest z drugimi posegi v prostor in z okoljem, skozi katerega državne ceste potekajo, - zagotoviti opremljenost s prometno signalizacijo , ki udeležence v prometu pravočasno opozarja na spremenjene razmere za varno odvijanje prometa, - načrtovati usklajeno z najnovejšimi znanji tehnike projektiranja in graditve cest ter z ekonomskimi načeli in merili za presojo upravičenosti njihove graditve, - zagotoviti, da s posegom v varovalnem pasu državne ceste ne bodo prizadeti interesi varovanja državne ceste in prometa na njej, njene širitve zaradi prihodnjega razvoja prometa ter varovanja njenega videza oziroma moteno redno vzdrževanje državne ceste.
Opomba:	**Se upošteva.**
	(6)Na cestnem priključku je potrebno zagotoviti minimalno ustrezno preglednost. Predvidena ureditev zelenih površin oziroma zasaditev dreves se ne sme predvideti v območju preglednosti ali na cestnem priključku oziroma križišču. Na območju površin potrebnih za preglednost ne sme biti ničesar kar bi preglednost oviralo ali zmanjševalo.
Opomba:	**Se upošteva.**
	(7)Na celotnem območju se mora predvideti ustrezna vertikalna in horizontalna prometna signalizacija.
Opomba:	**Se upošteva. Vertikalna signalizacija: Prometni znaki ob trasi ceste so pritrjeni na pocinkanih jeklenih stebričkih ϕ64 mm dolžine 80 cm. Temelj je izdelan iz cementnega betona C 20/25, ki je zalit v cevi BC DN 300 mm, dolžine 100 cm - obbetonirano.** **Na državnih cestah se uporabijo prometni znaki velikostnega razreda 2, skladno z 12. odstavkom 10. člena Pravilnika o prometni signalizaciji in**

	prometni opremi na cestah. **Uporabljeni prometni znaki so sledeče dimenzije:** - **Osmerokotnik z premerom 60 cm,** - **Trikotnik z dolžino stranice 60 cm.** **Od horizontalne prometne signalizacije so predvidene:** - **vzdolžne in prečne označbe, prehod za pešce in kolesarje, parkirna mesta.**
	(8)Kakršnikoli objekti s celotnimi zunanjimi ureditvami, parkirišči in notranjimi prometnimi povezavami morajo biti od zunanjega roba vozišča državne ceste ustrezno odmaknjeni
Opomba:	**Se upošteva.**
	(9)Projektna dokumentacija mora biti izdelana na podlagi doseženih stopenj obremenitve in ocene sprejemljivih obremenitev glede hrupa, tresljajev, izpušnih plinov, svetlobnega onesnaževanja in ostalih dejavnikov prometa upoštevajoč povečanje prometa na državni cesti za 20-letno plansko obdobje. Morebitna potreba po kasnejši protihrupni zaščiti, zaščiti pred tresljajem, izpušnim plinom, svetlobnemu onesnaževanju in ostalim dejavnikom prometa ne sme bremeniti upravljavca državne ceste.
Opomba:	**Se upošteva.**
	(10)V varovalnem pasu državne ceste, ki jih določa zakonodaja s področja cest, je raba prostora omejena. Posegi v varovalni pas državne ceste ne smejo biti v nasprotju z njenimi koristmi, ne smejo prizadeti interesov varovanja ceste in prometa na njej, njene morebitne širitve zaradi razvoja prometa ter njenega videza. V varovalnem pasu državne ceste je dopustno načrtovat takšne dejavnosti in izvajati takšne posege, ki ne bodo negativno vplivali na cesto in onemogočali njeno širitev zaradi razvoja prometa. V varovalnem pasu niso sprejemljive dejavnosti, za katere bi bile emisija, ki so posledica prometa na državni cesti moteče (obremenitev s hrupom, plini, prašnimi delci).
Opomba:	**Se upošteva.**
	(11)Prečkanja in potek gospodarske javne infrastrukture v cestnem zemljišču državne ceste in njenem varovalnem so grafično prikazana v »Prikazu ureditev omrežij in priključevanja objektov na gospodarsko javno infrastrukturo ter grajeno javno dobro«. Trase vodov gospodarske javne infrastrukture v območju državne ceste (cestno zemljišče z varovalnimi pasovi in zračni prostor v višini 15,0m nad najvišjo točko vozišča) morajo biti načrtovane izključno v podzemni izvedbi, skladno z določbami Pravilnika o projektiranju cest. Morebitna gradnja gospodarske javne infrastrukture v cestnem zemljišču državne ceste je dopustna na podlagi predhodno pridobljene stvarne pravice s strani upravljalca ceste.
Opomba:	**Se upošteva.**

	(12)Objekti za obveščanje in oglaševanje se ob državnih cestah v naselju lahko predvidijo le izven preglednega polja, pregledne berme, preglednostnega prostora in območja vzdolž vozišča ceste, predpisanega za postavitev prometne signalizacije. Za postavitev je potrebno soglasje Direkcije RS za infrastrukturo ali se rešitev poda pri projektni dokumentaciji za pridobitev mnenja za gradnjo objektov.
Opomba:	**Se upošteva.**
	(13)Pred izdajo gradbenih dovoljen za gradnjo v varovalnem pasu državne ceste je potrebno vložiti projektno dokumentacijo v pregled in potrditev Direkciji RS za infrastrukturo in si pridobiti pozitivno mnenje za izvedbo del.
Opomba:	**Se upošteva. Pred izdajo gradbenega dovoljenja se vloži vloga za izdajo mnenja k projektu.**
	(14)Parkirni prostori za potrebe intervencijskega centra in policijske postaje so delno locirani ob obeh objektih, sicer pa sta mirujočemu prometu namenjeni dve parkirišči, medsebojno ločeni z zelenim pasom (širine vsaj 2,5 m) in ozelenjeni z drevesno vegetacijo v jugozahodnem delu obravnavanega območja. V okviru parkirnih prostorov se predvidi parkirišča in objekti za shranjevanje koles s stojali, ki so lahko tudi nadkrita. Ureditev manipulativnih površin in parkirišča so določeni v 9. členu tega odloka.
Opomba:	**Se upošteva.**
	(15)Za vse prometne površine se določa: (a) prometnice morajo biti opremljene z vertikalno in horizontalno signalizacijo; (b) radiji v križiščih morajo biti prilagojeni tudi vozilom intervencijskih služb; (c) vsi hodniki za pešce morajo biti primerno utrjeni (tlakovani ali asfaltirani), enotno oblikovani; površine morajo biti iz hrapavih materialov, tehnične lastnosti (širina, prečni in vzdolžni nagib) morajo ustrezati veljavnim normativom; (d) invalidom ne sme biti oviran dostop do peš površin, dostope do objektov se predvidi na način, da so kar se da prilagojeni osebam z oviranostmi (če je možno brez višinskih preprek za uporabnike).
Opomba:	**Se upošteva. Prometnice so opremljene z vertikalno in horontalno signalozacijo. Radij v križišču je v obliki košaraste krivine, pri katerem je upoštevana prevoznost merodajnega vozila-gasilsko vozilo. Zavijalni radij internega priključka na parkirišče ob Policijski postaji (uvozni in izvozni) je v obliki krivine R = 6, pri katerem je upoštevana prevoznost merodajnega vozila - manjše tovorno vozilo - kombi.** **Zavijalni radij internega priključka na parkirišče ob protipoplavnem nasipu (uvozni in izvozni) je v obliki krivine R = 5, pri katerem je upoštevana prevoznost merodajnega vozila - veliko osebno vozilo. Širina hodnika znaša 1,50 m in se asfaltira. Klančina za invalida in kolesarje se izvede v nagibu 12,00 % v širini 1,00 m. Prav tako se predvidi parkirino mesto za**

	invalide na zahodni in vzhodni strani notranje zbirne ceste.
14.člen (odvajanje komunalnih in padavinskih odpadnih vod)	(1)Na območju naselja Šentjur je zgrajena javna kanalizacija za odvod komunalne odpadne vode, ki komunalno odpadno vodo odvaja na centralno čistilno napravo Šentjur. Za odvajanje odpadnih komunalnih voda iz načrtovanih objektov se načrtuje nadgradnja obstoječega javnega kanalizacijskega voda, ki poteka na skrajnem jugozahodnem robu območja.
Opomba:	**Se upošteva. Na zahodnem delu območja ureditve Intervencijskega centra poteka obstoječa fekalna kanalizacija, in sicer fekalni kanal iz cevi PVC DN 250 mm, ki poteka v smeri sever - jug. Na robu parcele stoji fekalni revizijski jašek iz betonske cevi in globine 1,45 m na katerega je možna priključitev predvidene fekalne kanalizaicje z območja Intervencijskega centra.**
	(2)Na območju se načrtuje ločen sistem zbiranja in odvodnjavanja padavinskih in komunalnih odpadnih voda.
Opomba:	**Se upošteva.**
	(3)Padavinsko odpadno vodo na območju OPPN Intervencijski center je v celoti potrebno odvesti v bližnji vodotok Voglajna preko nepovratne lopute na skrajnem jugozahodnem robu območja, s predhodnim zadrževanjem na parceli investitorja. Padavinske vode je možno uporabiti tudi kot dodatni vir vode pri katerih ni treba zagotoviti kakovosti pitne vode (zalivanje, splakovanje stranišč, pranje vozil, ...).
Opomba:	**Se upošteva. Predvidena odvodnja meteorne vode z vozišča poteka s pomočjo prečnih in vzdolžnih nagibov:** - **razpršeno v kanalete, ki so postavljene na nižji strani vozišča,** - **točkovno iz usedalnikov kanalet in požiralnikov z LTŽ rešetko,** - **linijsko iz meteornih kanalov in zadrževalnika meteorne vode in lovilca olja,** **v vodotok Voglajna, preko iztočne glave z nepovratno loputo.**
	(4)Padavinsko odpadno vodo, ki odteka z utrjenih, tlakovanih ali drugim materialom prekritih površin objektov in je onesnažena z usedljivimi snovmi, mora upravljavec teh objektov zajeti in mehansko obdelati v skladu s predpisom o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo.
Opomba:	**Se upošteva.**
	(5)Meteorna in druga odpadna voda s parcel, objektov, zunanjih ureditev in cestnega priključka ne sme pritekati na državno cesto ali na njej zastajati in ne sme biti speljana v naprave za odvodnjavanje državne ceste in njenega cestnega telesa. Ureditev odvodnjavanja ne sme povzročiti spremembe ali poslabšanja obstoječega odvodnjavanja državne ceste.
Opomba:	**Se upošteva. Za izvedbo cestne kanalizacije se uporabijo:** - **za odvodnjavanje z vozišča ceste navadne PVC kanalizacijske cevi,** - **za odvodnjavanje s planuma ceste PVC drenažne cevi.**
15. člen (oskrba s pitno vodo)	(2)Za oskrbo objekta s pitno vodo se načrtuje prestavitev obstoječega vodovodnega omrežja in priključitev novo načrtovanih objektov na obstoječe vodovodno omrežje.

Opomba:	**Se upošteva. V sklopu ureditve Intervencijskega centra je potrebna predhodna zakoličba obstoječih vodovodov iz cevi PVC d160 mm in NL DN 200 mm ter obstojočega vodovodnega jaška, ki so locirani na območju. Zaradi umestitve objektov je potrebno traso vodovodov prestaviti in predvideti novo lokacijo vodovodnega jaška, nadzemnih hidrantov in hišnih priključkov vodovoda, kot je razvidno iz risbe načrta Situacija vodovoda.**
	(3)Na vodovodnem omrežju se, skladno širši zasnovi varstva pred požarom, po potrebi zgradi nadzemne hidrante, ki morajo zagotavljati zadostno požarno vodo za načrtovane prostorske rešitve.
Opomba:	**Se upošteva.**
16.člen (oskrba z električno energijo in zunanja javna razsvetljava)	(1)Preko območja OPPN Intervencijski center poteka podzemni srednje napetostni električni vod distributerja Elektro Celje d.d., katerega se prestavi severneje ter se na osrednjem delu območja za zagotovitev ustrezne razpoložljive energije za napajanje predvidenih objektov umesti nova transformatorska postaja. Za potrebe ureditve elektoenergetskega omrežja na območju urejanja je potrebno upoštevati, s tem namenom izdelano, strokovno podlago »Ureditev električnih vodov in naprav na območju OPPN intervencijski center EUP ŠE93/4, ŠE93/6 in ŠE93/3«, izdelovalec Elektro Celje, d.d., št. projekta 120/23, april 2023, ki jo je potrebno upoštevati v nadaljnjih fazah.
Opomba:	**Se upošteva.**
	(2)Prostorska ureditev se bo z električno energijo oskrbovala iz prestavljenega elektro kablovoda južno od obstoječe glavne ceste. Prestavljeno srednje napetostno omrežje se izvede v kabelski kanalizaciji. Priključna merilna omarica mora biti locirana na stalno dostopnem mestu. Lokacija nove transformatorske postaje je razvidna iz grafike.
Opomba:	**Se upošteva.**
	(3)Območje bo opremljeno tudi z omrežjem javne razsvetljave vzdolž novo načrtovane notranje zbirne ceste in na območju novo načrtovanih parkirišč. Novo načrtovana javna razsvetljava znotraj območja obdelave se priključi na obstoječe omrežje javne razsvetljave, ki sicer že poteka na severni strani glave ceste vzdolž celotnega območja OPPN Intervencijski center. Razvod novo predvidene razsvetljave se določi v območju zelenega pasu vzdolž notranje zbirne ceste in na parkiriščih.
Opomba:	**Se upošteva. Na obravnavanem območju je predvidena ureditev nove cestne razsvetljave.**
17.člen (ogrevanje)	(1)Naselje Šentjur je opremljeno z distribucijskim plinovodnim omrežjem. Varovalni pas distribucijskega plina predstavlja zemljiški pas, ki v širini 5,0 m poteka na vsaki strani plinovoda, merjeno od njegove osi. V 2,5 m pasu na obeh straneh plinovoda ni dovoljeno sajenje dreves ali grmičevja s koreninami globje od 0,5 m.
Opomba:	**Se upošteva.**
	(4)Objekta se za potrebe ogrevanja in priprave tople vode lahko priključuje na plinovodno omrežje ali uporabi druge energente. V primeru priključevanja na plinovodno omrežje, se objekt priključi na obstoječe omrežje v cestnem telesu glavne ceste.
Opomba:	**Se upošteva. Predvideno je plinovod, ki se priključi na obstoječ plinovod.**

17.člen (telekomunikacijsko omrežje in omrežje zvez)	(1)Naselje Šentjur je opremljeno s komunikacijskimi omrežji. Obstoječe komunikacijsko omrežje (Telekom) poteka po južnem robu glavne ceste.
Opomba:	**Se upošteva. Zaradi umestitve objektov je potrebno traso Telekom vodov prestaviti in predvideti novo traso, kot je razvidno iz risbe načrta Situacija Telekom voda.**
	(2)Priključek na obstoječe komunikacijsko omrežje se izvede v točki, ki jo določi upravljavec.
Opomba:	**Se upošteva.**
	(3)Priključna omarica TK omrežja se izvede na stalno dostopnem mestu.
Opomba:	**Se upošteva.**
V.CELOSTNO OHRANJANJE KULTURNE DEDIŠČINE	(1)Pri posegih v prostor je, glede na dejstvo, da so v območju trenutno delno še njivske in travne površine, treba zavarovati plodno zemljo pred uničenjem ter zagotoviti ukrepe za zaščito tal med izvajanjem gradbenih del.
Opomba:	**Se upošteva.**
	(1)Pri gradnji objekta in pripadajočih prometnih površin je potrebno humus odstraniti in ločeno deponirati. Humus se uporabi za zunanjo ureditev zelenic in parkovne ureditve ob objektu.
Opomba:	**Se upošteva. Vse zelene površine se humusirajo, po potrebi zatravijo s semenom.**
22. člen (svetlobno onesnaževanje in osončenost)	(1)Vire svetlobnega onesnaževanja je potrebno načrtovati v skladu s predpisom, ki ureja mejne vrednosti svetlobnega onesnaževanje okolja.
Opomba:	**Se upošteva.**
23. člen (ohranjanje narave)	(1)Na obravnavanem območju, se obstoječi visokovodni nasip na južnem delu, delno nahaja v območju naravne vrednote (ident.št. SI3000068, Voglajna pregrada Tratna - izliv v Savinjo) in Nature 2000. Vse novopredvidene projektne rešitve in posegi se izvajajo izven območij naravnih vrednost in Nature 2000.
Opomba:	**Se upošteva.**
	(5)Glede na bližino naravne vrednote in biotske raznovrstnosti ekološko pomembnega območja ter območja Natura 200 je potrebno smiselno upoštevati tudi nadaljnje varstven usmeritve: - izvedejo naj se tehnične rešitve, s katerimi se bo zagotovilo, da se bo zbrana padavinska voda iz območja OPPN, pred kontroliranim izpustom v vodotok Voglajna, očistila alohtonih sedimentov in onesnaževal, da bodo omogočeni naravni hidrološki procesi in dinamika njenega spreminjanja ter da se ohranjajo specifične lastnosti, strukture in procesi habitata (nastajanje nasipov, erozijskih zajed ipd.) naj se ohranja naravna morfologija brežine in korita vodotoka, - zemeljska in druga gradbena dela se izvedejo na način, da na obstoječi

	obrežni lesni vegetaciji ne bodo povzročene bistvene poškodbe na deblih in vejah ter koreninskem sistemu. V primeru, da se med odkopom zemljine odkrije in odtrga drevesne korenine je potrebno korenine sanirati z gladkim ravnim rezom, - v obrežno lesno vegetacijo naj se, razen v nujnem obsegu kot je potrebno za zagotovitev poplavne varnosti, ne posega. Ohranja se zvezen pas avtohtone obvodne lesne vegetacije, iz sestoja se lahko odstranijo le podrta drevesa ali deli dreves, ki ovirajo pretok. Propadla drevesa naj se nadomesti z zasaditvijo avtohtonih vrst, - na debla, korenine in veje dreves naj se ne obeša, pritrjuje ali postavlja tujih teles (plakati, obvestila, table, žični vodi,...), - vsa dela naj se izvajajo z brežine in ne iz struge vodotoka Voglajna. Z gradbenimi stroji naj se v vodotok ne dostopa, - v času del je treba paziti, da se ne slabša kvaliteta vode(npr. onesnaženje zaradi izpusta naftnih derivatov in maziv iz gradbenih strojev), - pri izvajanju zemeljskih in gradbenih del se s tehničnimi ukrepi zagotovi, da bo onemogočeno izpiranje gradbenega materiala in zemljine v Voglajno, - zemeljska dela se izvajajo v suhem vremenu, sej je s tem manjša možnost izpiranja gradbenega materiala in zemlje v potok, - ob zunanji strani visokovodnega nasipa ob vodnem pasu naj se ne postavlja trajnih niti začasnih objektov, odlaga izkopane zemlje, gradbenih odpadkov ali drugih trdih odpadkov sekundarnega izvora ter ne tlači ali zbija tal, - višek izkopanega materiala naj se , v kolikor je kvaliteta ustrezna, vgradi v nasipne platoje stavbnega zemljišča, se uporabi za ureditev neposredne okolice posegov, višek pa se odpelje na za ta namene urejeno deponijo, - ureditve znotraj poplavnega pasu naj se načrtujejo tako, da ne bo oviran dostop prostoživečim vrstam do vode ter da grajeni elementi ne bodo predstavljali ekološke pasti za prostoživeče vrste živali, npr. odprti jaški, ograje, kanali z navpičnimi ali previsnimi stenami, - razgaljene površine naj se po končanih zemeljskih delih sanira z zatravitvijo travne mešanice avtohtonih travniških vrst in senenim drobirjem z okoliških travnikov ter zasadi avtohtone lesne vrste (jelša, vrba). Tujerodnih in rastišču neustreznih rastlinskih vrst naj se ne vnaša. Pri zasaditvi naj se zagotavlja čimbolj naravni izgled, - izvajajo naj se ukrepi za preprečitev razraščanja tujerodnih (invazivnih) rastlinskih vrst (npr. japonski dresnik, nedotika, zlata rozga, akacija,.). Ob morebitnem pojavljanju se jih redno odstranjuje do vzpostavitve naravne avtohtone vegetacije, - na območju naj se ne uporablja mineralnih gnojil, herbicidov in pesticidov, in - omrežje javne razsvetljave naj se načrtuje v čim večji oddaljenosti od vodotoka ter s tehničnimi rešitvami, da svetlobni snop ne bo osvetljeval

	obrežnega pasu in struge Voglajne.
Opomba:	**Se upošteva.**
24. člen (varovanje kulturne dediščine)	(1)Na obravnavanem območju ni registriranih enot kulturne dediščine, zato ukrepi za varovanje kulturne dediščine niso potrebni.
Opomba:	**Se upošteva.**
28.člen (varstvo pred viskoimi vodami)	(1)Območje obravnave se nahaja v bližini vodotoka Voglajna, ki občasno, ob visokih vodah poplavlja ravnice na širšem območju. Na desnem bregu vodotoka imajo pomembno vlogo pri dosegu visokih vod tudi obstoječi protipoplavni ukrepi, konkretno visokovodni nasip, zid in izgradnja novega mostu na cesti Kozjanskega odreda. Zato se večji del obravnavanega območja že v sedanjem stanju nahaja za obstoječim nasipom in izven dosega visokih vod.
Opomba:	**Se upošteva. Prestavi se protipoplavni nasip.**
XI. ETAPNOST IZVEDBE PROSTORSKE UREDITVE	
29.člen (etapnost izvedbe)	(1)Gradnja stavbe intervencijskega centra (funkcionalna enota FeG/1) in gradnja stavbe policijske postaje (funkcionalni enoti FeP/1.1 in FeP/1.2) se lahko izvede kot samostojna etapa (prva in druga faza) ali sočasno obe etapi. Posamezna faza je predmet ločene projektne obdelave. V prvi fazi se mora sočasno ali predhodno zagotoviti potrebno energetsko, komunalno in prometno infrastrukturo (funkcionalna celota FCI). Predhodno, pred načrtovanimi posegi v prostor, je potrebno v celoti izvesti protipoplavne ukrepe, prestavljen protipoplavni nasip, skladno z izdelano Hidrološko-hidravlično analizo (Hidrosvet d.o.o., Celje, št. projekta 19/23, september 2023).
Opomba:	**Se upošteva.**
	(2)Samostojno etapo lahko predstavlja funkcionalna enota FeG/6, FeI/1, Fep/3.1 in FeP/3.2 pod pogojem, da se sočasno zagotovi vsa potrebna energetska, komunalna in prometna infrastruktura, do območja funkcionalne celote FCG, FCI in FCP.
Opomba:	**Se upošteva.**
XII. DOPUSTNA ODSTOPANJA OD NAČRTOVANIH REŠITEV	
30.člen (dovoljena odstopanja)	(1) Pri realizaciji prometne, komunalne, energetske in komunikacijske infrastrukture so dopustna odstopanja od tehničnih rešitev, določenih s tem odlokom, če se v nadaljnjem podrobnejšem preučevanju poiščejo tehnične rešitve, ki so primernejše, s katerimi pa se ne smejo poslabšati prostorski in okoljski pogoji. Odstopanja ne smejo biti v nasprotju z javnimi interesi in generalnim konceptom urejanja območja.
Opomba:	**Se upošteva.**
	(4)Dovoljeno je odstopanje od določene kote terena do + 0,5 m.

Opomba:	**Se upošteva.**
	(5)Dopustne so spremembe zunanjih ureditev (dostopi, parkirne, manipulacijske in zelene površine), zaradi ustreznejših tehničnih rešitev.
Opomba:	**Se upošteva.**
	(6)Pri pripravi projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja so dovoljena odstopanja od funkcionalnih, oblikovalskih in tehničnih rešitev v skladu z odstopanji, ki jih dopušča odlok, kar je potrebno prikazati v dokumentaciji za pridobitev gradbenega dovoljenja.
Opomba:	**Se upošteva.**

2.2 Predmet projekta

Projektna dokumentacija za izvedbo gradnje (PZI) obravnava:

- ureditev notranje zbirne ceste in ureditev cestnega priključka na glavno cesto G2-107/1275 Šentjur - Mestinje,
- ureditev dveh parkirišč in ureditev dveh internih priključkov na notranjo zbirno cesto,
- ureditev parkirišča ob Policijski postaji in parkirišča zahodno in vzhodno od notranje zbirne ceste,
- ureditev protipoplavnega nasipa na južni in vzhodni strani območja,
- ureditev brežine in rolirane brežine na zahodni strani območja,
- ureditev kolesarske steze in prehoda za kolesarje,
- ureditev hodnika za pešce in prehoda za pešce,
- ureditev površine za postavitev transformatorske postaje,
- ureditev dveh zbirnih mest za odpadke,
- ureditev zelenih površin in zasaditev drevja,
- ureditev novih komunalnih vodov in komunalnih priključkov za predvidena objekta, in sicer vodovoda, plinovoda, telekom voda, unitedfiber voda (bivši telemach), elektro voda, cestne razsvetljave, meteorne kanalizacije, fekalne kanalizacije,
- ureditev odvodnjavanja z vozišča notranje zbirne ceste in parkirišč ter stavb,
- ureditev zadrževalnika meteorne vode (cevni zadrževalnik) in lovilca olja,
- ureditev odvodnega jarka na zahodni strani območja,
- ureditev vertikalne in horizontalne prometne signalizacije.



Slika 3: Lokacija Intervencijskega centra



Slika 4: Lokacija Intervencijskega centra



Slika 5: Lokacija Intervencijskega centra



Slika 6: Lokacija Intervencijskega centra

2.3 Ureditev notranje zbirne ceste in ureditev cestnega priključka na glavno cesto G2-107/1275 Šentjur - Mestinje.

Med objektoma Policijska postaja in Intervencijski center se uredi notranja zbirna cesta. Cesta se priključuje pravokotno na glavno cesto G2-107/1275 Šentjur - Mestinje, na desni strani ceste v smeri stacionaže, v smeri naselja Mestinje. Cesta se uredi v asfaltni krovni plasti v dolžini 76,32 m in širine 7,60 m. Prečni nagib je 2,50 % in pada v smeri zahoda. Na regionalno cesto se priključi z vzdolžnim nagibom 2,21 %.

Ob zahodni strani ceste se uredi:
- parkirišče z 7 parkirnimi mesti (PM),
- interni priključek na parkirišče z 7 parkirnimi mesti (PM),
- interni priključek na parkirišče z 16 parkirnimi mesti (PM), v dolžini 57,89 m,
- interni priključek na parkirišče z 29 parkirnimi mesti (PM), v dolžini 51,00 m,
- površina za postavitev transformatorske postaje.

Ob vzhodni strani ceste se uredi:
- parkirišče z 4 parkirinim mesti (PM).

Priključek ceste na glavno cesto G2-107/1275 Šentjur - Mestinje se uredi z upoštevanjem nemotenega srečevanja dveh merodajnih vozil na priključku, in sicer dveh gasilskih vozil.

Zavijalni radij (uvozni in izvozni) je v obliki košaraste krivine R2 : R1 : R3 = 20 : 10 : 30, pri katerem je upoštevana prevoznost merodajnega vozila - gasilsko vozilo.

Odvodnjavanje meteorne vode iz vozišča ceste se uredi z tipskimi kanaletami, kot. npr. Hauraton, ki se vgradijo na nižji strani vozišča ceste.

Na delu, kjer poteka prehod za pešce in kolesarje, se uredi ločilni otok, ki je omejen z betonskim robnikom 15/25 cm, vrh betonskega robnika je na višini 12 cm.

Odvodnjavanje meteorne vode iz vozišča ceste se uredi z tipskimi kanaletami, kot. npr. Hauraton, ki se vgradijo na nižji strani vozišča. Na priključku se uredi požiralnik z LTŽ rešetko.

Cesta se uredi z ustrezno vertikalno in horizontalno signalizacijo, skladno z risbo načrta Situacija prometne ureditve.

2.4 Ureditev parkirišča in ureditev dveh internih priključkov na notranjo zbirno cesto

Parkirišča se uredijo:
- na obeh straneh notranje zbirne ceste in

- na platoju - dve parkirišči ter
- v sklopu Policijske postaje.

Parkirišča se uredijo v asfaltni krovni plasti. V smeri zelenih površin so omejena z betonskim robnikom 15/25 cm, vrh betonskega robnika je na višini 12 cm.

Parkirno mesto za pravokotno parkiranje se uredi:
- za osebna vozila dimenzije 5,00 m x 2,50 m,
- za invalida dimenzije 5,00 m x 3,90 m,
- za manjše tovorno vozilo - kombi dimenzije 6,00 m x 2,50 m.

Širina internega priključka parkirišča na notranjo zbirno cesto je 6,00 m.

Zahodno od roba notranje zbirne ceste se uredi 7 parkirnih mest (PM), in sicer:
- za osebna vozila (5356-1) 4 PM,
- za invalida (5352) 1 PM,
- za enosledna motorna vozila (5357), 2 PM.

Vzhodno od roba notranje zbirne ceste se uredi 4 parkirnih mest (PM), in sicer:
- za osebna vozila (5356-1) 3 PM,
- za invalida (5352) 1 PM.

V sklopu objekta Policijska postaja se uredi 7 parkirnih mest (PM), in sicer:
- za osebna vozila (5356-1).

Na parkirišču ob objektu Policijska postaja se uredi 16 parkirnih mest (PM), in sicer:
- za manjše tovorno vozilo - kombi (5356-1).

Na parkirišču ob protipoplavnem nasipu se uredi 29 parkirnih mest (PM), in sicer:
- za osebna vozila (5356-1).

Interna priključka parkirišča na notranjo zbirno cesto se uredita z upoštevanjem nemotenega srečevanja dveh merodajnih vozil na priključku, in sicer manjšega tovornega vozila - kombi oz. večjega osebnega vozila.

Zavijalni radij internega priključka na parkirišče ob Policijski postaji (uvozni in izvozni) je v obliki krivine R = 6, pri katerem je upoštevana prevoznost merodajnega vozila - manjše tovorno vozilo - kombi.

Zavijalni radij internega priključka na parkirišče ob protipoplavnem nasipu (uvozni in izvozni) je v obliki krivine R = 5, pri katerem je upoštevana prevoznost merodajnega vozila - veliko osebno vozilo.

Odvodnjavanje meteorne vode iz vozišča parkirišč se uredi z tipskimi kanaletami, kot. npr. Hauraton, ki se vgradijo na nižji strani vozišča internega priključka na parkirišče.

Parkirišče z internim priključkom se uredi z ustrezno vertikalno in horizontalno signalizacijo, skladno z risbo načrta Situacija prometne ureditve.

2.5 Ureditev kolesarske steze

Ureditev kolesarske steze poteka ob glavni cesti G2-107/1275 Šentjur - Mestinje in poteka ob desni strani ceste v smeri stacionaže, v smeri naselja Mestinje. Kolesarska steza je dvosmerna in se predvidoma navezuje na projekt DPK R28. V stacionaži v km 0,339 prečka notranjo zbirno cesto v sklopu Intervencijskega centra. Širina kolesarske steze znaša 2,75 m, skupaj z varnostnim odmikom širine 0,75 m, pri najvišji dovoljeni hitrosti na vozišču ≤ 50 km/h ter za primer, da se prometna signalizacija postavlja v pasu varnostnega odmika. Kolesarska steza poteka ob vozišču glavne ceste in je omejena od le-tega z dvignjenim betonskim robnikom 15/25 cm na višini 12 cm nad voziščem glavne ceste. Od hodnika za pešce je na drugi strani omejena z reliefno neprekinjeno ločilno črto. Na prehodu za kolesarje preko notranje zbirne ceste se betonski robnik v dolžini 1,00 m spusti na višino vozišča. Prehod za kolesarje se uredi v širini 2,50 m in poteka v sklopu prehoda za pešce. Prečni nagib na kolesarski stezi znaša 2,00 % in poteka v smeri glavne ceste. Kolesarska steza se uredi z ustrezno vertikalno in horizontalno signalizacijo, skladno z risbo načrta Situacija prometne ureditve.

2.6 Ureditev hodnika za pešce

Ureditev hodnika za pešce poteka ob glavni cesti G2-107/1275 Šentjur - Mestinje in poteka ob desni strani ceste v smeri stacionaže, v smeri naselja Mestinje. V stacionaži v km 0,339 prečka notranjo zbirno cesto v sklopu Intervencijskega centra. Širina hodnika znaša 1,50 m. Ob desnem robu je hodnik omejen z betonskim robnikom 8/20 cm, ki poteka v višini le-tega. Ob robniku je urejena bankina v širini 50 cm. Na prehodu za pešce preko notranje zbirne ceste se betonski robnik v dolžini 1,00 m spusti na višino vozišča. Prehod za pešce se uredi v širni 3,00 m. Prečni nagib na hodniku za pešce znaša 2,00 % in poteka v smeri glavne ceste. Hodnik se uredi z ustrezno vertikalno in horizontalno signalizacijo, skladno z risbo načrta Situacija prometne ureditve.

2.7 Ureditev površine za postavitev transformatorsko postajo

Površina za postavitev transformatorske postaje se uredi na skrajnem zadnjem delu notranje zbirne ceste, na zahodni strani. Površina je omejena ob cesti z dvignjenim betonskim robnikom 15/25 cm na višini 12 cm, na ostalih straneh je omejena z betonskim robnikom 8/20 cm. Ob cesti je pogreznjen betonski robnik 15/25 cm na višini 2 cm glede na vozišče, v dolžini 5,00 m (raster 1/3/1). Površina se uredi v tlakovani krovni plasti in je dimenzije 6,60 m x 6,20 m. Prečni nagib na tlakovani površini znaša 2,00 % in poteka stran od transformatorske postaje.

2.8 Ureditev površine za postavitev dveh zbirnih mest za odpadke

Dve zbirni mesti za odpadke oz. za postavitev kontejnerjev se uredita na platoju, in sicer na lokaciji:

- na parkirišču ob Policijski postaji in
- med Intervencijskem centrom in protipoplavnem nasipu.

Na lokaciji se uredi vodovodni priključek in kanaleta za odvodnjavanje. Po potrebi se površina nadkrije za zaščito pred vremenskimi razmerami.

2.9 Ureditev cestnega priključka

Priključki se uredijo na prevoznost merodajnega vozila. Priključki, ki se uredijo, so:

- priključek notranje zbirne ceste na glavno cesto za prevoznost gasilskega vozila in
- interna priključka dveh (2) parkirišč na notranjo zbirno cesto za prevoznost manjšega tovornega vozila (kombi) in velikega osebnega vozila (SUV) (na platoju).

Priključek notranje zbirne ceste se uredi pravokotno na os glavne ceste G2-107/1275 Šentjur - Mestinje, v stacionaži v km 0,340, z upoštevanjem nemotenega srečevanja dveh merodajnih vozil na priključku, in sicer dveh gasilskih vozil.

Zavijalni radij (uvozni in izvozni) je v obliki košaraste krivine R2 : R1 : R3 = 20 : 10 : 30, pri katerem je upoštevana prevoznost merodajnega vozila - gasilsko vozilo.

Na priključku se uredi ločilni otok v obliki kaplje, ki je tlakovan in ločen od vozišča z betonskim robnikom 15/25 cm na višini 12 cm. Na sredini je kaplja prekinjena zaradi prehoda za pešce in kolesarje.

Interna priključka parkiririšča na notranjo zbirno cesto se uredita z upoštevanjem nemotenega srečevanja dveh merodajnih vozil na priključku, in sicer manjšega tovornega vozila - kombi oz. večjega osebnega vozila.

Zavijalni radij internega priključka na parkirišče ob Policijski postaji (uvozni in izvozni) je v obliki krivine R = 6, pri katerem je upoštevana prevoznost merodajnega vozila - manjše tovorno vozilo - kombi.

Zavijalni radij internega priključka na parkirišče ob protipoplavnem nasipu (uvozni in izvozni) je v obliki krivine R = 5, pri katerem je upoštevana prevoznost merodajnega vozila - veliko osebno vozilo.

2.10 Prehod za pešce in kolesarje

Na notranji zbirni cesti se uredi prehod za pešce in kolesarje. Prehod se uredi preko spuščenih cestnih betonskih robnikov na višino vozišča v širini 5,80 m in spuščenim metrskim cestnim betonskim robnikom na eni strani prehoda, v skupni dolžini 6,80 m (raster 1/5,80), kateri pa se se nadaljuje ob notranji zbirni cesti na zahodni strani do konca parkirišča ter na vzhodni strani do konca ceste. Klančina za invalida in kolesarje se izvede v nagibu 12,00 % v širini 1,00 m.

Širina talne označba prehoda za pešce je 3,00 m, širina talne označbe za kolesarje je 2,50 m oz. obeh skupaj dolžine 5,50 m.

Taktilne oznake se izvedejo po potrebi na lokaciji prehoda za pešce na pločniku (na spuščenem delu). Izvede se čepasti opozorilni pas v širini prehoda za pešce, v dolžini 300 cm in širine 60 cm. Taktilne oznake se izvedejo v skladu s priloženim detajlom.

Prehod za pešce se uredi z ustrezno vertikalno in horizontalno signalizacijo, skladno z risbo načrta Situacija prometne ureditve.

2.11 Zelene površine in zasaditev drevja

Vse zelene površine se humusirajo, po potrebi zatravijo s semenom. Lokacija dreves je omejena zaradi poteka predvidenih komunalnih vodov in potrebnih odmikov od le-teh. Odmik predvidenih komunalnih vodov od dreves je 2,50 m. Zasaditev drevja je možna skladno z risbo Gradbena situacija.

2.12 Protipoplavni nasip

Obstoječ protipoplavni nasip na južni strani območja se poruši in se uredi novi protipoplavni nasip v dolžini 181,33 m. Stranica brežine je v nagibu 1:2, krona nasipa je širine 2,50 m. Krona nasipa se nahaja na višini 260,57 m n.v.. Višina protipoplavnega nasipa je višja od gladine visokih voda Q100 ter Q500.

Rolirana brežina se uredi od P6-5,00 m do P3+5,00 m, v dolžini 71,00 m.

Rolirana brežina oz. zavarovanje brežine vodotoka se uredi v naklonu 1:2 s kamnito zložbo, z polaganjem lomljenca debeline 30 - 50 cm na betonsko podlago, izvedeno s cementnim betonom C 20/25, XC2, VPII, debeline 25 cm. Cementni beton se ojača z vgradnjo armaturne mreže Q335 (mreža mora biti prekrita z betonom min. 5 cm). Fuge so izvedene poglobljeno s humusiranjem in zatravitvijo prostorov med lomljenci.

Izdelava pete brežine vodotoka do globine min. 1,20 m se uredi z polaganjem lomljenca, premer kamnitih blokov 50 - 70 cm v betonu C 20/25, XC2, VPII.

USTROJ PROTIPOPLAVNEGA NASIPA

- tamponski drobljenec (D32)…..min. 25 cm
- gramozna posteljica iz zmrzlinsko odpornega materiala (D0-120)…..min. 50 cm
- nasip iz kamnolomskega odpadnega materiala-apnenčev agregat s primesjo preperine in glinenega materiala (min. 30%) z vgrajevanjem v plasteh do max. 30 cm, komprimacija do 95% po SPP
- geotekstil, natezna trdnost 14-16 kN/m2
- planum spodnjega ustroja

2.13 Brežina in rolirana brežina

Na zahodni strani območja se uredi brežina, v dolžini 74,14 m. Stranica brežine je v nagibu 1:2. Na delu, kjer je stranica brežine večja od nagiba 1:2, se uredi rolirana brežina oz. utrditev brežine z lomljencem v betonu, od P2 do K5+4,26 m, v dolžini 27,87 m.

Rolirana brežina oz. zavarovanje brežine se uredi v naklonu 1:2 s kamnito zložbo, z polaganjem lomljenca debeline 30 - 50 cm na betonsko podlago, izvedeno s cementnim betonom C 20/25, XC2, VPII, debeline 25 cm. Cementni beton se ojača z vgradnjo armaturne mreže Q335 (mreža mora biti prekrita z betonom min. 5 cm). Fuge so izvedene poglobljeno s humusiranjem in zatravitvijo prostorov med lomljenci.

Izdelava pete brežine vodotoka do globine min. 1,20 m se uredi z polaganjem lomljenca, premer kamnitih blokov 50 - 70 cm v betonu C 20/25, XC2, VPII.

2.14 Ureditev obstoječega jarka z kanaliziranjem

Na zahodni strani območja se uredi brežina oz. rolirana brežina, kjer je nagib stranice večji od nagiba 1:2. Brežina se uredi na lokaciji obstoječega odvodnega jarka, kateri poteka v smeri obstoječega prepusta iz betonske cevi BC DN 1000 mm, ki se preko nepovratne lopute priključuje na vodotok Voglajna. Obstoječ odvodni jarek se kanalizira z betonsko cevjo BC DN 600 mm, dolžine 13,29 m, kateri se priključi na predviden revizijski jašek J1, ki se vgradi na zadnji del obstoječega prepusta kot nasadni jašek. Na delu, kjer se obstoječ jarek priključi na predvideno betonsko cev BC DN 600 mm, se uredi vtočna glava dimenzije DN 600 mm.

3. PROJEKTNE OSNOVE

3.1 Geodetske podlage

Za potrebe projektiranja je bil s strani geodetskega podjetja GEOFOTO d.o.o., Mariborska cesta 5, 2310 Slovenska Bistrica, izdelan geodetski načrt št. GEOFOTO

2021349, datum 14.05.2021, v merilu M 1: 500, s prenesenimi elektronskimi podatki DKN, pridobljenimi na GURS.

3.2. Predhodno izdelana projektna dokumentacija

Osnova za izdelavo projekta je Občinski podrobni prostorski načrt za območje EUP ŠE 93/4 in del ŠE 93/3 in del ŠE 93/6 - Intervencijski center Šentjur (OPPN Intervencijski center), ki je bil podan s strani investitorja Občine Šentjur.

OPPN Intervencijski center, identifikacijska št. prostorskega akta 3235, št. projekta 13/2022, izdelovalec projekta RRD, Regijska razvojna družba, prostorski akt je sprejela Občina Šentjur.

3.3 Seznam projektnih pogojev in mnenj

št.	Mnenjedajalec	Projektni pogoji	Mnenje
1.	JKP Šentjur	Št. SPP2024095, z dne 13.9.2024	Št. SPP2025019, z dne 12.02.2025
2.	ZRSVN OE Celje	Št. 3562-4530/2024, z dne 24.10.2024	Št. 3562-4530/2024-9, z dne 10.03.2025
3.	Telekom Slovenije d.d.	Št. 136276-CE/4469-PM, z dne 16.9.2024	Št. 140014-CE/6979-PM, z dne 20.01.2025
4.	Adriaplin d.o.o.	Št. ŠE-22-24, z dne 16.9.2024	Št. 341/25-BO, z dne 06.03.2025
5.	United Fiber d.o.o.	Št. 553/1-2024, z dne 17.9.2024	Št. 008/1-2025, z dne 20.02.2025
6.	ZVKDS OE Celje		Št. 35108-0265/2024-2, z dne 23.9.2024
7.	Občina Šentjur	Št. 351-188/2024-2 (2521), z dne 25.9.2024	Št. 351-3/2025 (261), z dne 10.02.2025
8.	DRSI	Št. 37167-2502/2024/3 (1503), z dne 7.10.2024 Št. 37167-3326/2022/2 (1503), z dne 14.12.2022	Št. 37167-2502/2024/6 (1503), z dne 10.03.2025
9.	Elektro Celje d.d.	Št. 1517027, z dne 25.11.2024	Št. 1517027, z dne 02.04.2025
10.	DRSV, območje Savinje	Št. 35506-2427/2024-3, z dne 19.12.2024	Št. 35508-945/2025-4, z dne 01.04.2025

Tabela 1: Seznam projektnih pogojev in mnenj za projekt

3.4 Projektni pogoji, mnenja in sklepi mnenjedajalcev - povzetek

3.4.1a - JKP Šentjur d.o.o., Cesta Leona Dobrotinška 18, 3230 Šentjur, Projektni pogoji št. SPP2024095, z dne 13.09.2024

1. Pred pričetkom izvajanja del mora investitor oz. izvajalec pri pooblaščenem upravljalcu javnih vodovodov naročiti zakoličbo teh vodov.

2. Vsako poseganje v območje javnega vodovoda ali kanalizacije brez vednosti upravljalca je prepovedano in je kaznivo.

3. Vse spremembe v zvezi z javnim vodovodom in/ali javno kanalizacijo oz. morebitne prestavitve javnega vodovoda in/ali javne kanalizacije je obvezno geodetsko posneti v formatu, kot ga za svoje arhiviranje uporablja upravljalec ter en (1) izvod dostaviti na sedež podjetja upravljalca v pisni in elektronski obliki.

4. Investitor je dolžen gradnjo ustaviti, če najde v terenu kakršenkoli neevidentiran komunalni vod in ga mora prijaviti pristojni službi upravljalca.

5. Trajno grajeni objekti morajo biti od vodovodnega cevovoda odmaknjeni najmanj 3 m. Če to ni mogoče, je potrebno vodovodni cevovod položiti v vodotesno zaščitno cev oz. kineto, ki mora biti oddaljena najmanj 5 m od obeh zunanjih robov objekta.

6. Drugi komunalni vodi morajo biti od oboda cevovoda horizontalno oddaljeni najmanj:
a) kanalizacija (fekalna in mešana), ki poteka na manjši ali enaki globini kot vodovodni cevovod - 3,0 m od oboda kanala,
b) kanalizacija (padavinska), ki poteka na manjši ali enaki globini kot vodovodni cevovod - 1,0 m od oboda kanala,
c) plinovod, električni vodi, kabli javne razsvetljave ali telekomunikacijski vodi, ki potekajo na manjši ali enaki globini kot vodovodni cevovod - 0,8 m,
d) toplovod v kineti - 1,0 m od zunanje stene kinete,
e) kanalizacija (fekalna ali mešana), ki poteka na večji globini kot vodovodni cevovod - 1,5 m od oboda kanala,
f) plinovod, ki poteka na večji globini od vodovodnega cevovoda - 1,0 m,
g) električni ali telekomunikacijski vodi, ki potekajo na večji globini kot vodovodni cevovod - 1,0 m.

7. Vodovodni cevovod in vodovodni priključek morata biti od greznic in drugih deponij za zdravje škodljivimi agresivnimi in nevarnimi snovmi oddaljena najmanj 5 m oz. ju je treba dodatno zaščititi pred škodljivimi vplivi.

8. Na trasi vodovodnega cevovoda in javne kanalizacije ni dovoljena izgradnja podzemnih in nadzemnih objektov, sajenje dreves ter postavljanje barak, garaž, ograj, sončnih elektrarn oz. panelov, drogov javne razsvetljave in drugih podzemnih instalacij. Izvajanje vseh dejavnosti upravljalca javnega vodovoda in kanalizacije se izvajajo brez nadomestila škode.

9. Kadar pri križanju vodovodnega cevovoda s prometno potjo ni mogoče doseči ustrezne globine, ga je potrebno zaradi prometne obremenitve in zaradi možnosti popravil, izvesti v zaščitni cevi oz. kineti.

10. Na področju obdelave oz. izdelave tehnične dokumentacije za komunalno ureditev območja Intervencijskega centra Šentjur, je potrebno prestaviti in obnoviti javni vodovod kot je prikazano na skici v prilogi. Vse cevi je potrebno nadomestiti z NL Duktil zaradi večjih obremenitev z ustrezno dimenzijo profila. Jašek kjer je

urejeno križanje mora biti ustreznih dimenzij (3 x 3 m ali več), betonske izvedbe, urejen z vstopom in vgrajenim merilcem pretoka. Vsi vgrajeni fazonski kosi morajo biti enaki kot jih uporablja upravljalec javne gospodarske infrastrukture v občini Šentjur, JKP Šentjur d.o.o..

Meteorne oz. padavinske vode parkirišč ter cest morajo biti speljane v vodne zbiralnike, meteorno kanalizacijo, vodotoke ali s ponikanjem v tla. (Zakon o vodah 92. člen (varstvo pred padavinskimi vodami)).

Opomba: Pri izdelavi dokumentacije DGD so bili upoštevani vsi projektni pogoji.

3.4.1b - JKP Šentjur d.o.o., Cesta Leona Dobrotinška 18, 3230 Šentjur, Mnenje št. SPP2025019, z dne 12.02.2025

Pozitivno mnenje je izdano na podlagi dokumentacije št. DGD, 912/24, Celje, september 2024, Projektiva NVG D.O.O., OPEKARNIŠKA CESTA 15b, 3000 CELJE.

3.4.2a - Zavod RS za varstvo narave, Območna enota Celje, Projektni pogoji št. 3562-4530/2024, z dne 24.10.2024

1. Strokovno mnenje v postopku presoje sprejemljivosti posega na varovana območja (območja Natura 2000 in zavaravana območja)

Strokovno mnenje v postopku presoje sprejemljivosti posega na varovana območja izdajamo skladno s 105. a členom ZON in 3. odstavkom 42. člena Pravilnika o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja (Uradni list RS št. 130/04, 53/06, 38/10, 3/11).

Na podlagi prejete vloge in dokumentacije ugotavljamo, da sega obravnavano območje načrtovanega posega sega v naslednje varovano območje oz. v območje daljinskega vpliva naslednjega varovanega območja:

Preglednica 1: Posebna varstvena območja Natura 2000]

Ime območja Natura 2000	Koda	Uradna objava
Voglajna pregrada Tratna - izliv v Savinjo	SI3000068	Uredba o posebnih varstvenih območjih - območjih Natura 2000, Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07,43/08, 8/12, 33/13, 35/13 - popr., 39/13 - Odi. US, 3/14,21/16, 47/18

Glede na status območja, lokacijo in vrsto posega ugotavljamo, da je treba izvesti presojo sprejemljivosti posega na naravo po 1O5.a in 33.a členu ZON skladno s

Pravilnikom o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja. Presojo sprejemljivosti izvede upravni organ ob izdaji gradbenega dovoljenja na podlagi našega končnega mnenja po 43. členu Gradbenega zakona, v okviru katerega borno preverili skladnost dokumentacije s podanimi pogoji.

V okviru postopka presoje sprejemljivosti podajamo ugotovitve o učinkih posega in varstvenih ciljih varovanih območij, na katere bi poseg lahko vplival ter podajamo omilitvene ukrepe v obliki projektnih in drugih pogojev.

Ocena o vplivih posega na območje Natura 2000 Voglajna pregrada Tratna - izliv v Savinjo (S13000068):

Vodotok s pretežno naravno hidromorfologijo in obvodnim pašom zemljišča, ki ga porašča značilna obvodna vegetacija, predstavlja ugodno življenjsko okolje več zavaravanih in ogroženih vrst: navadni škržek (Unio crassus), zlata nežica (Sabanejewia aurata) in pezdirk (Rhodeus sericeus amarus).
Območje obravnave se nahaja na ravninskem obvodnem zemljišču, na katerem so bili za zagotavljanje proti poplavne vamosti ob Voglajni že izvedeni protipoplavni nasipi z iztokom iz zadrževalnikom v Voglajno, zato je struga že delno urejena. Odraz upočasnjenega vodnega toka v strugi z neutrjenimi brežinami je meandrirajoče korito z različnimi nakloni brezin, od položnih do spodjedenih bregov, sipinami in drugimi naravnimi strukturami. Ozek obrežni pas in bdj blago nagnjene brežine korita so sklenjeno poraščene z vrstno in višinsko pestro avtohtono vegetacijo (vrba, jelša,...). Na vodotoku z naravno dinamiko toka in izrazitim bočnim erozijskim delovanjem, ima pri ohranjanju naravne stabilnosti korita najpomembnejšo vlogo bogat koreninski splet obvodne drevesne in grmovne vegetacije.

Na podlagi 25. člena Pravilnika podajamo oceno posledic učinkov izraženo v velikostnih razredih za kvalifikacijske vrste.

Preglednica 3: Območje neposrednega in daljinskega vpliva posega, se nahaja na območju con naslednjih kvalifikacijskih vrst z oceno vplivov posega:

Kvalifikacijska vrsta	**Velikostni razred vplivov posega**
navadni škržek (Unio crassus)	C - nebistven vpliv ob izvedbi omilitvenih ukrepov
zlata nežica (Sabanejewia aurata)	
pezdirk (Rhodeus sericeus amarus)	

Ugotavljamo, da bi načrtovana komunalna ureditev območja lahko vplivala na habitat kvalifikacijskih vrst območja Natura 2000 s poslabšanjem življenjskih pogojev. Vplive posega na varstvene cilje kvalifikacijskih vrst ocenjujemo z velikostnim razredom C - nebistven vpliv pod pogoji (ob izvedbi omilitvenih ukrepov).

Obrazložitev ocene vplivov posega v velikostnem razredu C - nebistven vpliv ob izvedbi omilitvenih ukrepov:
Skladno z varstvenimi cilji, s katerimi se zagotavija ohranjanje velikosti populacije, habitata in specifične lastnosti, strukture in procese habitata kvalifikacijskih vrst in habitatnih tipov, je vsakršno poseganje v varovano območje, ki bi lahko negativno vplivalo na ohranjanje ugodnega stanja ogroženih vrst in habitatnih tipov, nesprejemljivo.
Ugotavljamo, da bi ureditve za komunalno urejanje obravnavanega območja lahko prispevale k poslabšanju hidroloških in ekosistemskih lastnosti naravne vrednote ter imela pomemben vpliv na specifične lastnosti, strukture in procese, ki so ključni za ohranjanje ugodnega stanja habitata zavaravanih in ogroženih vrst vezanih na vodno in obvodno okolje Voglajne. Na stanje kvalifikacijskih vrst, ki so vezane na vodno okolje v največji meri vpliva kvaliteta habitata in njihova ohranjenost. Za zagotavljanje ugodnega stanja vrst je pomembno, da se ohranja obrežna lesna vegetacija, vodna vegetacija, zveznost vodotokov, brez neprehodnih vodnih objektov, strukturirane brezine in dno z zaplatami peska, mivke in mulja. Vode se ne onesnažuje.
Glede na podano oceno posledic učinkov posega na kvalifikacijske vrste z velikostnim razred C - nebistven vpliv ob izvedbi omilitvenih ukrepov, podajamo omilitvene ukrepe, ki naj se kot pogoji upoštevajo pri nadaljnjem načrtovanju obravnavanega posega oz. pripravi projektne dokumentacije:

Vsebinska pravna podlaga, na podlagi katere izdajamo omilitvene ukrepe na območjih Natura 2000:

- Uredba o posebnih varstvenih območjih (območjih Natura 2000), Uradni list RS, št. 49/2004, 110/2004, 59/2007, 43/2008, 8/2012, 33/2013, 35/2013 - popr., 39/2013 - Odl. US, 3/2014, 21/2016,47/18(7. člen);
- Program upravljanja območij Natura 2000 za obdobje 2023-2028 (PUN 2023-2028) (sprejet na 74. seji Vlade s sklepom št. 356004/2023/5 z dne 4.10.2023).

Če se ocena vpliva uvrsti v velikostni razred C, vplivi na varstvene cilje posameznih varovanih območij in njihovo celovitostter na povezanost skladno s 25. členom Pravilnika o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja nišo škodljivi ob izvedbi omilitvenih ukrepov. Omilitveni ukrepi štejejo kot projektni in drugi pogoji. Skladno s
105.a členom Zakona o ohranjanju narave je v primeru odsotnosti škodljivih vplivov na varstvene cilje varovanih območij ocena vplivov gradnje objekta ugodna oziroma je gradnja takšnega objekta sprejemljiva.

2. Strokovno mnenje s pogoji v postopku pridobitve gradbenega dovoljenja na območju naravnih vrednot in ekološko pomembnih območjih

Ugotavljamo, da se lokacija obravnavanega posega nahaja tudi na naslednjih naravnih vrednotah in ekološko pomembnih območjih:

1275		**004.2112**	**T.1.1**	

Preglednica 3: Naravne vrednote

ImeNV	Id. št.	Zvrst	Status	Uradna objava
Voglajna - dolina	5846	hidr, ekos	lokalni	Pravilnik o določitvi in varstvu naravnih vrednot (Uradni list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10, 23/15, 7/19 in 53/23) ter sklep št. 3560046/2017 z dne 16. 2.2018 in sklep št. 35600-10/2021-5 z dne 21.1.2021)

Preglednica 4: Ekološko pomembno območje

Ime EPO	Id. št.	Uradna objava
Voglajna, Slivniško jezero in Ločnica	17400	Uredba o ekološko pomembnih območjih (Uradni list RS, št. 48/04, 33/13, 99/13, 47/18

Poseg (ob upoštevanju pogojev) ne bo okrnil lastnosti naravne vrednote in ne bo bistveno vplival na ohranjanje biotske raznovrstnosti v ekološko pomembnem območju, zato menimo, da je sprejemljiv.

Po vključitvi pogojev v projektno dokumentacijo nam končno verzijo dokumentacije pred izdajo gradbenega dovoljenja pošljite v končno mnenje, da skladno s 43. členom Gradbenega zakona preverimo skladnost predložene dokumentacije s podanimi pogoji.

POGOJI ZA PRIPRAVO PROJEKTNE DOKUMENTACIJE, GRADNJO IN UPORABO OBJEKTA

POGOJI ZA DGD

Upoštevajo se določila za ohranjanje narave iz 23. člena Odloka o občinskem podrobnem prostorskem načrtu Intervencijski center Šentjur (EUP ŠE93/3, ŠE93/4 in E93/6), Uradni list RS, št. 103/2023:

2. Na območju OPPN naj se izvajajo ukrepi za preprečitev razraščanja tujerodnih invazivnih rastlinskih vrst. Vse načrtovane protipoplavne ureditve ter kasneje gradnja novih objektov v območju intervencijskega centra Šentjur naj se izvajajo na način, da se ohranjajo vse bistvene lastnosti reke, zaradi katerih je bila spoznana za naravno vrednoto in da se ohranja povezanost in celovitost vodnega prostora. S posegi naj se ne prekinja zveznosti vodnega toka, smeti toka, oblike in dna struge vodotoka, ohranjajo naj se vidne in funkcionalne lastnosti naravne vrednote.

3. Pri posegih v brežine ter obvodno vegetacijo je potrebno z namenom ohranjanja kakovosti vodotoka, ob hkratnemu upoštevanju vseh že izvedenih in načrtovanih protipopiavnih ukrepov ob Voglajni in njenih ptitokih, zagotoviti čim prejšnjo izvedbo

ozelenitve brežin. Pri tem naj se uporablja hitro rastoče drevesne in grmovne vrste (npr. vrbe)

4. V kolikor bi se z zunanjo ureditvijo posegalo v obvodni pas naj se novi obrežni objekti oz. obnova obrežnih zavarovanj prednostno izvaja s sonaravnimi tehnikami (npr. vrbovi popleti, sidranje dreves, piloti ipd.). Za izvajanje zavarovanj naj se uporabljajo lokalno značilni materiali. Brežine naj se zasadi s sklenjenim pašom lesne vegetacije, ki dolgoročno prevzame nalogo stabilizacije brežine. Dna struge naj se na novo ne utrjuje. Pri zasaditvi naj se upošteva naravni izgled in ne linijska parkovna zasaditev.

5. Glede na bližino naravne vrednote in biotske raznovrsnosti ekološko pomembnega območja ter območja Natura 2000 je potrebno smiselno upoštevati tudi nadaljnje varstvene usmeritve:

- izvedejo naj se tehnične rešitve, s katerimi se bo zagotovilo, da se bo zbrana padavinska voda iz območja OPPN, pred kontroliranim izpustom v vodotok Voglajna, očistila alohtonih sedimentov in onesnaževal, da bodo omogočeni naravni hidrološki procesi in dinamika njenega spreminjanja ter da se ohranjajo specifične lastnosti, strukture in procesi habitata (nastajanje nasipov, erozijskih zajed ipd.) naj se ohranja naravna morfologija brežine in korita vodotoka,
- zemeljska in druga gradbena dela se izvedejo na način, da na obstoječi obrežni lesni vegetaciji ne bodo povzročene bistvene poškodbe na deblih in vejah ter koreninskem sistemu. V primeru, da se med odkopom zemljine odkiije in odtrga drevesne korenine je potrebno korenine sanirati z gladkim ravnim rezom,
- v obrežno lesno vegetacijo naj se, ražen v nujnem obsegu kot je potrebno za zagotovitev poplavne vamosti, ne posega. Ohranja se zvezen pas avtohtone obvodne iesne vegetacije, iz sestoja se lahko odstranijo le podrta drevesa ali deli dreves, ki ovirajo pretok. Propadla drevesa naj se nadomesti z zasaditvijo avtohtonih vrst,
- na debla, korenine in veje dreves naj se ne obeša, pritrjuje ali postavlja tujih teles (plakati, obvestila, table, žični vodi...),
- vsa deia naj se izvajajo z brezine in ne iz struge vodotoka Voglajna. Z gradbenimi stroji naj se v vodotok ne dostopa,
- v času del je treba paziti, da se ne slabša kvaliteta vode (npr. onesnaženje zaradi izpusta naftnih derivatov in maziv iz gradbenih strojev),
- pri izvajanju zemeljskih in gradbenih del se s tehničnimi ukrepi zagotovi, da bo onemogočeno izpiranje gradbenega materiala in zemljine v Voglajno,
- zemeljska dela se izvajajo v suhem vremenu, saj je s tem manjša možnost izpiranja gradbenega materiala in zemlje v potok,
- ob zunanji strani visokovodnega nasipa ob vodnem pasu naj se ne postavlja trajnih niti začasnih objektov, odlaga izkopane zemlje, gradbenih odpadkov ali drugih trdih odpadkov sekundamega izvora ter ne tlači ali zbija tal,
- višek izkopanega materiala naj se, v kolikorje kvaliteta ustrezna, vgradi v nasipne platoje stavbnega zemljišča, se uporabi za ureditev neposredne okolice posegov, višek pa se odpe/je na za ta namene urejeno deponijo,

- ureditve znotraj poplavnoga pasu naj se načrtujejo tako, da ne bo oviran dostop prostoživečim vrstam do vode ter da grajeni elementi ne bodo predstavljali ekološke pasti za prostoživeče vrste živali, npr. odprtijaški, ograje, kanali z navpičnimi ali previsnimi stenami,
- razgaljene površine naj se po končanih zemeljskih delih sanira z zatravitvijo travne mešanice avtohtonih travničkih vrst in senenim drobirjem z okoliških travnikov ter zasadi avtohtone lesne vrste (jelša, vrba). Tujerodnih in rastišču neustreznih rastlinskih vrst naj se ne vnaša. Pri zasaditvi naj se zagotavlja čimbolj naravni izgled,
- izvajajo naj se ukrepi za preprečitev razraščanja tujerodnih (invazivnih) rastlinskih vrst (npr. japonski dresnik, nedotika, zlata rozga, akacija..Ob morebitnem pojavljanju se jih redno odstranjuje do vzpostavitve naravne avtohtone vegetacije,
- na območju naj se ne uporablja mineralnih gnojil, herbicidov in pesticidov in
- omrežje javne razsvetljave naj se načrtuje v čim večji oddaljenosti od vodotoka ter s tehničnimi rešitvami, da svetlobni snop ne bo osvetljeval obrežnega pasu in struge Voglajne.

V DGD se podrobneje prikaže ureditev kanalizacije odpadnih meteornih vod ter s tem povezani posegi in ureditve, ki bi imele vpliv na naravne strukture in procese vodotoka Voglajna.

POGOJI ZA IZVAJANJE GRADNJE
Dela, ki se bodo izvajala v bližini obrežne vegetacije oz. povzročala motnje v vodotoku, naj se ne izvaja v razmnoževalnem času živali, to je od 1. marca do 30. julija. Med gradnjo se ne odvzema vode iz vodotokov in stoječih vod. Po končani gradnji se vsi ostanki začasnih odlagališč odstranijo.

POGOJI ZA UPORABO OBJEKTA
Pri izvedbi del in vzdrževanju objekta se upošteva Usmeritve za preprečevanje širjenja invazivnih tujerodnih vrst rastlin med izvajanjem gradbenih del na vodnih in priobalnih zemljiščih Direkcije RS za vode

Opomba: Pri izdelavi dokumentacije DGD je bilo upoštevano mnenje.

3.4.2b - Zavod RS za varstvo narave, Območna enota Celje, Mnenje št. 3562-4530/2024-9, z dne 10.03.2025

MNENJE O SKLADNOSTI NAMERAVANE GRADNJE
Predložena dokumentacija oz. zahteva investitorja JE SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca.

POGOJI ZA IZVAJANJE GRADNJE

1. Dela, ki se bodo izvajala v bližini obrežne vegetacije oz. povzročala motnje v vodotoku, naj se ne izvaja v razmnoževalnem času živali, to je od 1. marca do 30. julija
2. Med gradnjo se ne odvzema vode iz vodotokov in stoječih vod.
3. Po končani gradnji se vsi ostanki začasnih odlagališč odstranijo.

POGOJI ZA UPORABO OBJEKTA
1. Pri izvedbi del in vzdrževanju objekta se upošteva Usmeritve za preprečevanje širjenja invazivnih tujerodnih vrst rastlin med izvajanjem gradbenih del na vodnih in priobalnih zemljiščih Direkcije RS za vode.

OBRAZLOŽITEV MNENJA
V mnenju št 3562-4530/20244 z dne 24. 10. 2024, smo ugotovili, da je glede na status (strokovna in pravna utemeljitev) območja, lokacijo in vrsto posega treba izvesti presojo sprejemljivosti posega na naravo po 105.a in 33. a členu ZON skladno s Pravilnikom o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja. Na podlagi ocene o vplivih posega na varovana območja smo podali projektne pogoje ob upoštevanju katerih bodo vplivi načrtovanega posega na naravo sprejemljivi.

Na podlagi usklajevanja s pooblaščenim projektantom smo dne 6.3.2025 po elektronski pošti prejeli ustrezno dopolnjeno projektno dokumentacijo (naslov dokumenta: 912/24-UO_TP-04.02.2025_dop ZRSVN). Po pregledu projektne dokumentacije ugotavljamo, da so bili projektni pogoji ustrezno upoštevani in vključeni v predloženem gradivu. Na podlagi navedenega ugotavljamo, da so vplivi posega s stališča ohranjanja narave **sprejemljivi.**

V poglavju pogoji za pripravo PZI, gradnjo in uporabo objekta ponovno podaiamo pogoje, ki jih naj upravni organ povzame v izreku gradbenega dovoljenja.

Skladno s 57. členom Gradbenega zakona upravni organ prosimo, da nam po zaključku postopka posreduje odločbo v zvezi z gradbenim dovoljenjem v tej zadevi (lahko po elektronski pošti).

3.4.3a - Telekom Slovenije d.d., Dostopovna omrežja, Operativa, TKO vzhodna Slovenija, Jamova ulica 15a, 3000 Celje, Projektni pogoji št. 136276-CE/4469-PM, z dne 16.09.2024

A. POSEBNI DEL PROJEKTNIH POGOJEV

1. Na območju posega poteka obstoječe elektronsko komunikacijsko omrežje. Zaradi predvidene gradnje bo ogroženo.

2. Podatke o trasah obstoječega elektronskega komunikacijskega omrežja na področju obdelave je možno pridobiti v tehnični dokumentaciji Telekoma Slovenije

d.d.. Za pridobitev podatkov v e - obliki pošljite vlogo (s številko projektnih pogojev) in situacije z označenim območjem obdelave v .dwg datoteki na dko.ce@telekom.si.

3. Na mestih kjer bo obstoječe elektronsko komunikacijsko omrežje oviralo gradnjo je potrebna njegova zaščita in položitev rezervnih cevi po celotni dolžini pri prečkanju obstoječe trase (pri Telekom Slovenije d.d. so tipske PVC cevi premera 110 mm ali 125 mm) ali prestavitev, katera se izvede pod nadzorom in po navodilih predstavnika Telekom Slovenije d.d..

4. Zemeljska dela v bližini obstoječega elektronskega komunikacijskega omrežja je potrebno izvajati ročno. Investitorja bremenijo stroški zaščite, prestavitve in odprave napak na obstoječem elektronskem komunikacijskem omrežju, ki bi nastale zaradi del na omenjenem objektu, kakor tudi stroški zaradi izpada prometa, ki bi zaradi tega nastali.

5. V projekt zaščite elektronskega komunikacijskega omrežja je potrebno v situacijsko karto komunalnih vodov vrisati križanja in približevanja, ter prikazati detajle zaščite (križanje, natikanje prerezanih cevi z obbetoniranjem in položitev rezervne cevi pri prečkanju trase elektronskega komunikacijskega omrežja, kabelski jaški) oz. prikazati rešitev za morebitno prestavitev vodov elektronskega komunikacijskega omrežja.

6. Za trase novih telekomunikacijskih vodov kateri bodo omogočali sprejem televizijskih programov v klasični in HD kakovosti, dostopa do interneta, klasične in IP telefonije tudi izgradnjo najetih, privatnih in informacijsko - komunikacijsko - tehnoloških omrežij (varnostne kamere, daljinski nadzor...), brezžične dostopovne tehnologije (Wl - Fl) naj se v sodelovanju s predstavnikom Telekom Slovenije d.d. predvidi zgraditev kabelske kanalizacije s PVC cevmi premera 110 mm ali 125 mm s pomožnimi jaški in stebrički ter PE-HD cevmi premera 50 mm.

7. Vrsta prenosnega medija, mesto navezave na obstoječe omrežje in ostale karakteristike telekomunikacijskega omrežja se določijo glede na potrebe in možnosti v sodelovanju s predstavnikom Telekom Slovenije d.d..

B. SPLOŠNI DEL PROJEKTNIH POGOJEV

1. Investitor objekta, kjer bo izvedena omrežna priključna točka elektronskega komunikacijskega omrežja, predvidi vgradnjo dovodne komunikacijske omarice in zagotovi ustrezni cevni dovod do objekta. V primeru kovinske dovodne komunikacijske omarice mora biti le-ta ozemljena na skupno ozemljilo objekta. Dovodna komunikacijska omarica mora biti vgrajena na mesto, kjer je omogočen 24 urni dostop.

2. Stavbna fizična infrastruktura in pasivna komunikacijska infrastruktura do omrežne priključne točke se izvedeta s tipiziranimi materiali in elementi. Priporočamo izvedbo

stavbne fizične infrastrukture in pasivne komunikacijske infrastrukture, ki sta zaključeni v notranjih komunikacijskih omaricah in sta z ustrezno cevno povezavo (upoštevati minimalne dimenzije instalacijskih cevi) povezani z dovodno komunikacijsko omarico. V notranji komunikacijski omarici je potrebno zagotoviti električno napajanje (vtičnica 220V).

3. Pri gradnji novih večstanovanjskih in nestanovanjskih stavb mora biti projektirana in zgrajena stavbna fizična infrastruktura do omrežnih priključnih točk in v njej pasivna komunikacijska infrastruktura v skupnih delih stavbe, ki je primerna za doseganje visokih hitrosti. V projektu in gradbeni izvedbi te infrastrukture mora biti predvidena in izdelana razdelilna točka, tako da je posameznemu operaterju omogočena povezava do vsakega dela stavbe (naročnika) posebej ter na način, da omogoča skupno uporabo te infrastrukture vsem operaterjem.

4. Križanje elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije z drugimi komunalnimi vodi je potrebno izvesti v skladu z veljavnimi tehničnimi predpisi ter področnimi predpisi s področja elektronskega komunikacijskega omrežja oz. pogoji, navedenimi v prejšnjem poglavju teh projektnih pogojev z naslovom »A. POSEBNI DEL PROJEKTNIH POGOJEV«. Pred zasutjem gradbene jame je potrebno obvestiti skrbniško službo Telekoma Slovenije.

C. POGOJI ZA PRIDOBITEV MNENJA K PROJEKTNI DOKUMENTACIJI

Vlogi za mnenje k projektni dokumentaciji mora investitor priložiti:

1. Del projekta, ki je izdelan v skladu s predhodno izdanimi projektnimi pogoji Telekoma Slovenije.

2. Izdane projektne pogoje Telekoma Slovenije k navedenemu objektu (fotokopija).

3. Situacijski načrt v merilu 1:1000 ali 1: 500 z vrisanimi obstoječimi trasami elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije.

4. Projekt stavbne fizične infrastrukture do omrežnih priključnih točk in v njej pasivne komunikacijske infrastrukture za večstanovanjske in nestanovanjske stavbe, razen, če gre za gradnjo ali rekonstrukcijo iz 8. odstavka 10. člena ZEKom-2.

5. Projekt zunanje omrežne priključne točke.

Za investitorja objektov, ki ne zapadejo pod pojem večstanovanjske in nestanovanjske stavbe ter komunalnih napeljav veljajo v poglavju »C. POGOJI ZA PRIDOBITEV MNENJA K PROJEKTNI DOKUMENTACIJI« teh projektnih pogojev le določila pod tč. 1, 2 in 3.
Projektni pogoji veljajo eno leto od dneva izdaje.

Opomba: Pri izdelavi dokumentacije DGD so bili upoštevani vsi projektni pogoji.

3.4.3b - Telekom Slovenije d.d., Dostopovna omrežja, Operativa, TKO vzhodna Slovenija, Jamova ulica 15a, 3000 Celje, Mnenje št. 140014-CE/6979-PM, z dne 20.01.2025

Projekt št.: 912/24, izdelovalca PROJEKTIVA NVG D.O.O., za objekt: Komunalna ureditev območja intervencijskega centra Šentjur je izdelan v skladu s predhodno izdanimi projektnimi pogoji št.: 136276 - CE/4469-PM.

Najmanj 30 dni pred pričetkom del je zaradi točnega dogovora glede zakoličbe in zaščite obstoječega elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije d.d. investitor ali izvajalec dolžan obvestiti skrbniško službo Telekom Slovenije d.d. na telefonsko številko kontaktne osebe.

V primeru spremembe projektnih rešitev, si je potrebno pridobiti novo mnenje. Mnenje k projektni dokumentaciji velja eno leto od dneva njegove izdaje.

MNENJE O SKLADNOSTI NAMERAVANE GRADNJE
Priložena dokumentacija oz. zahteva investitorja JE SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca.

OBRAZLOŽITEV MNENJA

Najmanj 30 dni pred pričetkom del je zaradi točnega dogovora glede zakoličbe in zaščite obstoječega elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije d.d. investitor ali izvajalec dolžan obvestiti skrbniško službo Telekom Slovenije d.d. na telefonsko številko kontaktne osebe.

V primeru spremembe projektnih rešitev, si je potrebno pridobiti novo mnenje.

3.4.4a - Adriaplin d.o.o., Projektni pogoji št. ŠE-22-24, z dne 16.09.2024

1. Iz predložene projektne dokumentacije je razvidno, da je predviden poseg v območju varovalnega pasu obstoječega distribucijskega omrežja zemeljskega plina - odseki MS9-PE110, MS9/1-PE110 in MS10/1-PE63 (v nadaljevanju plinovodno omrežje), delovnega tlaka (OP) 350 mbar in najvišjega delovnega tlaka (MOP) 1000 mbar.

2. Trasa obstoječega plinovodnega omrežja na obravnavanem območju posegov je vrisana v kataster gospodarske javne infrastrukture občine Šentjur in je razvidna iz priložene projektne dokumentacije. Podatke o obstoječem plinovodnem omrežju lahko naročite neposredno preko elektronske pošte gis@adriaplin.si

3. Pri izdelavi nadaljnje projektne dokumentacije za objekt je potrebno, poleg vseh veljavnih predpisov in normativov, s stališča varnosti obratovanja plinovoda in potrebnih odmikov upoštevati naše Tehnične zahteve za graditev in vzdrževanje distribucijskega sistema plina in spodaj navedeni pravilnik in druge predpise za zagotovitev obratovalne varnosti plinovoda na območju gradnje: Pravilnika o tehničnih pogojih za graditev, obratovanje in vzdrževanje plinovodov z največjim delovnim tlakom do vključno 16 barov (Uradni list RS, št. 26/02, 54/02 in 17/14 - EZ-1 in 38/24 - EZ-2).

Lego obstoječega plinovoda je potrebno prikazati v prečnih in podolžnih profilih ceste iz katerih mora biti razvidna tudi globina posega glede na obstoječi plinovod, morebitni zaščitni ukrepi za zaščito plinovoda in svetli odmiki pri približevanjih in križanjih predvidenih vodov z obstoječim plinovodom. Posegi na globini 0,5 m nad plinovodom niso dovoljeni. V kolikor je zaradi obnove potreben globlji poseg, je potrebno plinovodno omrežje za čas gradnje zaščititi s kovinskimi ali AB ploščami. Na mestih kjer bo končna kota terena nižja od obstoječe kote terena (ne bistveno) ali se bo bistveno povečala tlačna obremenitev na cev je potrebno obstoječi plinovod trajno zaščititi z AB ploščami skladno s tč. 2.9.5. prej omenjenih Tehničnih zahtev. Na mestih kjer bo končna kota terena bistveno nižja od obstoječe kote terena je potrebno obstoječi plinovod poglobiti oz. prestaviti. Zaščito, poglobitev ali prestavitev obstoječega plinovoda je potrebno ustrezno projektno obdelati v skladu s tč. 2.1 prej omenjenih Tehničnih zahtev, projektne rešitve je potrebno pred pošiljanjem projektne dokumentacije v pridobivanje mnenj izdajo mnenja uskladiti s tehnično službo ODS.

4. Pri križanju kanalizacijskega voda s plinovodom mora plinovod potekati nad kanalizacijskim vodom. Če to ni mogoče, je potrebna dodatna zaščita kanalizacije za preprečitev prehajanja zemeljskega plina v kanalizacijski vod v primeru puščanja na plinovodu. Lego obstoječega plinovoda je potrebno prikazati v podolžnih profilih kanalizacije iz katerih mora biti razviden svetel odmik (kotirano) med predvideno kanalizacijo in obstoječim plinom.

5. Pri izvedbi vodov s postopki polaganja brez izkopov jarka (podvrtavanje, podbijanje itd.) je potrebno na mestih, kjer bodo novi vodi križali oz. se približali obstoječim plinovodom pred izvedbo postopka zagotoviti sondažne izkope za vizualno kontrolo približevanja predvidenih vodov k plinovodu s strani ODS oz. njegovega pooblaščenca v času izvedbe.

6. Pri graditvi objektov (peskolovi, revizijski jaški, temelji za kandelabre javne razsvetljave, ...) ob plinovodu mora biti z ustreznim varnostnim odmikom zagotovljena stabilnost plinovoda. Ob določevanju odmika je treba upoštevati najmanj način graditve, strukturo tal in globino plinovoda. Varnostni odmik ne srne biti manjši od 1 m. V primeru predvidenih manjših varnostnih odmikov, mora biti pred graditvijo izvedena analiza vpliva garditve na plinovod in izvedeni morajo biti posebni varnostni ukrepi za zaščito plinovoda.

7. Na območju izvedbe del je vgrajen zaporni ventil ZV-793 in odzračevalni ventil OV-180 na srednjetlačnem plinovodu - odsek MS9/1-PE110. Med izvedbo del je potrebno zaporni

in odzračevalni ventil in cestni kapi primerno zaščiti pred poškodbami. Primernost zaščite potrdi upravljavec z vpisom v gradbeno knjigo.

8. Koto cestnih kap zapornega ventila ZV-793 in odzračevalnega ventila OV-180, ki se nahajata v pločniku, je potrebno prilagodi predvideni novi koti cestišča/ pločnika.

9. Zaradi možnosti odstopanja obstoječega plinovodnega omrežja od dejanske situacije na terenu se mora izvesti sondažni izkop za ugotovitev dejanske lege plinovoda v prostoru. Na podlagi sondažnega izkopa se potrdi projektna rešitev s strani nadzora in upravljavca plinovodnega omrežja. V primeru odstopanja dejanske lege plinovoda od predvidene se projektna rešitev po potrebi prilagodi stanju na terenu. Spremembo je potrebno vpisati v gradbeni dnevnik.

10. V varnostnem pasu je prepovedano trajno odlaganje ali posnemanje materiala nad njim. V bližini plinovodnega omrežja ni dovoljen strojni izkop.

11. Čez plinovodno omrežje izven utrjenih površin ni dovoljen transport za težka vozila brez dodatne zaščite in dovoljenja upravljavca plinovodnega omrežja.
12. Najmanj 10 dni pred začetkom izvajanja gradbenih del je potrebno sporočiti koncesionarju oz. njegovemu pooblaščencu naslednje podatke: ime odgovornega vodje del, njegovo kontaktno telefonsko številko ter previdenі datum pričetka del.

13. Pri koncesionarju oz. njegovem pooblaščencu je potrebno naročiti zakoličbo tras obstoječega plinovodnega omrežja in priključkov ter nadzor upravljavca omrežja pri delih v varnostnem pasu plinovodov vsaj 7 dni pred začetkom izvajanja gradbenih del.

14. Vsi stroški s predmetno gradnjo bremenijo investitorja. Investitorja bremenijo tudi morebitni stroški, ki bi nastali zaradi poškodb na plinovodu med gradnjo ali bi bili ugotovljeni naknadno med obratovanjem ali vzdrževanjem plinovoda.

15. Investitor mora pridobiti tudi naše mnenje k projektni dokumentaciji skladno z 43. členom Gradbenega zakona GZ-1 (Uradni list RS, št. 199/21,105/22 - ZZNŠPP in 133/23)

Veljavnost projektnih pogojev je eno leto od dneva izdaje.

Opomba: Pri izdelavi dokumentacije DGD so bili upoštevani vsi projektni pogoji.

3.4.4b - Adriaplin d.o.o., Mnenje št. 341/25-BO, z dne 06.03.2025

Za izvedbo gradnje po predloženi Projektni dokumentaciji za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja za objekt »Komunalna ureditev območja Intervencijskega centra Šentjur«, št. projekta 912/24, september 2024, ki ga je izdelal Projektiva NVG d.o.o., Opekarniška cesta 15b, 3000 Celje.

Rešitve v predloženi dokumentaciji so skladne s predpisi iz pristojnosti operaterja distribucijskega sistema zemeljskega plina ADRIAPLIN d.o.o..

Med izvedbo predvidenih del pri gradnji objekta je potrebno upoštevati naslednje zahteve:

1. Iz predložene projektne dokumentacije je razvidno, da je predviden poseg v območju varovalnega pasu obstoječega distribucijskega omrežja zemeljskega plina - odseka MS9/1-PE110 in MS9/2-PE63 (v nadaljevanju plinovodno omrežje), delovnega tlaka (OP) 350 mbar in najvišjega delovnega tlaka (MOP) 1000 mbar.

2. Trasa obstoječega plinovodnega omrežja na obravnavanem območju posegov je vrisana v kataster gospodarske javne infrastrukture občine Šentjur in je razvidna iz priložene projektne dokumentacije.

3. Kot vir energije je za nova objekta predviden zemeljski plin. Objekta se preko novega plinskega hišnega priključka priključita na obstoječi plinovodni sistem - odsek MS9/1-PE110, ki poteka v SZ robu državne ceste, št. odseka 1275. Traso novega priključka je potrebno določiti v dogovoru z operaterjem distribucijskega sistema. Pri prečkanju plinovoda oz. hišnega plinskega priključka čez državno cesto je potrebno upoštevati tč. 2.8.2. naših Tehničnih zahtev za graditev in vzdrževanje distribucijskega sistema plina (junij 2023).

4. Glavna plinska zaporna pipa z merilno napravo za posamezni objekt naj bo nameščena na javno dostopnem mestu izven objekta z vsaj 1,0 m svetio oddaljenostjo požarne omarice od odprtin v stavbi in instalacijskih odprtin ali jaškov. Merilno mesto naj bo locirano in izvedeno skladno s Pravilnikom iz tč. 7, sistemskimi obratovalnimi navodili ODS, našimi Tehničnimi zahtevami za graditev in vzdrževanje distribucijskega sistema plina (junij 2023) in DVGW G600 zadnje izdaje. Pred izvedbo novega priključka je potrebno od ODS prejeti soglasje za priključitev na distribucijsko omrežje in skleniti pogodbo o priključitvi na plinovodno omrežje.

5. Izvedbo novega priključka lahko izvede samo ODS ali od njega pooblaščeni izvajalec.

6. Načrtovana dela so predvidena tudi v varovalnem pasu distribucijskega plinovodnega omrežja, ki po energetskem zakonu EZ-2 113. člen (1) alineja poteka v širini 5 m na vsaki strani plinovoda, merjeno od njegove osi. Za vsa dela v varovalnem pasu je potrebno upoštevati zahteve iz tega mnenja, naših Tehničnih zahtev za graditev in vzdrževanje distribucijskega sistema plina (junij 2023) in veljavnih sistemskih obratovalnih navodil za distribucijske sisteme zemeljskega plina, na katerih izvaja dejavnost operaterja distribucijskega sistema zemeljskega plina ADRIAPLIN d.o.o.. Posegi na globini 0,5 m nad plinovodom nišo dovoljeni. Na mestih kjer je zaradi obnove potreben globlji poseg, je potrebno plinovodno omrežje za čas gradnje zaščititi s kovinskimi ali AB ploščami. Na mestih kjer bo končna kota terena nižja od obstoječe kote terena je potrebno obstoječi plinovod trajno zaščititi z AB ploščami skladno s tč. 2.9.5. prej omenjenih Tehničnih zahtev.

7. Pri križanjih in približevanjih predvidenih komunalnih vodov k obstoječemu plinovodu je potrebno upoštevati minimalne varnostne odmike ter zahteve glede kota križanja kot jih podaja Pravilnik o tehničnih pogojih za graditev, obratovanje, in vzdrževanje plinovodov z največjim delovnim tlakom do vključno 16 bar (Uradni list RS, št. 26/02, 54/02 in 17/14-EZ-l in 38/24 - EZ-2).

8. Pri križanju kanalizacijskega voda s plinovodom mora plinovod potekati nad kanalizacijskim vodom. Če to ni mogoče, je potrebna dodatna zaščita kanalizacije za preprečitev prehajanja zemeljskega plina v kanalizacijski vod v primeru puščanja na plinovodu.

9. Pri izvedbi vodov s postopki polaganja brez izkopov jarka (podvrtavanje, podbijanje itd.) je potrebno na mestih, kjer bodo novi vodi križali oz. se približali obstoječim plinovodom pred izvedbo postopka zagotoviti sondažne izkope za vizualno kontrolo približevanja predvidenih vodov k plinovodu s strani ODS oz. njegovega pooblaščenca v času izvedbe.

10. Pri graditvi objektov (peskolovi, revizijski jaški, temelji za kandelabre javne razsvetljave, ...) ob plinovodu mora biti z ustreznim varnostnim odmikom zagotovljena stabilnost plinovoda. Ob določevanju odmika je treba upoštevati najmanj način graditve, strukturo tal in globino plinovoda.

Varnostni odmik ne sme biti manjši od 1 m. V primeru predvidenih manjših varnostnih odmikov, mora biti pred graditvijo izvedena analiza vpliva graditve na plinovod in izvedeni morajo biti posebni varnostni ukrepi za zaščito plinovoda.

11. Zaradi možnosti odstopanja obstoječega plinovodnega omrežja od dejanske situacije na terenu se mora izvesti sondažni izkop za ugotovitev dejanske lege plinovoda v prostoru. Na podlagi sondažnega izkopa se potrdi projektna rešitev s strani nadzora in upravljavca plinovodnega omrežja. V primeru odstopanja dejanske lege plinovoda od predvidene se projektna rešitev po potrebi prilagodi stanju na terenu. Spremembo je potrebno vpisati v gradbeni dnevnik.

12. Investitor mora zagotoviti, da so vsi izkopi v varnostnem pasu plinovodov izjemno pažljivi z ročnim odkopom v blizini plinovodov po navodilih in ob prisotnosti upravljavca plinovodnega omrežja. Prav tako mora biti tehnologija odkopa prilagojena zahtevam ODS glede sondažnih odkopov, ročnega odkopa v bližini plinovoda ter pravilnega obsipa in zasutja plinovodne cevi po končani gradnji.

13. Čez plinovodno omrežje izven utrjenih površin ni dovoljen transport za težka vozila brez dodatne zaščite in dovoljenja upravljavca plinovodnega omrežja.

14. V varnostnem pasu je prepovedano trajno odlaganje ali posnemanje materiala nad njim. V 2,5 m pasu na obeh straneh plinovodov in priključkov ni dovoljeno sajenje dreves in grmičevja s koreninami globlje od 0,5 m.

15. Po zaključku del mora investitor predati ODS geodetski posnetek izvedenih del in pridobiti izjavo upravljavca plinovodnega omrežja, da so bili med gradnjo izpolnjeni pogoji tega mnenja ter da so bila dela v varovalnem pasu plinovoda izvršena v skladu z veljavnimi tehničnimi predpisi in standardi.

16. Investitorja bremenijo stroški zakoličbe plinovoda, nadzora med gradnjo ter tudi morebitni drugi stroški, ki bi nastali po krivdi investitorja ali njegovih izvajalcev zaradi poškodb na obstoječem plinovodnem omrežju zaradi načrtovanih del.

Obrazložitev:
V imenu investitorja Občina Šentjur, Mestni trg 10, 3230 Šentjur, nam je projektant Projektiva NVG d.o.o., Opekarniška cesta 15b, 3000 Celje, posredoval zahtevo za pridobitev mnenja za objekt »Komunalna ureditev območja Intervencijskega centra Šentjur«. Zahtevo smo prejeli 04. 03. 2025. K zahtevi je bila priložena Projektna dokumentacija za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja, št. projekta 912/24, september 2024 in pooblastilo investitorja.

Po pregledu zahteve in katastra obstoječega plinovodnega omrežja na obravnavanem območju ugotavljamo, da predvidena dela, glede na prikazano območje posegov iz grafične dokumentacije, bodo posegala v 5 m varovalni pas obstoječega plinovodnega omrežja- odseka MS9/1-PE110 in MS9/2-PE63.

Podatki o legi plinovodnega omrežja so v navedenih tolerancah natančnosti, zato je možno, da bo med gradnjo ugotovljeno, da lega plinovoda odstopa od projektne rešitve. Pred začetkom gradnje bo zato potrebno ugotoviti natančno lego plinovoda v prostoru. V primeru odstopanj lege plinovoda mora izvajalec gradnje prilagoditi izkope in dela nad plinovodnim omrežjem tako, da bodo zagotovljeni vsaj s pravilnikom zahtevani minimalni odmiki med komunalnimi vodi in da bo zagotovljena omejitev gradbenega odkopa nad plinovodom do globine, ki ne bi več zagotavljala vsaj 0,5 m nadkritja nad temenom cevi.

Najmanj 7 dni pred začetkom izvajanja gradbenih del, ki lahko vplivajo na varno obratovanje distribucijskega sistema, mora investitor ali po pooblastilu izvajalec del izvesti:
- naročilo operaterju distribucijskega sistema za zakoličbo obstoječih plinovodov distribucijskega sistema (email: gis@adriaplin.si);
- naročilo za nadzor operaterja distribucijskega sistema v varovalnem pasu plinovoda.

Najmanj 10 dni pred začetkom izvajanja gradbenih del, mora investitor ali po pooblastilu izvajalec del sporočiti operaterju distribucijskega sistema ime odgovornega vodje del, njegovo telefonsko številko ter predvideni datum začetka in zaključka del.

Če ODS ugotovi, da je prišlo do posega v varovalni pas v nasprotju s predpisi ali sistemskimi obratovalnimi navodili in tem mnenjem, lahko takoj neposredno prepove izvajanje del v zvezi s tem posegom osebam, ki jih izvajajo in o tem obvesti državne

organe, pristojne za ukrepe v zvezi z nedovoljenimi posegi v prostor in za pregon prekrškov v zvezi s tem.

Investitor ali njegov pooblaščeni izvajalec del v varovalnem pasu distribucijskega sistema nosi vse stroške, ki jih povzroči ODS z izvedbo teh del.

Ker dela pri gradnji objekta **posegajo v varovalni pas** obstoječega plinovodnega omrežja, bo potrebno dela v bližini plinovoda izvajati zelo previdno in pod nadzorom upravljavca plinovodnega omrežja, da ne bi prišlo do poškodbe plinovoda. Vsi obiski upravljavca plinovodnega omrežja morajo biti vpisani v gradbeni dnevnik.

Veljavnost mnenja je dve leti od dneva izdaje.

V postopku niso bili zaznamovani stroški, ki bi v smislu 113. člena Zakona o splošnem upravnem postopku ZUP-UPB2 (Uradni list RS, št. 24/06 - uradno prečišćeno besedilo, 105/06 - ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10, 82/13,175/20 -ZIUOPDVE in 3/22 - ZDeb) bremenili stranko.

Ta odločba je takse prosta na osnovi 44. člena Gradbenega zakona GZ-1 (Uradni list RS, št. 199/21, 105/22-ZZNŠPP in 133/23).

MNENJE O SKLADNOSTI NAMERAVANE GRADNJE
Priložena dokumentacija oz. zahteva investitorja JE SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca.

3.4.5a - United Fiber d.o.o., Brnčičeva ulica 49a, 1231 Ljubljana - Črnuče, Projektni pogoji št. 553/1-2024, z dne 17.09.2024

1. V območju, ki je prikazano v situacijskem načrtu vlagatelja, je v prostor umeščeno optično in koaksialno širokopasovno telekomunikacijsko omrežje KKS v lasti in upravljanju United Fiber d.o.o., predhodno v lasti in upravljanju Telemach Slovenija d.o.o.. Kabel KKS oz. kabelska kanalizacija je umeščena v prostor, kot je prikazano v prilogi tega dokumenta.

V načrtih pa niso prikazani poteki hišnih priključkov na omrežje KKS, ki se določijo ob zakoličbi sistema na področju gradnje objekta.

2. Investitor je pri gradbenih posegih na zemljiščih po katerih poteka vod KKS dolžan izvajati zaščitne ukrepe za varovanje in zaščito KKS naprav v lasti United Fiber d.o.o.. Vpliv na telekomunikacijsko omrežje KKS United Fiber je pričakovati v območju priključevanja na komunalne naprave in ostalo gospodarsko javno infrastrukturo. V primeru priključevanja ali približevanja trasi KKS je pred izvajanjem del investitor dolžan obvestiti upravljalca United Fiber d.o.o. za zakoličbo trase KKS in navodila za izvajanje del ob trasi KKS (info@unitedfiber.si).

3. Najmanj 20 dni pred pričetkom del je za ogled, definiranje tehničnih rešitev in točen dogovor glede morebitne zakoličbe, zaščite in prestavitve KKS omrežja, terminske uskladitve ter nadzora nad izvajanjem del potrebno obvestiti skrbniško službo United Fiber (info@unitedfiber.si).

4. Pred pričetkom del je potrebno telekomunikacijsko omrežje KKS na terenu zakoličiti, po potrebi ustrezno zaščititi ali prestaviti. Točna lega KKS omrežja se določi na kraju samem z mikrozakoličbo na poziv projektanta, izvajalca ali investitorja. V primeru, da izvajalec del pri gradnji opazi KKS kabel, ki ni zaveden v dokumentaciji mora o tem nemudoma obvestiti operaterja.

5. Zakoličbo (odkaz) trase in kabla izvede predstavnik United Fiber d.o.o. najmanj 10 dni pred nameravanim pričetkom gradbenih del. Ustrezno obvestilo na United Fiber d.o.o. pošlje investitor ali njegov pooblaščenec (kontakt: info@unitedfiber.si).

6. Morebitno priključitev, premestitev, izvedbo začasnih rešitev in zaščito obstoječega KKS omrežja v lasti United Fiber d.o.o. izvrši United Fiber d.o.o. ali za ta dela usposobljen, registriran in s strani United Fiber d.o.o. potrjen izvajalec. Vsi stroški izvedbe zaščite in prestavitve KKS omrežja bremenijo investitorja.

7. Ob morebitni prestavitvi KKS vodov mora biti križanje z ostalimi komunalnimi vodi izvedeno tako, da je kot križanja 90° oz. ne manj kot 45°. Vertikalni odmik med vodi pri križanju mora znašati vsaj 0,3 m. Pri približevanju oz. vzporednem poteku tras je najmanjša horizontalna medsebojna razdalja 0,5 m. Morebitni drugačni odmiki so možni samo s predhodnim medsebojnim dogovorom ter z uskladitvijo tehničnih rešitev.

8. Možnost priključitve objekta na optično KKS omrežje je v obstoječem kabelskem jašku; lokacija razvidna iz priložene situacije.

9. Dovodna cevna KK KKS do posameznega objekta mora biti izvedena v sistemu zvezdišča z zaščitnimi SFX ali PE cevmi ustreznega premera (ϕ 50 mm). Zvezdišče mora biti projektirano tako, da so dovodne cevi z glavnimi linijami povezane preko revizijskih jaškov (B. C. ϕ 80 cm z LTŽ pokrovi ustrezne nosilnosti). Cevi se polagajo v odprt rov. Cev se položi v 2x sejani pesek ter zasuje z drobnim izkopanim materialom do vrha in sicer v slojih z utrjevanjem. Najmanjša razdalja od vrha zgornje cevi do višine terena zemljišča mora znašati 0,8 m.

10. Na objektu naj se predvidi dovodno KKS omarico, v katero se uvede dovodni KKS optični kabel. Notranja telekomunikacijska instalacija (optika, UTP) se naj izvede s tipiziranimi materiali in elementi po sistemu zvezda.

11. Ob morebitnem povečanem obsegu gradbenih del v območje obstoječega omrežja KKS je investitor dolžan pridobiti ustrezno soglasje. Prav tako mora

investitor za prestavitev omrežja in naprav KKS pridobiti vsa potrebna dovoljenja in soglasja lastnikov zemljišč.

12. Gradbena dela v bližini KKS podzemnega omrežja je potrebno obvezno izvajati z ročnim izkopom in pod nadzorstvom strokovne službe United Fiber. Izkop z gradbenimi stroji in miniranje v bližini podzemnih KKS vodov ni dovoljeno. Pred zasutjem gradbene jame je potrebno obvestiti United Fiber d.o.o.

13. Če izvajanje del ogroža KKS omrežje, lahko nadzorni organ United Fiber d.o.o. za vsak konkreten primer določi še dodatne zaščitne ukrepe.

14. Vsako poškodbo na KKS omrežju je potrebno takoj javiti na United Fiber d.o.o. na info@unitedfiber.si.

15. Vsi stroški morebitne prestavitve, popravila poškodovanih ali uničenih KKS vodov, nadzora, izdelave projekta zaščite in prestavitve ter evidentiranje in izdelava elaborata prestavljenega KKS omrežja v zemljiški kataster GJI bremenijo investitorja oz. izvajalca.

16. Investitorja oz. izvajalca bremenijo morebitni stroški odprave napak, ki bi nastali zaradi gradbenih del in tudi stroški zaradi izpada prometa, ki bi zaradi tega nastali.

17. V projektni dokumentaciji DGD (PZI) mora biti v zbirni situaciji komunalnih vodov vrisana trasa telekomunikacijskega omrežja KKS United Fiber. Sloj telekomunikacijskega voda United Fiber d.o.o. mora biti jasno in enolično označen (ločeno od ostalih vodov in z nedvoumnim prikazom v legendi). V tehničnem poročilu projektne dokumentacije mora biti natančno opisan postopek izvedbe zaščite omrežja KKS.

18. Po zaključku del je investitor (pred izvedbo tehničnega pregleda oziroma pred izdajo uporabnega dovoljenja) dolžan pri upravljavcu KKS omrežja naročiti kvalitativni pregled izvedenih del zaščite in prestavitve tangiranega KKS omrežja ter si pridobiti pisno izjavo o izpolnjenih pogojih.

19. Pred pričetkom del je potrebno pridobiti še pozitivno mnenje na projektno dokumentacijo (DGD, PZI). Podani projektni pogoji veljajo eno leto od dneva izdaje.

Opomba: Pri izdelavi dokumentacije DGD so bili upoštevani vsi projektni pogoji.

3.4.5b - United Fiber d.o.o., Brnčičeva ulica 49a, 1231 Ljubljana - Črnuče, Mnenje št. 008/1-2025, z dne 20.02.2025

MNENJE O SKLADNOSTI NAMERAVANE GRADNJE

Predložena dokumentacija oz. zahteva investitorja JE SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca.

POGOJI ZA PRIPRAVO PZI, GRADNJO IN UPORABO OBJEKTA

SPLOŠNI POGOJI:

1. Investitor oz. izvajalec je pri gradbenih posegih v bližini KKS omrežja dolžan izvajati zaščitne ukrepe za varovanje in zaščito KKS naprav v lasti in upravljanju United Fiber d.o.o., predhodno v lasti in upravljanju Telemach Slovenija d.o.o..
2. Najmanj 20 dni pred pričetkom del je za ogled, definiranje tehničnih rešitev in točen dogovor glede morebitne zakoličbe, zaščite in prestavitve KKS omrežja, terminske uskladitve ter nadzora nad izvajanjem del potrebno obvestiti skrbniško službo United Fiber (info@unitedfiber.si).
3. Morebitno priključitev, premestitev, izvedbo začasnih rešitev in zaščito obstoječega KKS omrežja v lasti United Fiber d.o.o. izvrši United Fiber d.o.o. ali za ta dela usposobljen, registriran in s strani United Fiber d.o.o. potrjen izvajalec. Vsi stroški izvedbe zaščite in prestavitve KKS omrežja bremenijo investitorja.
4. Ob morebitnem povečanem obsegu gradbenih del v območje obstoječega omrežja KKS je investitor dolžan pridobiti ustrezno soglasje. Prav tako mora investitor za prestavitev omrežja in naprav KKS pridobiti vsa potrebna dovoljenja in soglasja lastnikov zemljišč.
5. Gradbena dela v bližini KKS podzemnega omrežja je potrebno obvezno izvajati z ročnim izkopom in pod nadzorstvom strokovne službe United Fiber. Izkop z gradbenimi stroji in miniranje v bližini podzemnih KKS vodov ni dovoljeno. Pred zasutjem gradbenejameje potrebno obvestiti United Fiber d.o.o.
6. Če izvajanje del ogroža KKS omrežje, lahko nadzorni organ United Fiber d.o.o. za vsak konkreten primer določi še dodatne zaščitne ukrepe.
7. Vsako poškodbo na KKS omrežju je potrebno takoj javiti na United Fiber d.o.o. na info@unitedfiber.si.
8. Vsi stroški morebitne prestavitve, popravila poškodovanih ali uničenih KKS vodov, nadzora, izdelave projekta zaščite in prestavitve KKS omrežja ter vrisa prestavljenega KKS omrežja v zemljiški kataster GJI bremenijo investitorja oz. izvajalca.
9. Investitorja oz. izvajalca bremenijo morebitni stroški odprave napak, ki bi nastali zaradi gradbenih del in tudi stroški zaradi izpada prometa, ki bi zaradi tega nastali.
10. Po zaključku del je investitor pred izvedbo tehničnega pregleda oziroma pred izdajo uporabnega dovoljenja) dolžan pri upravljalcu KKS omrežja naročiti kvalitativni pregled izvedenih del zaščite in prestavitve tangiranega KKS omrežja ter si pridobiti pisno izjavo o izpolnjenih pogojih.

Podano mnenje velja eno leto od dneva izdaje.

3.4.6a - Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije ZVKDS, Sklep št. 35108-0265/2024-2, z dne 23.09.2024

ZVKDS, Območna enota Celje, je dne 10. 9. 2024 prejel zahtevo vložnika za izdajo kulturnovarstvenih pogojev za Izdelavo tehnične dokumentacije za komunalno

ureditev območja Intervencijskega centra Šentjur. V skladu z 28. členom Zakona 0 varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS, št. 16/08, 123/08, 8/11 - ORZVKD39, 90/12, 111/13, 32/16, 21/18 - ZNOrg in 78/23 - ZUNPEOVE) je potrebno pridobiti kulturnovarstveno soglasje in predhodne kulturnovarstvene pogoje za posege v kulturni spomenik, posege v vplivno območje kulturnega spomenika, če to določa akt o razglasitvi, posege v registrirano nepremično dediščino ali enoto urejanja prostora, če to določa prostorski akt in za raziskavo dediščine, ki ni arheološka ostalina. Načrtovani poseg vložnika ne predstavlja poseg v dediščino, saj obravnavano območje ni varovano kot registrirana dediščina ali kulturni spomenik. Pridobitev kulturnovarstvenih pogojev, soglasja oz. mnenja za navedeni poseg zato ni potrebna.

Ker ne gre za upravno zadevo, je ZVKDS na podlagi prvega odstavka 129. člena ZUP vlogo vložnika zavrgel.

Opomba: Pri izdelavi dokumentacije DGD je bil upoštevan sklep.

3.4.7a - Občina Šentjur, Projektni pogoji št. 351-188/2024-2 (2521), z dne 25.09.2024

Za investitorko Občino Šentjur, Mestni trg 10, 3230 Šentjur za izdelavo projektne dokumentacije za »Ureditev glavne ceste G2-107/1275 (Šentjur - Mestinje) s cestnim priključkom k predvideni ureditvi Intervencijskega centra Šentjur«.

1. Pri projektiranju je potrebno upoštevati določila naslednjih predpisov:
   - Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 132/22),
   - Odlok o občinskih cestah (Uradni list RS, št. 23/15),
   - Odlok o občinskem podrobnem prostorskem načrtu Intervencijski center Šentjur (EUP ŠE93/3, ŠE93/4 in SE93/6) (Uradni list RS, št. 103/23),
   - Odlok o Strateškem prostorskem načrtu Občine Šentjur (OdOPN-s; Uradni list RS, št. 114/2013) in
   - Odlok o izvedbenem prostorskem načrtu Občine Šentjur (OdOPN-i; Uradni list RS, št. 114/2013).

2. Cestno omrežje in komunalna infrastruktura se morajo projektirati v skladu s predloženosituacijo za pridobitev projektnih pogojev in v skladu z veljavno zakonodajo.

3. Pri projektiranju je potrebno obravnavati vse obstoječe cestne priključke in predvideti nove smiselne cestne priključke.

4. Meteome in druge vode s priključkov, objektov in funkcionalnih površin ne smejo pritekati na cesto ali na njej zastajati, zato jih je potrebno kontrolirano speljati v obstoječo oz. novo projektirano kanalizacijo.

5. Projekt mora zajemati tudi ostalo komunalno infrastrukturo in prometno ureditev, za kar je potrebno pridobiti tudi vse ostale projektne pogoje.

6. Ti projektni in drugi pogoji ne nadomeščajo gradbenega dovoljenja pristojnega upravnoga organa in ostalih soglasij v zvezi š posegi na zemljišča in komunalno infrastrukturo.

7.Pred izdajo gradbenega dovoljenja je potrebno v skladu z 43. členom Gradbenega zakona pridobiti mnenje mnenjedajalca.

Opomba: Pri izdelavi dokumentacije DGD so bili upoštevani vsi projektni pogoji.

3.4.7b - Občina Šentjur, Mnenje št. 351-3/2025 (261), z dne 10.02.2025

MNENJE O SKLADNOSTI NAMERAVANE GRADNJE:
Predložena dokumentacija oz. zahteva investitorja JESKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca.

OBRAZLOŽITEV MNENJA
Namembnost, oblikovanje in umestitev objekta JE SKLADNA z določili Odloka o občinskem podrobnem prostorskem načrtu Intervencijski center Šentjur (EUP ŠE93/3. ŠE93/4. in ŠE93/6) (UL RS št. 103/2023).

Poseg IZPOLNJUJE določila projektnih pogojev (št. 351-187/2024- 2(2521), z dne 25.09.2024), ki jih je izdala Občina Šentjur, Oddelek za gospodarske dejavnosti, Služba za komunalo in investicije.

Skladno s 240. členom Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 199/21,18/23 - ZDU-1O, 78/23 - ZUNPEOVE, 95/23 - ZIUOPZP in 23/24) je investitor oproščen plačila komunalnoga prispevka.

Mnenje preneha veljati v primeru spremembe navedenoga prostorskega akta.

3.4.8a - DRSI, Sektor za upravljanje cest, Območje Celje, Projektni pogoji št. 37167-2502/2024/3 (1503), z dne 07.10.2024

Projektni pogoji zajemajo komunalno ureditev območja Intervencijskega centra Šentjur, v območju glavne ceste G2-107 na odseku 1275 Šentjur - Mestinje, od km 0,269 do km 0,402 (desno v smeri stacionaže ceste po Weps), zato so naslednji projektni pogoji Direkcije RS za infrastrukturo, obvezujoči.

1. Pri pripravi projektne dokumentacije za pridobitev mnenja naj se uporablja naslednja zakonodaja, predpisi in tehnične specifikacije:
   - Gradbeni zakon (Uradni list RS, št. 199/21, 105/22-ZZNŠPP in 133/23)

- Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 132/2022 - ZCes-2, 140/22 -ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 - ZUNPEOVE)
- Zakon o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 156/21 - uradno prečiščeno besedilo in 161/21 - popr.)
- Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09, 109/10 - ZCes-1 in 132/22-ZCes-2)
- Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05,26/06, 109/10 – ZCes - 1, 36/18 in 132/22-ZCes-2)
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18, 63/19 in 150/21)
- Tehnične smernice za ceste (TSC), ki jih je Ministrstvo sprejelo v letih 2002 - 2023
- Ostale tehnične normative, standarde in predpise s področja javnih cest.

2. Potrebno je upoštevati že izdano mnenie k osnutku OPPN za območje EUP ŠE 93/4 in del ŠE 93/3 in del ŠE 93/6 - Intervencijski center Šentiur (OPPN Intervencijski centen Direkcije RS za infrastrukturo, pod št. 37167-3326/2022/2 (1503) z dne 14.12.2022.

3. Podrobno je treba navesti in prikazati vsa priključevanja na komunalne naprave, če pri tem trasa kateregakoli voda križa državno cesto ali kakorkoli posega v njen varovalni pas, cestno zemljišče, cestno telo ali zračni prostor. Eventualna prečkanja državne ceste morajo biti vtehnični dokumentaciji ustrezno evidentirana in grafično prikazana.

4. Traso voda ob državni cesti je potrebno v projektni dokumentaciji predložiti na katastrski situaciji z jasno vidnimi številkami parcel in kotiranimi odmiki od roba vozišča oz. cestne parcele. Predložiti je potrebno situacije, iz katerih bo razvidna globina in oddaljenost vodov od državne ceste glede na teren.

5. Potrebno je označiti morebitne jaške, ki se morajo prav tako predvideti v minimalnem odmiku skladno z zgornjo točko.

6. Meteorna in druga voda s parcele, priključka in objektov ne sme pritekati na državno cesto ali na njej celo zastajati, potrebno je urediti odvodnjavanje.

7. V primeru prečkanja državne ceste ne srne biti ogrožena stabilnost državne ceste in cestnega telesa. Investitor je odgovoren za tehnično pravilno in točno izvedbo vseh del ob upoštevanju pogojev in je materialno in kazensko odgovoren za vso škodo, ki bi nastala na cesti ali bi bila povzročena uporabnikom ceste zaradi tehnologije izvajanja del.

8. Prečkanje državne ceste se mora izvesti s podvrtanjem oz. vodenim vrtanjem, preboj s pnevmatsko iglo se ne dovoli zaradi možnosti deformacije vozišča nad prebojem.

9. Prečkanje mora potekati čim bolj pravokotno na os državne ceste oz. je dopustno pod kotom od 45° do 135 °, pod voziščem na temenski globini zaščitne cevi 1,20 m.

10. Zaščitna cev mora segati na vsako stran še minimalno 2,00 m od roba vozišča državne ceste.

11. Gradbena jama mora biti pravilno razprta, vozišče državne ceste mora biti zavaravano proti vdiranju.

12. V primeru, da se pri prevrtanju oz. prebitju poškoduje cestišče, je potrebno takoj obvestiti pristojnega koncesionarja VOC Celje d.d., Lava 42, 3000 Celje (telefon: 03/42 66 366/284) in OKC Celje (telefon: 113). Sanacijo vozišča lahko izvede le usposobljeno, registrirano in pooblaščeno podjetje na stroške investitorja. Za sanacijo cestišča si mora investitor pridobiti dopolnilno soglasje.

13. Zaradi izkopa v območju državne ceste ne srne biti ogrožena stabilnost državne ceste oz. vozišča. Gradbena dela se izvedejo na način, da ne ogrožajo nosilnosti vozišča. Morebitni posedki se sanirajo na stroške investitorja.

14. Vse posege je potrebno prikazati tudi v prečnem prerezu.

15. Pri polaganju voda je potrebno upoštevati vse obstoječe in predvidene komunalne vode.

16. Investitor nima pravice zahtevati izvedbe ukrepov za zaščito pred negativnimi vplivi prometa na njej, določenih z zakonom, ki ureja varstvo okolja.

17. Pred začetkom izvajanja del v telesu, ali na parceli državne ceste so si dolžni investitor oz. upravljavci vodov za vse komunalne vode, ki se bodo prestavljali ali na novo polagali v cestni svet ali parcelo državne ceste, na podlagi sedmega odstavka 3. člena Zakona o cestah pridobiti služnostne pravice na podlagi sklenjene pogodbe o ustanovitvi stvarne služnosti, ki jo pripravi Direkcija RS za infrastrukturo, Služba za pravne in splošne zadeve, Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana. Vlogo lahko dobite na tej sledeči povezavi https://e-uprava.gov.si/podrocja/vloge/vloga.html?id=1432 .

18. Dela se morajo izvajati tako, da ne bodo predstavljala nevarnosti za udeležence prometa ob državni cesti. Odgovornost glede komunalne ureditve območja Intervencijskega centra Šentjur nosi v celoti investitor oz. izvajalec del.

19. Za varnost prometa in zavarovanje delovišča v skladu s predpisi o varstvu pri delu je odgovoren investitor oz. izvajalec del. Investitor oz. izvajalec del mora zaradi izvajanja del upoštevati Zakon o cestah in Zakon o pravilih cestnega prometa.

20. Če bi zaradi del pri komunalni ureditvi območja Intervencijskega centra Šentjur prišlo do onesnaženja državne ceste in ostalega dela prometnih površin, jih mora

posamezen izvajalec del takoj očistiti na svoje oz. investitorjeve stroške. Redno čišćenje državne ceste in ostalih cestnih površin je obvezno med vso gradnjo in takoj po dokončanju del.

21. Investitor in izvajalec del morata zagotoviti izvajanje del na objektu tako, da ne bo ogrožena varnost prometa na državni cesti v času komunalne ureditve območja Intervencijskega centra Šentjur.

22. V primeru rekonstrukcije, modernizacije ali drugih del v zvezi z izboljšanjem stanja državne ceste, investitor ni upravičen do nikakršnih odškodnin za nastalo škodo.

23. Na trasi voda je potrebno pri ureditvi komunalne infrastrukture upoštevati takšne zaščitne ukrepe, da Direkcija RS infrastrukturo ne bo imela stroškov pri zaščiti, prestavitvi voda zaradi gradnje, obnove ali rekonstrukcije državne ceste, gradnje kolesarske steže ipd. Vse morebitne stroške preureditve ali prestavitve nosi investitor.

24. Za vse posedke vozišča zaradi komunalne ureditve v roku 5 let na mestu posega odgovarja investitor oz. izvajalec del, ki sta jih dolžna na svoje stroške vsakokrat sanirati.

25. Investitor oz. izvajalec del so odgovorni za tehnično pravilno in točno izvršitev vseh del pri gradnji ter so materialno in kazensko odgovorni za vso morebitno škodo, ki bi nastala na vozišču, sistemu odvodnjavanja ali drugih elementih državne ceste ter škodo, ki bi bila povzročene uporabnikom te ceste na predmetnem odseku zaradi neprimerne tehnologije izvajanja gradbenih del. Vse stroške morebitne povzročene škode oz. stroške za odpravo poškodb vozišča krije izvajalec del oz. investitor, oz. le - ti morajo vozišče državne ceste vzpostaviti v prvotno stanje na svoje stroške.

26. Upravni organ mora en izvod gradbenega dovoljenja dostaviti Direkciji RS za infrastrukturo, Območju Celje.
27. Ti projektni pogoji ne nadomeščajo soglasja lastnikov ostalih zemljišč oz. parcel ob državni cesti, ki nišo v lasti RS, prav tako zemljiških razmerij, služnostnih pogodb in podobnega.

28. V projektni dokumentaciji mora biti navedeno, da so bili upoštevani projektni pogoji Direkcije RS za infrastrukturo in, da bodo upoštevani pogoji glede izvedbe del ter obveznosti investitorja in izvajalca del.

29. Veljavnost teh projektnih pogojev je dve leti od izdaje.

30. Investitor si je dolžan v skladu z 43. členom Gradbenega zakona ter 31., 52., 66., 76. in 77. členom Zakona o cestah pridobiti mnenje na podlagi projektne dokumentacije DGD, pri čemer morajo biti upoštevani vsi zgoraj navedeni projektni

pogoji. Projektna dokumentacija mora biti izdelana v skladu s 44. členom Gradbenega zakona.

Opomba: Pri izdelavi dokumentacije DGD so bili upoštevani vsi projektni pogoji.

3.4.8b - DRSI, Sektor za upravljanje cest, Območje Celje, Mnenje št. 37167-3326/2022/2 (1503), z dne 14.12.2022

1. OPPN intervencijski center Šentjur je predviden v območju glavne ceste G2-107 na odseku 1275 Šentjur - Mestinje od km 0,269 do km 0,402 (desno v smeri stacionaže ceste po Weps), navezovanje je predvideno preko novega cestnega priključka na glavno cesto v km 0,340 (desno v smeri stacionaže ceste po Weps), na območju naselja Šentjur.

2. Načrtovane prostorske ureditve morajo upoštevati sledečo zakonodajo:
- Zakon o cestah (Uradni list RS, št 132/2022 - ZCes-2)
- Gradbeni zakon (Uradni list RS, št. 199/21 in 105/22 - ZZNŠPP)
- Zakon o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 156/21 - uradno prečiščeno besedilo in 161/21 - popr.)
- Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS št 86/2009,109/2010)
- Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06,109/10 - ZCes-1 in 36/18)
- Pravilnik o kolesarskih povezavah (Uradni list RS, št. 29/18 in 65/19)
- Pravilnik o kolesarskih površinah (Uradni list RS, št. 36/18)
- Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Uradni list RS, št. 36/18, 51/18 - popr. in 197/20)
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18, 63/19 in 150/21)
- Pravilnik o gradbiščih (Uradni list RS, št. 55/08, 54/09 - popr. in 61/17 - GZ)
- Tehnične smernice za ceste (TSC), ki jih je Ministrstvo sprejelo v letih 2002 – 2022
- Ostale tehnične normative, standarde in predpise s področja javnih čest.

3. Pri nadaljnji projektni obdelavi je potrebno upoštevati povprečni letni dnevni promet (PLDP) na odseku v letu 2020, ki je 8766 vozil na dan (števno mesto Stopče), vir - https://podatki.QQv.si/dataset/pldp-karte-prometnih-obremenitev).

4. V primeru rekonstrukcije državne ceste, gradnje hodnika za pešce ali kolesarske steze se je potrebno predhodno uskladiti s projektno dokumentacijo.

5. Nov cestni priključek mora biti ustrezno dimenzioniran in projektiran kot skupinski priključek, saj jih pod enakimi pogoji uporablja več uporabnikov, zato ga je potrebno urediti skladno s 12., 13. in 14. členom Pravilnika o cestnih priključkih na javne ceste.

6. Osnova za dimenzioniranje cestnega priključka, preko katerih se bo obravnavano območje navezovalo na državno cesto je kapacitetna analiza, ki jo je treba izdelati že v fazi izdelave prostorskega dokumenta, na katerega se bo pridobivalo končno mnenje.
7. Kapacitetna prometna analiza mora upoštevati obstoječe semaforizirano križišče z levimi zavijalnimi pasovi in križišče z levim zavijalnim pasom, ki sta že v območju predvidenega cestnega priključka. Sami cestni priključki so oddaljeni približno 117 m.

8. Na osnovi kapacitetne prometne analize se izdela idejna zasnova križišča. Situacija prometne ureditve mora obsegati obstoječ in predviden prometni režim s prometno signalizacijo na državni cesti in v njenem varovalnem pasu.

9. Kapacitetna **prometna analiza cestnega priključka oz. križišča** (prometno študija) mora upoštevati Zakon o cestah, Zakon o pravilih cestnega prometa, Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste, Pravilnik o projektiranju čest.

Analiza križišča mora vsebovati še posebej:
- plansko dobo za napoved prometnih obremenitev 20 let,
- predvidene prometne obremenitve na stranski prometni smeri se določijo na podlagi velikosti priključne površine in vrste dejavnosti na njej,
- območji dveh zaporednih priključkov se ne smeta prekrivati,
- na koncu planskega obdobja je potrebno za vse manevre zagotavljati nivo uslug E.

10. V postopku izdaje mnenja na DGD v primeru, da prometna študija ugotovi, da je potreben levi zavijalni pas ali kakšen drug poseg na državni cesti bo potrebna izdelava projektne naloge, ki se pošlje v pregled in podpis komisiji na DRSI, Tržaška 19,1000 Ljubljana, skladno s Pravilnikom za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS št. 7/2012). Šele po potrjeni projektni nalogi na Direkciji RS za infrastrukturo, se lahko pristopi k izdelavi projektne dokumentacije za izdajo soglasja oz. mnenja za poseg.

11. Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije najdete na spletnem naslovu https://www.gov.si/zbirke/storitve/projektna-dokumentacija-in-projektiranje, kjer je na tem naslovu dosegljiv vzorec projektne naloge (Vzorci projektne naloge za zunanje investitorje). Zgoraj omenjena projektna naloga mora biti potrjena s strani komisije za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji RS za infrastrukturo, skladno s Pravilnikom za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št. 7/2012). Projektna naloga mora biti napisana v štirih izvodih skupaj s terenskim ogledom. S projektno nalogo mora biti seznanjena DRSI, Sektor za upravljanje cest, Območje

Celje, ki jo poleg investitorja tudi podpiše, zato jo je potrebno najprej poslati na DRSI, Lava 42, 3000 Celje.

Potrebno je navesti kontaktne osebe investitorja in pripravljavca projektne naloge (telefon in e-mail) zaradi udeležbe na prej omenjeni komisiji.

12. Po potrjeni projektni nalogi in pred izdajo soglasja/mnenja na projektno dokumentacijo za gradnjo je potrebno opraviti recenzijo projekta, ki ga lahko opravijo pooblaščene osebe. Z vlogo za izdajo soglasja je potrebno priložiti potrdilo o opravljeni recenziji projekta v skladu s 7. in 8. členom Pravilnika za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS št. 7/2012).

13. Pri načrtovanju je treba upoštevati to mnenje za načrtovanje, tako da:
- bo zagotovljeno varno odvijanje prometa vseh udeležencev v prometu in skladnost državnih cest z drugimi posegi v prostor in z okoljem, skozi katerega državne ceste potekajo,
- bo zagotovljena opremljenost s prometno signalizacijo, ki udeležence v prometu pravočasno opozarja na spremenjene razmere za varno odvijanje prometa,
- bo načrtovanje usklajeno z najnovejšimi znanji tehnike projektiranja in graditve cest ter z ekonomskimi načeli in merili za presojo upravičenosti njihove graditve,
- s predlaganim posegom v varovalnem pasu državne ceste ne bodo prizadeti interesi varovanja državne ceste in prometa na njej, njene širitve zaradi prihodnjega razvoja prometa ter varovanja njenega videza oz. moteno redno vzdrževanje državne ceste.

14. Na cestnem priključku je potrebno zagotoviti minimalno ustrezno preglednost v skladu s 3. členom Pravilnika o cestnih priključkih na javne ceste in 18. členom Pravilnika o projektiranju čest. Pri niveleti vozišča ± 0% na GPS in vozni hitrosti 50 km/h je potrebna preglednost 45 m levo in desno iz SPS (cestni priključek). Na osnovi tega je potrebno prikazati zahtevano preglednost na osnovi nagiba nivelete GPS. Potrebno je prikazati dejansko ustrezno preglednost oz. preglednostni trikotnik. Navesti in prikazati je treba zavijalne radije za merodajno vozilo.

15. V nadaljnjem postopku je potrebno prikazati celotno ureditev cestnega priključka, in sicer ustrezno širino, dolžino cestnega priključka, odvodnjavanje, dopušten naklon ipd. Zavijalne loke je potrebno projektirati tako, da bodo sestavljeni iz treh krožnih lokov (košarasta krivina), katerih velikosti so v medsebojnem razmerju R1 : R2 : R3 = 2 : 1 : 3. Zavijalne loke je tako potrebno glede na tip merodajnega vozila prevariti in prikazati z dinamičnimi traktrisami merodajnega vozila. Pri izvozu na državno cesto se ne srne uporabiti nasprotni vozni pas oziroma se ne srne uporabiti levi zavijalni pas skladno s 18. členom Pravilnika o cestnih priključkih na javne ceste.

16. Predvidena ureditev zelenih površin oz. zasaditev dreves se ne sme predvideti v območju preglednosti na cestnem priključku oz. križišču, cestni priključek oz. križišče mora imeti **Zagotovljeno ustrezno preglednost** in na območju površin potrebnih za preglednost ne sme biti ničesar kar bi preglednost oviralo ali zmanjševalo.

17. Na celotnem območju se mora predvideti ustrezna vertikalna in horizontalna prometna signalizacija v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah.

18. Kakršnikoli objekti s celotnimi zunanjimi ureditvami, parkirišči in notranjimi prometnimi povezavami morajo biti od zunanjega roba vozišča državne ceste ustrezno odmaknjeni (utemeljiti, kotirati). Zaradi dokončne prometne ureditve državne ceste novo predvideni objekti s svojimi gabariti in zunanjimi ureditvami ne smejo ogrožati prometne ureditve in prometne varnosti na državni cesti in ne smejo omejevati preglednosti na cestnem priključku in krlžiščih.

19. Projektna dokumentacija mora biti izdelana na podlagi doseženih stopenj obremenitve in ocene sprejemljivih obremenitev glede hrupa, tresljajev, izpušnih plinov, svetlobnega onesnaževanja in ostalih dejavnikov prometa upoštevajoč povećanje prometa na državni cesti za 20-letno plansko obdobje. Zaradi navedenega morebitna potreba po kasnejši protihrupni zaščiti, zaščiti proti tresljajem, izpušnim plinom, svetlobnemu onesnaževanju in ostalim dejavnikom prometa ne sme bremeniti upravijavca državne ceste.

20. V varovalnem pasu državne ceste, ki jih določa zakonodaja s področja cest, je raba prostora omejena. Posegi v varovalni pas državne ceste ne smejo biti v nasprotju z njenimi koristmi, ne smejo prizadeti interesov varovanja ceste in prometa na njej, njene morebitne širitve zaradi razvoja prometa ter njenega videza. V varovalnem pasu državne ceste je dopustno načrtovati takšne dejavnosti in izvajati takšne posege, ki ne bodo negativno vplivali na cesto in onemogočali njeno širitev zaradi razvoja prometa. V varovalnem pasu nišo sprejemljive dejavnosti, za katere bi bile emisije, ki so posledica prometa na državni cesti, moteče (obremenitve s hrupom, plini, prašnimi delci).

21. Prečkanja in potek gospodarske javne infrastrukture v cestnem zemljišču državne ceste in njenem varovalnem pasu morajo biti v strokovnih podlagah prostorskega akta grafično prikazana v »Prikazu ureditev poteka omrežij in priključevanja objektov na gospodarsko javno infrastrukturo ter grajeno javno dobro«. Trase vodov gospodarske javne infrastrukture v območju državne ceste (cestno zemljišče z varovalnimi pasovni in zračni prostor v visini 15 m nad najvišjo točko vozišča) morajo biti načrtovane izključno v podzemni izvedbi, skladno z določbami 61. člena Pravilnika o projektiranju čest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06,109/10 - ZCes-1 in 36/18). Morebitna gradnja gospodarske javne infrastrukture v cestnem zemljišču državne ceste je dopustna na podlagi predhodno pridobljene stvarne pravice s strani upravljavca ceste.

22. Meteorna in druga odpadna voda s parcel, objektov, zunanjih ureditev in cestnega priključka ne sme pritekati na državno cesto ali na njej celo zastajati in ne sme biti speljana v naprave za odvodnjavanje državne ceste in njenega cestnega telesa, zato je treba na območju urediti odvodnjavanje po predpisih. Ureditev odvodnjavanja ne srne povzročiti spremembe / poslabšanja obstoječega odvodnjavanja državne ceste.

23. Objekti za obveščanje in oglaševanje se ob državnih cestah v naselju lahko predvidijo le izven preglednega polja, pregledne berme, preglednostnega prostora in območja vzdolž vozišča ceste, predpisanega za postavitev prometne signalizacije. Za postavitev je potrebno soglasje Direkcije RS za infrastrukturo ali se rešitev poda pri projektni dokumentaciji za pridobitev mnenja za gradnjo objektov.

24. V prostorskem aktu mora biti navedeno, da je pred izdajo gradbenih dovoljenj za gradnjo v varovalnem pasu državne ceste potrebno vložiti projektno dokumentacijo v pregled in potrditev na Direkcijo RS za infrastrukturo in si pridobiti pozitivno mnenje za izvedbo del na podlagi Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 132/2022 - ZCes-2) ter 42. in 43. člena Gradbenega zakon (Uradni list RS, št. 199/21 in 105/22-ZZNŠPP).

Podano prvo mnenje je potrebno upoštevati pri pripravi nadaljnjih strokovnih podlag in dokumentov za pripravo OPPN.

Opomba: Pri izdelavi dokumentacije DGD je bilo upoštevano mnenje.

3.4.8c - DRSI, Sektor za upravljanje cest, Območje Celje, Mnenje št. 37167-2502/2024/6 (1503), z dne 10.03.2025

POZITIVNO MNENJE
Pooblaščencu za investitorja Občina Šentjur, Mestni trg 10, 3230 Šentjur, se na podlagi zahteve za izdajo mnenja in projektne dokumentacije DGD, vse skupaj prejeto in dopolnjeno na Direkcijo RS za infrastrukturo, Kidričeva ulica 24b, 3000 Celje, dne 07. 03. 2025, izdaja pozitivno mnenje za komunalno ureditev območja Intervencijskega centra Šentjur.
1. Mnenje se izda na podlagi projektne dokumentacije DGD s št. 912/24, izdelane septembra 2024, izdelovalca Projektiva NVG d.o.o., Opekarniška cesta 15b, 3000 Celje.

2. Poseg je predviden v območju glavne ceste G2-107 na odseku 1275 Šentjur - Mestinje, od km 0,269 do km 0,402 (desno v smeri stacionaže ceste po VVeps), s prečkanjem v km 0,341 in v km 0,343.

3. Dela v območju varovalnega pasu in cestnega zemljišča državne ceste se morajo izvajati pod nadzorom upravljavca državne ceste, ki ga zastopa pooblaščeni nadzorni organ DRI d.o.o., Kotnikova ulica 40, 1000 Ljubljana, ki opravlja strokovni

nadzor nad vzdrževanjem državnih čest. Pri posegu v vozišče je potreben dnevni nadzor.

4. Pred začetkom izvajanja del si je dolžan investitor oz. upravljavci komunalnih vodov za vse komunalne vode, ki se bodo prestavljali ali na novo polagali v cestno zemljišče ali parcelo državne ceste, na podlagi tretjega odstavka 3. člena Zakona o cestah pridobiti služnostne pravice na podlagi sklenjene pogodbe o ustanovitvi stvarne služnosti, ki jo pripravi Direkcija RS za infrastrukturo, Služba za pravne in splošne zadeve, Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana. Vlogo lahko dobite na tej sledeči povezavi https://e-uprava.gov.si/podrocja/vloge/vloga.html?id=1432.

5. V primeru oviranja prometa na državni cesti si mora investitor v smislu 82. in 83. člena Zakona o cestah pridobiti dovoljenje za zaporo Direkcije RS za infrastrukturo, Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana na osnovi vloge in načrta začasne prometne

6. Direkcija RS za infrastrukturo odklanja vsako odgovornost za škodo, ki bi nastala na objektu zaradi državne ceste, odvodnjavanja ceste, izvajanja investicijskih in vzdrževalnih del ali prometa na njej ter rednega in zimskega vzdrževanja državne ceste. Direkcija RS za infrastrukturo zato ne bo zagotavljala zaščite pred vplivi, ki so posledica obratovanja in vzdrževanja državne ceste na tangiranem odseku. Zaščito pred škodljivimi vplivi državne ceste izvede investitor na lastne stroške.

7. Pri rekonstrukciji, modernizaciji ali drugih delih v zvezi z izboljšanjem stanja državne ceste investitor ni upravičen do nikakršne odškodnine za nastalo škodo kot posledico izvajanja del, tresenja in ostalih dejavnikov prometa.

8. Začetek in zaključek del je potrebno pisno sporočiti Direkciji RS za infrastrukturo, Kidričeva ulica 24b, 3000 Celje.

9. Po končanju del je investitor dolžan dostaviti pisno izjavo na Direkcijo RS za infrastrukturo, Sektor za upravljanje čest, Območje Celje o izpolnitvi pogojev izdanega mnenja.

10. Investitor je dolžan za vse posege in objekte, ki se bodo izvajali v cestnem zemljišču in cestnem telesu državne ceste zagotoviti 5-letno garancijsko dobo za vse izvedene posege in objekte, in sicer od dneva prevzema posegov in objektov s strani Direkcije RS za infrastrukturo, ter v tem 5-letnem obdobju zagotavljati odpravo vseh pomanjkljivosti na svoje stroške.

Veljavnost tega mnenja je 2 leti od dneva izdaje.

PROJEKTIVA NVG, projektiranje in inženiring, d.o.o.
Opekarniška cesta 15b, 3000 CELJE
Tel. 03/ 42-44-316
e-mail: info@ projektiva-nvg.si

Obrazložitev

Dne 07. 03. 2025 je pooblaščenec Projektiva NVG d.o.o., Opekarniška cesta 15b, 3000 Celje, ustrezno dopolnil vlogo z dne 06.01.2025, za izdajo mnenja za komunalno ureditev območja Intervencijskega centra Šentjur.

K vlogi je investitor priložil projektno dokumentacijo DGD s št. 912/24, izdelane septembra 2024, izdelovalca Projektiva NVG d.o.o., Opekarniška cesta 15b, 3000 Celje.

Projektne pogoje št. 37167-2502/2024/3 (1503) z dne 07. 10. 2024, ki jih je izdala Direkcija RS za infrastrukturo, Območje Celje, je treba v delu, ki zajema pogoje za izvedbo del ter obveznosti investitorja, izvajalca del in upravljavca komunalne infrastrukture, upoštevati tudi pri izvedbi del.

Po preučitvi predložene dokumentacije in ugotovljenega dejanskega stanja Direkcija ugotavlja, da ni niti pravih niti dejanskih zadržkov za izdajo tega mnenja pod pogoji, ki so navedeni v izreku mnenja in s katerimi so opredeljeni načini, kako je mogoče preprečiti ali čim bolj omejiti škodo, ki bi jo utegnila predvidena dela ali sam objekt med obratovanjem povzročiti državni cesti in njenim uporabnikom. S tem so interesi varovanja državne ceste in njenega videza zavaravani, izdaja tega mnenja pa utemeljena.

Mnenje se izda na podlagi 31., 52., 66., 76. in 77. člena Zakona o cestah in 43. člena Gradbenega zakona.

Mnenje direkcije k projektu za pridobitev gradbenega dovoljenja, je v skladu z 43. členom Gradbenega zakona (GZ-1), treba pridobiti, če nameravana gradnja leži na območju, ki je z Zakonom o cestah (ZCes-2) opredeljeno kot varovalni pas državnih čest.

Skladno z 7. odstavkom 43. člena Gradbenega zakona, v mnenju določen rok veljavnosti mnenja, ne glede na določbe predpisov, preneha teči, ko investitor vloži zahtevo za izdajo gradbenega dovoljenja. Če je zahteva za izdajo gradbenega dovoljenja zavrnjena, velja čas veljavnosti, naveden v mnenju.

To mnenje ne nadomešča soglasja lastnikov ostalih zemljišč oz. parcel ob državni cesti, ki niso v lasti RS, prav tako zemljiških razmerij, služnostnih pogodb in podobnega.

To mnenje ne nadomešča odločbe pristojnega upravnega organa.

Mnenje je na podlagi 44. člena Gradbenega zakona, plačila upravne takse, povračila stroškov ali drugih plačil prosto.

3.4.9a - Elektro Celje, d.d., Projektni pogoji št. 1517027, z dne 25.11.2024

I. UVODNE UGOTOVITVE

Dokumentacija: Projekt DGD, št. 912/24
Izdelovalec projekta: PROJEKTIVA NVG, D.O.O., OPEKARNIŠKA CESTA 15B, 3000 CELJE Investitor: OBČINA ŠENTJUR, MESTNI TRG 10, 3230 ŠENTJUR
Objekt: KOMUNALNA UREDITEV OBMOČJA INTERVENCIJSKEGA CENTRA ŠENTJUR

Katastrska občina	Parcelne številke
1138 - ŠENTJUR PRI CELJU	

II. TEHNIČNI POGOJI GLEDE PRIBLIŽEVANJA OBJEKTA OBSTOJEČEMU DISTRIBUCIJSKEMU SISTEMU IN NAPRAVAM

1. Z gradnjo predvidene infrastrukture bo vlagatelj posegal v varovalni pas srednjenapetostnih električnih kabelskih vodov, ki znaša znaša 1 m na vsako stran osi skrajnega kablovoda, kar je v skladu z 112. členom Energetskega zakona (EZ-2, Ur.l. RS, št. 38/24), kar ima za posledico da je potrebno elektroenergetske vode prestaviti - zgraditi novo kabelsko kanalizacijo.

2. Za preureditev srednjenapetostnih vodov je potrebno izdelati projektno dokumentacijo DNZO, projekt PZI za preureditev elektroenergetske infrastrukture z predvideno transformatorsko postajo, ki ga bo na podlagi naročila investitorja izdelalo Elektro Celje, d.d., kar utemeljujemo s tem, da so elektroenergetski vodi v lasti Elektra Celje, d.d..

3. Projektiranje predvidene ceste je potrebno uskladiti z projektno dokumentacijo Občinski podrobni prostorski načrt za območje EUP ŠE 93/4 in ŠE 93/6 ter ŠE 93/3 del - intervencijski center Šentjur (OPPN Intervencijski center), št. 13/2022, ki ga je izdelala Regijska razvojna družba d.o.o., Domžale, avgust 2023 na podlagi katere je bilo izdano pozitivno drugo mnenje Elektra Celje, d.o.o. št. 3696 z dne 31. 8. 2023 v kateri je predvideno tudi preureditev srednjenapetostnega kabelskega omrežja, kar je obdelano v projektu IZP, št. 120/23, ki ga je izdelal Elektro Celje, d.d. - glej priloženo situacijo.

4. V projektni dokumentaciji za pridobitev gradbenega dovoljenja je potrebno izrisati detajle poteka komunalnih vodov z predvideno kabelsko kanalizacijo z električnimi kabli in pri tem je potrebno upoštevati, da je vkopna globina kablov kabelske kanalizacije 0,8 m.

5. Pri projektiranju predvidenih elektroenergetskih vodov je potrebno upoštevati Študijo, št.: 2090 »Smernice in navodilo za izbiro, polaganje in prevzem

elektroenergetskih kablov nazivne napetosti 1 kV do 35 kV«, ki jo je izdelal Elektroinštitut Milan Vidmar.

6. Prav tako je potrebno upoštevati dogovor o investicijskih vlaganjih, št. DL 68/2023, ki je bil obojestransko podpisan z dne 13.06.2023 v katerem je navedeno obveznost investitorja za izdelavo projektne dokumentacijo DNZO, projekt PZI za preureditev elektroenergetske infrastrukture.

7. Pri delih v bližini električnih vodov in naprav je potrebno upoštevati veljavne varnostne in tehnične predpise.

8. V navezavi na nizkonapetostne električne kablovode je potrebno pri načrtovanju zunanje ureditve upoštevati, da je možna kakšna koli zasaditev dreves, grmičevja, žive meje ali podobno v minimalni oddaljenost debla od trase nizkonapetostnega električnega kabla 2,5 m. O sajenju dreves v bližini električnih zemeljskih kablov in obratno je določeno s Študijo, št.: 2090 »Smernice in navodilo za izbiro, polaganje in prevzem elektroenergetskih kablov nazivne napetosti 1 kV do 35 kV«, ki jo je izdelal Elektroinštitut Milan Vidmar.

9. Prav tako v varovalnem pasu električnega kabla ni dovoljeno postavljati nikakršnih ograj, betonskih škarp ali podobnega brez soglasja Elektro Celje, d.d..

10. Vsa križanja z električnimi kabli je potrebno geodetsko posneti in fotografirati ter posnetke in fotografije dostaviti Elektro Celje, d.d., najkasneje na dan tehničnega pregleda objekta oziroma prevzema objekta.

11. Vsi stroški popravil poškodb električnih vodov in naprav, ki bi nastali kot posledica gradnje ceste z zunanjo ureditvijo bremenijo investitorja ali izvajalca predmetnih del.

12. Z ozirom na to, da se bodo predvidena dela izvajala v območjih varovalnih pasov elektroenergetskega omrežja je investitor dolžan najmanj osem (8) dni pred začetkom del pisno sporočiti Elektro Celju, d.d., lokacijo z nameravano gradnjo in datum začetka gradnje. Slednje je v skladu s 13. členom Pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabo objektov ter opravljanje dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Uradni list RS, št. 101/2010).

13. Vsa dela v območjih varovalnih pasov elektroenergetskega omrežja se lahko izvajajo samo na način in pod pogoji določenimi v predmetnih projektnih pogojih, kar je v skladu s 14. členom Pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabo objektov ter opravljanje dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Uradni list RS, št. 101/2010).

14. Srednjenapetostno kabelsko kanalizacijo bo po prejemu pisnega obvestila s strani investitorja Elektro Celje, d.d. zgradilo v roku 90 dni kar mora biti usklajeno z

ostalimi izvajalci del na gradbišču. Rok je določen zaradi planiranja sredstev, nabave materiala, planiranja del in podobno.

15. Pred pridobitvijo mnenja k projektu si je potrebno pridobiti še soglasja za priključitev za predvidene objekte.

16. Pred izdajo gradbenega dovoljenja pa si je potrebno od Elektro Celje, d.d. še pridobiti mnenje k projektu. K vlogi je potrebno priložiti projekt DGD za pridobitev gradbenega dovoljenja, projekt PZI za izgradnjo transformatorske postaje z srenjenapetostnimi vodi, projekt PZI za nizkonapetostne priključne vode in dokazilo o vpisu služnosti v zemljiško knjigo.

Ti projektni pogoji veljajo dve leti od dneva izdaje

Opomba: Glede na izdelan projekt IZP, št. 120/23, izdelovalca projekta Elektro Celje, d.d. je v projektu DGD prestavljena trasa predvidene kabelske kanalizacije. Le-ta je umeščena v vozišče notranje zbirne ceste zaradi zasaditve drevja v zelenici in potrebnega zahtevanega odmika od drevja. Pri izdelavi dokumentacije DGD so bili upoštevani vsi ostali projektni pogoji.

3.4.9b - Elektro Celje, d.d., Mnenje št. 1517027, z dne 02.04.2025

V postopku izdaje mnenja je bilo ugotovljeno, da se strinjamo z nameravano gradnjo in da so upoštevani pogoji iz:

Projektnih pogojev št.: 1517027, izdanih dne 25. 11.2024.

To mnenje k projektu velja eno leto od dneva izdaje!

3.4.10a - RS, Ministrstvo za naravne vire in prostor, DRSV, Sektor območja Savinje, Projektni pogoji št. 35506-2427/2024-3, z dne 19.12.2024

a) Pogoji za DGD
I. Pogoji tehnične narave

1. Pri načrtovanju predvidenih objektov je potrebno upoštevati določila veljavnega Odloka o občinskem podrobnem prostorskem načrtu Intervencijski center Šentjur (EUP ŠE93/3, ŠE93/4 in ŠE93/6), predvsem tudi pri načrtovanju izvedbe nasipnega platoja ter prestavitve protipoplavnega nasipa, in sicer glede na etapnost izvedbe je potrebno predhodno, pred načrtovanimi posegi v prostor, v celoti izvesti protipoplavne ukrepe - prestavljen protipoplavni nasipi.

2. V projektu za pridobitev vodnega soglasja oz. mnenja o vplivu gradnje na vodni režim in stanje voda mora biti tekstualno in grafično ustrezno obdelana in v ustreznem merilu prikazana ureditev komunalne infrastrukture, nasipnega platoja,

ceste ter protipoplavnih nasipov, na obravnavanih parcelah na geodetski kotirani in katastrski situaciji ter hidrografski situaciji iz katere bo razvidna dispozicija objektov, ureditev okolice in vsa obstoječa in nova komunalna infrastruktura.

3. Preko obravnavanega območja teče vodotok Voglajna, ki je vodotok 2. reda. Meja priobalnega zemljišča obsega na vodotokih 2. reda pas 5,00 m od meje vodnega zemljišča oz. je pri določitvi treba upoštevati Pravilnik o podrobnejšem načinu določanja meje vodnega zemljišča tekočih voda (Uradni list RS, št 58/18). Na vodnem in priobalnem zemljišču, skladno z določili 37. člena Zakona o vodah, ni dovoljeno posegati v prostor, razen v primerih, ki jih ta člen posebej navaja. V grafični del dokumentacije DGD je potrebno vrisati potek vodotoka, vključno z mejo vodnega zemljišča ter priobalni pas (upoštevaje protipoplavni nasip ter nasipni plato) le-tega skladno z navedenim Pravilnikom.

4. Območje gradnje načrtovanih objektov je potencialno erozijsko in poplavno ogroženo s strani vodotoka Voglajna s pritoki. Ob načrtovanju gradnje z vsemi ureditvami je potrebno predvideti in nato izvesti vse ukrepe, da gradnja ne bo povzročila škodljivih vplivov na vode in vodni režim, da se ne bo poslabšala poplavna varnost območja in da ne bo prišlo do drugih škodljivih vplivov na okolje in objekt, oz. morajo biti pri izgradnji in obratovanju predvideni in izvedeni vsi ukrepi, s katerimi bodo izpolnjeni pogoji iz 84. člena in 86. člena Zakona o vodah.

5. Lokacija predvidene gradnje je potencialno poplavna in kot izhaja iz vpogleda v Vodni kataster se nahaja na delu trase v preostalem, majhnem in srednjem razredu. Skladno s 6. členom Uredbe o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije cetinskih voda in morja (Uradni list RS, št 89/08 in spremembe; v nadaljevanju: Poplavna uredba) so posegi v prostor (gradnja komunalne infrastrukture: kanalizacija, vodovod, ceste itd) na območju velikega in srednjega razreda nevamosti prepovedani. Po določilih Poplavne uredbe se nameravana gradnja glede na globino poplavne vode lahko nahaja v majhnem ali preostalem razredu poplavne nevamosti, glede na karte razredov poplavne nevamosti, v velikem ali srednjem pa le, če:

- se v predhodnem postopku, ki se izvede v skladu s predpisi, ki urejajo presojo vplivov na okolje, ugotovi, da presoja vplivov na okolje ni potrebna, ali
- ugotovitve celovite presoje vplivov na okolje ali presoje vplivov na okolje, ki se izvede v skladu s predpisi, ki urejajo presojo vplivov na okolje, niso ocenjene kot uničujoče ali bistvene in je mogoče s predhodno izvedbo omilitvenih ukrepov v skladu z okoljevarstvenim soglasjem ali vodnim soglasjem zagotoviti, da njihov vpliv ni bistven. Gradnja protipoplavnih nasipov (pregrade in jezovi) je dovoljena v vseh razredih poplavne nevarnosti. Sestavni del dokumentacije za pridobitev vodnega soglasja oz. mnenja o sprejemljivosti gradnje z vidika upravljanja z vodami mora biti hidrološko hidravlična presoja vodnega režima (hidrološko hidravlična študija) Voglajne s pritoki, iz katere bo razvidno obstoječe stanje razredov poplavne nevamosti in stanje po izvedbi omilitvenih ukrepov - protipoplavnih nasipov na obravnavanem območju (pred

posegom oz. gradnjo ter po njem - predvideno stanje gradnje). V dokumentaciji morajo biti obdelani in ustrezno prikazani vsi ukrepi, s katerimi bodo prepredeni škodljivi vplivi na vode in vodni režim, na poplavno vamost območja in okolje nasploh. Pri izgradnji in uporabi morajo biti predvideni in izpolnjeni pogoji iz 84. in 86. člena ZV-1, kar mora biti iz projekta jasno razvidno.

6. Sestavni deli grafičnih prilog projektne dokumentacije morajo biti:
- geodetski posnetek območja načrtovanih ureditev v (z vrisano komunalno infrastrukturo, cesto z odvodnjavanjem zalednih in odpadnih padavinskih voda z utrjenih površin) v ustreznem merilu (M = 1:500, M = 1:250...), na katastrski in hidrografski podlagi,
- vzdolžni in prečne profile načrtovanih ureditev (ceste, nasipnega platoja ter protipoplavnih nasipov - obstoječih in predvidenih) z vrisanimi objekti odvodnjavanja v ustreznem merilu ter gladino visokih voda Q100 ter Q500 z vodne strani obstoječega nasipa, obstoječega protipoplavnega zidu in načrtovanega prestavljenega nasipa,
- podrobnejše načrte vseh premostitev odvodnikov in dimenzioniranja vseh zavarovanj, nasipnega platoja, protipoplavnih nasipov, temeljenja in ureditev zaradi zagotavljanja stabilnosti objektov ter odpomosti pred vodno in zemeljsko erozijo.

7. Projektna rešitev odvajanja in čišćenja padavinskih odpadnih voda mora biti usklajena z »Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo« (Uradni list RS, št. 64/12 in spremembe) in z »Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest« (Ur.l.RS, št 47/2005).

8. Odvajanje padavinskih vod je treba načrtovati tudi v skladu z 8.92. členom ZV-1, in sicer na tak način, da bo ustrezno zmanjšan hipni odtok padavinskih voda z utrjenih površin, kar pomeni, da je potrebno predvideti zadrževanje padavinskih voda pred iztokom v vode in to v projektu tako računsko kot v načrtih jasno prikazati.

9. V primeru kontroliranega odvoda padavinskih odpadnih voda v površinski odvodnik oz. vodotok izpustna glava ne srne segati v svetli profil korita. Oblikovana mora biti pod naklonom brežin. Na območju iztoka mora biti struga ustrezno zavarovana pred vodno erozijo. Detajl iztoka mora biti v projektu za pridobitev mnenja vpliva na vodni režim in stanje voda tekstualno in grafično ustrezno obdelan in prikazan.

10. Med gradnjo ni dovoljeno odlagati gradbenega, ruštvenega in izkopanega materiala na vodna ali priobalna zemljišča, na brežine in v pretočne profile vodotokov, na poplavno ogrožena območja, na nestabilna mesta ali na mesta, kjer bi lahko prišlo do splazitve ali erodiranja. Po končani gradnji je potrebno odstraniti vse za potrebe gradnje postavljene provizorije in odstraniti vse ostanke začasnih deponij. Vse z gradnjo prizadete površine je potrebno krajinsko ustrezno urediti.

II. Pogoji pravne narave

1. Vloga za pridobitev vodnega soglasja o vplivu gradnje na vodni režim in stanje voda mora obsegati vsebine iz Pravilnika o vsebini vlog za pridobitev projektnih pogojev in pogojev za druge posege v prostor ter o vsebini vloge za izdajo vodnega soglasja (Uradni list RS, št. 25/2009).

2. Za eventuelne posege (npr. iztočna glava meteorne kanalizacije) na vodna zemljišča (primeroma: 1338/1, k.o. 1138 - Šentjur pri Celju), ki so v lasti Republike Slovenije in upravljanju DRSV, mora investitor skleniti pogodbo o ustanovitvi služnostne pravice po določilih Stvamopravnega zakonika (Ur. list RS, št 87/02-SPZ). Ta pogodba je tudi dokazilo o pravici graditi na vodnem ali priobalnem zemljišču v lasti Republike Slovenije.

3. Pogodbo o ustanovitvi služnosti bo sklenjena z naslovnim organom po pridobitvi mnenja o vplivu posega na vodni režim in stanje voda.

4. Služnostna pravica se ustanovi proti plačilu. Visina denamega nadomestila se določi v skladu s Pravilnikom o metodologiji za določanje višine nadomestil za služnosti na vodnih in priobalnih zemljiščih v lasti Republike Slovenije (Ur. list RS, št 21/21).

5. Skladno s Pravilnikom o vsebini vlog za pridobitev projektnih pogojev in pogojev za druge posege v prostor ter o vsebini vloge za izdajo vodnega soglasja (Ur. list RS, št 25/09) mora vloga za vodno soglasje oz. mnenje vsebovati tudi vse potrebne podatke za sklenitev pogodbe o ustanovitvi služnosti na vodnih in priobalnih zemljiščih v lasti Republike Slovenije in za določitev višine nadomestila skladno s Pravilnikom o metodologiji za določanje visine nadomestil za služnosti na vodnih in priobalnih zemljiščih v lasti Republike Slovenije (Ur. list RS, št 21/21; v nadaljevanju: Pravilnik). Podatki se navedejo na obrazcu Priloga k vlogi za izdajo vodnega soglasja/mnenja o vplivu gradnje na vodni režim ali stanje voda (se priloži, kadar gre za poseg na vodnem ali priobalnem zemliišču v lasti države in upravljanju DRSV), ki se nahaja na spletnih straneh Direkcije RS za vode: https://www.gov.si/zbirke/storitve/pridobitev-informacije-vodnega-soglasja-ali-mnenja-za-posege-ki-lahko-vplivajo-na-vodni-rezim-in-stanje-voda.
Izpolnjeni, podpisani in žigosani Prilogi se priloži grafični situacijski prikaz vplivnega območja posega (posebej za vsako prečkanje!) na parceli vodotoka v ustreznem merilu skladno z določbami Pravilnika, na katerem mora biti kotirano vplivno območje (m2) - upoštevana oddaljenost od osi voda, dolžina posega ter označene točke vstopa in izstopa iz parcele v državnem koordinatnem sistemu (E, N).

6. Projektna dokumentacija za pridobitev vodnega soglasja za predvideno gradnjo mora biti usklajena z veijavnimi prostorskimi akti, ki veljajo na obravnavanem območju zemljiških parcel, kar mora biti razvidno iz projektne dokumentacije.

b) Pogoji za PZI

III. Pogoji za izvajanje gradnje

Med gradnjo ni dovoljeno odlagati gradbenega, odstranjenega in izkopanega materiala na vodna ali priobalna zemljišča, na brežine in v pretočne profile vodotokov, na poplavno ogrožena območja, na nestabilna mesta ali na mesta, kjer bi lahko prišlo do splazitve ali erodiranja. Po končani gradnji je potrebno odstraniti vse za potrebe gradnje postavljene provizorije in odstraniti vse ostanke začasnih deponij. Vse z gradnjo prizadete površine je potrebno krajinsko ustrezno urediti.

Opomba: Pri izdelavi dokumentacije DGD so bili upoštevani vsi projektni pogoji.

3.4.10b - RS, Ministrstvo za naravne vire in prostor, DRSV, Sektor območja Savinje, Mnenje št. 35508-945/2025-4, z dne 01.04.2025

MNENJE O SKLADNOSTI NAMERAVANE GRADNJE:
Predložena dokumentacija oz. zahteva investitorja JESKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca.

POGOJI ZA IZDAJO GRADBENEGA DOVOLJENJA, PRIPRAVO PZI, GRADNJO IN UPORABO OBJEKTA
a) pogoji za izdajo gradbenega dovoljenja: /
b) pogoji za PZI:
1. Mnenje preneha veljati, če v dveh letih od dneva, ko je bilo izdano, ni bila vložena zahteva za izdajo gradbenega dovoljenja.
c) pogoji za izvajanje gradnje:
1. Gradnja se mora izvesti po navedeni dokumentaciji.
2. Za predvidene ureditve mora biti sklenjena pogodba o ureditvi medsebojnih razmerjih skladno z 91. členom v povezavi z 49. členom ZV-1, in sicer med investitorko - lokalno skupnostjo in DRSV, kjer se bodo opredelile pravice in obveznosti pri gradnji in vzdrževanju prestavljenega protipoplavnega nasipa. Prošnjo za sklenitev pogodbe se naslovi na Ministrstvo za naravne vire in prostor, Direkcija Republike Slovenije za vode, Mariborska cesta 88,3000 Celje.
3. V priobalnem pasu (5 m) vodotoka Voglajna, skladno s 38. in 39. členom ZV-1, ni dovoljeno postavljati objektov, ograj ali drugih ovir, ki bi preprečevale prost prehod ob vodnem dobru ali izvajalcu javne vodnogospodarske službe onemogočale neškodljiv dostop do vodnega zemljišča.
4. Med gradnjo ni dovoljeno odlagati gradbenega, rušitvenega in izkopanega materiala na vodna ali priobalna zemljišča, na brežine in v pretočne profile vodotokov, na poplavno ogrožena območja, na nestabilna mesta ali na mesta, kjer bi lahko prišlo do splazitve ali erodiranja. Po končani gradnji je potrebno odstraniti vse za potrebe gradnje postavljene provizorije in odstraniti vse ostanke začasnih deponij. Vse z gradnjo prizadete površine je potrebno krajinsko ustrezno urediti.

č) pogoji za uporabo objekta
1. Območje načrtovane gradnje, kjer poteka predvidena pripadajoča komunalna infrastruktura, je potencialno poplavno ogroženo in uvrščeno v razred preostale, majhne in srednje poplavne nevarnosti, kar pomeni, da je lahko poplavljeno ob nastopu visokih voda s povratno dobo 100 let in 500 let. Investitor mora ob obratovanju objekta izvesti vse ukrepe, da v primeru poplave ne bo prišlo do škodljivih vplivov na vode in vodni režim, da se ne bo poslabšala poplavna varnost območja in da ne bo prišlo do drugih škodljivih vplivov na okolje. Premično premoženje je potrebno umakniti iz obsega poplavnih vod. Kote terena ob objektu - nasipnem platoju s protipoplavnim nasipom ni dopustno nadvišati nad koto sosednjih zemljišč.

OBRAZLOŽITEV MNENJA
Investitorka Občina Šentjur je dne 10.2.2025 po pooblaščencu podala zahtevo za izdajo mnenja o sprejemljivosti gradnje »Komunalna ureditev območja Intervencijskega centra Šentjur« z vidika upravljanja z vodami.

V16. točki 3. člena GZ-1 je določeno, da je mnenjedajalec državni organ, občina ali nosilec javnega pooblastila, ki na področju varstva okolja, ohranjanja narave, varstva kulturne dediščine, varstva voda, prostora, jedrske in sevalne varnosti, kmetijstva in gozdov, obrambe, carinskega in mejnega nadzora, varovanja prometne, komunalne in energetske infrastrukture, rudarstva in drugih področij, če je to določeno v zakonu, da mnenje k dokumentaciji za pridobitev gradbenega dovoljenja glede sprejemljivosti nameravane gradnje z vidika njegovih pristojnosti. V prvem odstavku 141. člena GZ-1 je določeno, da se do uskladitve posebnih predpisov soglasja, dovoljenja ali druge oblike odobritve nameravane gradnje (v nadaljnjem besedilu: odobritve), izdane za potrebe postopka izdaje gradbenega dovoljenja, štejejo za mnenja v skladu s tem zakonom, s čimer je izpolnjena obveznost pridobitve odobritve po posebnem predpisu. Med drugim, je glede na določila 3. točke drugega odstavka 141. člena GZ-1 taka odobritev tudi vodno soglasje na podlagi 150. do 153.a člena ZV-1. V petem odstavku 141. člena GZ pa je določeno, da do uskladitve predpisov, ki urejajo vode, s tem zakonom izdaja mnenje iz 3. točke drugega odstavka tega člena DRSV. Skladno z določili četrtega odstavka 43. člena GZ-1 se v mnenju mnenjedajalec opredeli glede skladnosti dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja s predpisi iz svoje pristojnosti.

Glede na navedeno se mnenja izdaja skladno z določili ZV-1 in GZ-1.

V 150. členu ZV-1 je tako določeno, da se poseg v prostor, ki bi lahko trajno ali začasno vplival na vodni režim ali stanje voda, lahko izvede samo na podlagi vodnega soglasja.

DRSV, Sektor območja Savinje, je k načrtovani gradnji izdal projektne pogoje št. 35506- 2427/2024.

Predmet mnenja je gradnja komunalne ureditve, nasipnega platoja ter prestavitev protipoplavnega nasipa, v občini Šentjur. Lokacija se nahaja na območju aglomeracije, za katero bi bilo zagotovljeno javno odvajanje in čiščenje odpadnih vod. Lokacija gradnje je v neposredni bližini vodotoka Voglajna in kot je razvidno iz vpogleda v Vodni kataster, je le - ta poplavna in kot izhaja iz izdelane HH študije je na podlagi rezultatov hidravličnega modela in izdelanih poplavnih kart razvidno, da se lokacija načrtovane komunalne infrastrukture in bodočega kompleksa delno nahaja v srednjem (Ps), majhnem (Pm) in preostalem razredu poplavne nevarnosti (Pp). Na podlagi načrtovanih ureditev, skupaj s prestavljenim protipoplavnim nasipom, pa se predmetna komunalna infrastruktura in bodoči objekti z zunanjo ureditvijo na platoju v predvidenem stanju v celoti nahajajo izven vseh razredov poplavne nevarnosti, kar je skladno s prilogama 1 in 2 Uredbe o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije cetinskih voda in morja (v nadaljevanju: Uredba). Na podlagi rezultatov hidravličnega modela in izrisanih poplavnih kart je razvidno, da načrtovana gradnja nima vpliv na gladine visokih vod, prav tako tudi ni opaznega poslabšanja poplavne vamosti gorvodno in dolvodno od obravnavanega območja. Skladno s prilogo 1 in 2 Uredbe, je predvidena gradnja možna glede na predvideno poplavno situacijo, saj se ob upoštevanju načrtovanega nasipa in platoja na koti 260,5 m, ta nahaja izven dosega visokih vod Voglajne. Ker gre po prilogi 2 Uredbe v predmetnem primeru za gradnjo bodoče gradnje dejavnosti (dejavnosti, namenjene zaščiti in reševanju ob naravnih in drugih nesrečah), se bodo objekti v celoti nahajali izven vseh razredov poplavne nevarnosti, kar je s predvidenim platojem zagotovljeno.

Odpadne komunalne vode se odvaja v javno kanalizacijo. Odpadne padavinske vode se odvaja po interni kanalizaciji z zadrževalnikom ter lovilcem olj preko obstoječe meteorne kanalizacije z iztokom v vodotok Voglajna. Objekt bo priključen na javno vodovodno omrežje.

Na podlagi v izreku navedene dokumentacije in vpogleda v Vodni kataster je bilo ugotovljeno, da gradnja protipoplavnega nasipa posega na vodna in priobalna zemljišča vodotoka 2. reda (vodotok Voglajna). Ker gre za gradnjo javne infrastrukture, so skladno s 37. členom ZV-1, posegi na vodna in priobalna zemljišča dovoljeni.

Lokacija načrtovane gradnje se nahaja izven območja vodovarstvenega pasu vodnih virov.

Po pregledu predložene dokumentacije in vpogleda v Vodni kataster je bilo ugotovljeno, da objekt ne bo posegel na zemljišče v lasti RS in upravljanju DRSV.

Ob upoštevanju v izreku navedenih pogojev DRSV meni, da je dokumentacija za pridobitev gradbenega dovoljenja skladna z ZV-1 in na njegovi podlagi izdanimi podzakonskimi predpisi.

Skladno z dvanajstim odstavkom 153. člena ZV-1 v povezavi s prvim odstavkom 141. člena GZ-1 mnenje preneha veljati, če v dveh letih od dneva, ko je bilo izdano, ni bila vložena zahteva za izdajo gradbenega dovoljenja.

Glede na navedeno DRSV meni, da je gradnja na podlagi predložene dokumentacije, z vidika upravljanja z vodami, sprejemljiva.

3.4.11 - Telekom Slovenije d.d., Dostopovna omrežja, Operativa, TKO vzhodna Slovenija, Jamova ulica 15a, 3000 Celje, Mnenje št. 140014-CE/6979-PM, z dne 20.01.2025

Projekt št.: 912/24, izdelovalca PROJEKTIVA NVG d.o.o., za objekt: Komunalna ureditev območja intervencijskega centra Šentjur, je izdelan v skladu s predhodno izdanimi projektnimi pogoji št.: 136276 - CE/4469-PM.

Najrmanj 30 dni pred pričetkom del je zaradi točnega dogovora glede zakoličbe in zaščite obstoječega elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije d.d. investitor ali izvajalec dolžan obvestiti skrbniško službo Telekom Slovenije d.d. na telefonsko številko kontaktne osebe.

V primeru spremembe projektnih rešitev, si je potrebno pridobiti novo mnenje.
Mnenje k projektni dokumentaciji velja eno leto od dneva njegove izdaje.

4. PROMETNI PODATKI

Iz podatkov Publikacije PROMET 2022 izhajajo podatki, da je prometna obremenitev (PLDP) 9303 vozil na obravnavanem odseku na katerem se uredi priključek iz notranje zbirne ceste. Struktura je sledeča:

Vsa vozila (PLDP)	Motorji	Osebna vozila	Avtobusi	Lah. tov. < 3,5t	Sr. tov. 3,5-7t	Tež. tov. nad 7t	Tov. s prik.	Vlačilci	Dnevni NOO
9.303	66	7.970	37	691	120	80	68	271	**396**

Tabela 2: Podatki o prometni obremenitvi regionalne ceste G2-107/1275, števno mesto Stopče

5. TEHNIČNI PODATKI

5.1 Vrsta in pomen ceste

Obravnavana notranja zbirna cesta in interna priključka na parkirišče na območju Intervencijskega centra so kategorizirani skladno s Pravilnikom o projektiranju cest (Ur.l. RS, št. 91/2005, 26/2006). Glede na prometno obremenitev in prometno funkcijo se ceste uvrščajo med dostopne ceste. Ceste potekajo po ravninskem terenu. Planska doba za rekonstrukcijo je v skladu s Pravilnikom o projektiranju cest 10 let. Planska doba za dimenzioniranje vozišče konstrukcije je 20 let.

5.2 Dimenzioniranje vozišče konstrukcije

Vrsta materiala	Debelina plasti (di)	Količnik ekvivalentnosti (ai)	Korigirana debelina
Vozišče:			
Bitumenski beton AC 11 surf B 50/70, A4	4 cm	0,42	1,68
Bitumiziran drobljenec AC 22 base B 50/70, A4	6 cm	0,35	2,1
Nevezana nosilna plast	20 cm	0,11	
Zmrzlinsko odporen material	40 cm		

Tabela 3: Dimenzioniranje vozišče konstrukcije

5.3 Dimenzioniranje pohodne konstrukcije

Vrsta materiala	Debelina plasti (di)	Količnik ekvivalentnosti (ai)	Korigirana debelina
Pohodna površina:			
Betonski tlakovci	6 cm		
Peščena podlaga	4 cm		
Nevezana nosilna plast	20 cm		
Zmrzlinsko odporen material	40 cm		

Tabela 4: Dimenzioniranje vozišče konstrukcije

5.4 Horizontalni elementi

Horizontalni elementi trase ceste so v celoti prilagojeni predvideni ureditvi na območju Intervencijskega centra. Celotna trasa osi ceste je sestavljena iz preme.

5.5 Vertikalni elementi

Vertikalni elementi so v celoti prilagojeni predvideni višini ureditve na območju Intervencijskega centra. Višinska kota urejenega terena namenjenega gradnji (skladno s hidrološko - hidravlično analizo) znaša min. 260,50 m.n.v.

5.6 Karakteristični prerez

5.6.1 Karakteristični prerez notranje zbirne ceste:

- hodnik	1 x 2,00 m	=	2,00 m
- zelenica	1 x 2,43 m	=	2,43 m
- parkirišče	1 x 5,00 m	=	5,00 m
- vozni pas	1 x 3,80 m	=	3,80 m
- vozni pas	1 x 3,80 m	=	3,80 m
- manipulacija	1 x 12,90 m	=	12,90 m
SKUPAJ		=	29,93 m

Tabela 5: Karakteristični prerez 1

5.6.2 Karakteristični prerez parkirišča na platoju:

- hodnik	1 x 1,05 m	=	1,05 m
- interni priključek	1 x 6,00 m	=	6,00 m
- parkirišče	1 x 6,00 m	=	6,00 m
- zelenica	1 x 3,75 m	=	3,75 m
- parkirišče	1 x 5,00 m	=	5,00 m
- interni priključek	1 x 6,00 m	=	6,00 m
- parkirišče	1 x 5,00 m	=	5,00 m
SKUPAJ		=	32,80 m

Tabela 6: Karakteristični prerez 2

5.7 Preglednost

Skladno s 3. čl. Pravilnika o cestnih priključkih na javne ceste (UR.l.RS, št. 86/2009), je potrebno na priključkih vozniku na stranski prometni smeri (SPS), oddaljenemu 3,00 m od roba glavne prometne smeri (GPS), zagotoviti zadovoljiv pregled nad prometnim dogajanjem na GPS. Potrebna razdalja na kateri je potrebno zagotoviti preglednost je določena z 18.čl. Pravilnika o projektiranju cest (Ur.l. RS, št. 91/2005), v odvisnosti od projektne hitrosti in vzdolžnega nagiba nivelete GPS.

Administrativno omejena hitrost na celotnem obravnavanem odseku je 50 km/h.
Potrebna preglednost je razvidna iz tabele v 18.čl. Pravilnika o projektiranju cest.

V preglednostnem trikotniku je potrebno zagotoviti prosto vizuro v višini 75 cm, kar pomeni, da v tem območju ni dovoljeno postavljati ograj višjih od 75 cm in saditi dreves ali grmovnic katerih višina rasti presega 75 cm.

Nagib nivelete %	Projektna hitrost km/h										
	30	40	**50**	60	70	80	90	100	110	120	130
	Zaustavitvena razdalja										
- 12	25	37	55	75	110	140	180	240	287	345	420
- 8	23	35	50	68	97	125	165	210	257	310	390
- 4	21	32	47	63	87	113	145	185	230	280	350
± 0	20	30	**45**	60	80	105	130	165	205	250	315
+ 4	20	29	43	57	76	100	122	156	195	235	285
+ 8	19	28	40	53	71	96	112	144	180	225	260
+ 12	17	27	37	49	64	87	100	130	160	215	240

Tabela 7: Podatki o minimalni zaustavitveni razdalji v odvisnosti od projektne hitrosti in nagiba nivelete ceste

Na celotnem obravnavanem odseku je pri analizi preglednosti upoštevana projektna hitrost 50 km/h za katero zaustavitvena razdalja znaša 45 m v obe smeri vožnje.

6. KONSTRUKCIJSKI ELEMENTI

6.1 Preddela

Od preddel je potrebna izvedba zakoličbe trase, postavitev prečnih profilov osi ceste, zakoličba obstoječih komunalnih vodov, rušenje obstoječega asfalta. Predvideno je rezkanje obstoječe obrabne plasti v debelini do 4 cm na mestu stikanja starega in novega asfalta na območju gradnje kolesarske steze in hodnika za pešce. Na lokaciji Intervencijskega centra se bo najprej odstranila zgornja plast humusa v debelini 20 cm, ki se bo začasno deponirala in uporabila za kasnejše humusiranje brežin. Obstoječ protipoplavni nasip na vzhodni strani intervencijskega centra se poruši.

Pred izvedbo gradbenih del se odstrani obstoječa vertikalna prometna signalizacija in oprema. Ustrezna signalizacija in oprema, skladna s pravilnikom in zahtevano kvaliteto se bo deponirala in ponovno postavila. V preddelih so upoštevana še dela, ki se navezujejo na organizacijo gradbišča.

6.2 Rušitve

Predvidena je rušitev obstoječih komunalnih vodov in komunalih naprav, in sicer elektro jaškov, elektro kanalizacije, vodovodnega jaška, vodovoda in telekom voda, ki potekajo po območju na katerem je predvidena gradnja Intervencijskega centra.

6.3. Geološko geomehansko poročilo - povzetek

A. POGOJI ZA IZVAJANJE ZEMELJSKIH DEL

Izdelava izkopov:

Pri izvajanju izkopov je potrebno začasne in plitve izkope (do 1,5 m) izvesti z naklonom 1:1.5 oz. 34° in jih zaščititi pred erozijskimi procesi, v nasprotnem primeru je potrebno globlje in bolj strme izkope ustrezno zavarovati s podpornimi ukrepi, oz. preračunati stabilnost le teh. Pri izvajanju izkopov v kamninah so lahko nakloni večji, vendar je potrebno kamnino ustrezno očistiti in zavarovati pred erozijskimi procesi.

Izdelava nasipov:

Pri izvajanju nasipov je potrebne te izvesti pod naklonom 1:2 oz. 26°, izvajati pa se morajo po plasteh, debeline 0.2 - 0.3 m in vsako plast sproti utrjevati. Pred izdelavo nasipa je obvezno potrebno odstraniti zgornji humusni del. Na spodnji strani nasipa oziroma v njegovi peti je priporočljivo izdelati peto. Ta se izdela z izkopom v raščen teren, tega pa se zapolni z večjimi kosi lomljenca. S tem nasipno brežino dodatno stabiliziramo, saj obtežimo njegovo peto.

Pričakovane zemljine in kamnine pri izvajanju zemeljskih del:

Glinen - melj zemljina:

To je svetlo rjava do siv melj ter glinen melj z vložki podlage. Pričakovana kategorija izkopa: III. (lahka zemljina).

Zaglinjen peščen prod:

To so karbonatni prodniki in kosi kamnin raznolike velikosti s peščenim, glinenim in meljnim vezivom. Pričakovana kategorija izkopa: III. (vezljiva in nevezljiva zrnata zemljina)

Lapornata glina:

Je sedimentna kamnina sive barve, ki je nastala s sprijemanjem zrn gline. Pričakovana kategorija izkopa: IV.do V. (mehka do trdna kamnina).
B. VRSTA IN UPORABNOST MATERIALOV

Za nasipanje pod temelji lahko uporabimo nekoherentne zemljine, kot so dobro granulirani materiali proda, kamnitega drobljenca,… (največ 5-8% finih delcev do 0,063 mm). To so materiali, ki so odporni na zmrzovanje.

Za nasipanje pod temelji ne moremo uporabiti koherentnih oziroma drobnozrnatih zemljin kot so gline, melji,... To so materiali, ki niso odporni na zmrzovanje.

C. POGOJI ZA IZVEDBO ZUNANJE UREDITVE

Za potrebe dimenzioniranja vozišče konstrukcije je bil na podlagi dinamičnega deformacijskega modula Evd ovrednoten količnik CBR. Pri dimenzioniranju vozišče konstrukcije in zunanje ureditve naj se upoštevajo naslednje vrednosti CBR-ja:

Glinen - melj: CBR ≈ 3.0 %

Pri dimenzioniranju vozišče konstrukcije se po karti informativnih globin prodiranja mraza na obravnavanem območju upošteva hm = 90 cm.

Za izdelavo analize stabinosti je bil uporabljen Mohr - Coulumb - ov kriterij za porušitev materialov ter Bishop - ova in Janbu - jeva metoda za izračun drsin.

Č. GLOBINA TEMELJENJA

Pri globini temeljenja sta merodajna 2 pogoja:

1. Dno temeljev ali tamponskega nasutja je potrebno na območju, kjer je možnost zmrzovanja zemljine pod njimi, izvesti na globini minimalno 90 cm, merjeno z nivoja terena, kolikor na tem območju znaša globina zmrzovanja.

2. Dno temeljev oziroma temeljno podlago je potrebno izvesti na takšni globini, da se doseže zadostna nosilnost temeljnih tal in posledično stabilnost objekta.

D. POVZETEK

Poročilo o preiskavah tal za gradnjo objekta podaja pregled geološko - geotehničnih razmer na obravnavanem območju, pogoje temeljenja ter izvedbe zemeljskih del. Tako lahko povzamemo naslednje:

1. Obstoječi teren je sestavljen iz plasti gline, pod katerim se nahaja zaglinjen peščen prod. Podlago predstavlja lapornata glina.

2. Ponikanje zaradi nivoja podzemne vode (nivo podzemne vode se nahaja v celotni plasti zaglinjenega peščenega proda) ni zagotovljeno. Meteorne vode naj se odvedejo v površinski odvodnik. Pred izpustom v površinski odvodnik je meteorne vode potrebno zadržati v zadrževalniku.

3. Za nasipanje pod temelji lahko uporabimo nekoherentne zemljine, kot so dobro granulirani materiali proda, kamnitega drobljenca,… (največ 5-8% finih delcev do 0,063 mm). To so materiali, ki so odporni na zmrzovanje. Za nasipanje pod temelji ne

moremo uporabiti koherentnih, oziroma drobnozrnatih zemljin kot so gline, melji,... To so materiali, ki niso odporni na zmrzovanje.

4. Zaradi visokega nivoja podzemne vode in slabo nosilne zemljine pod objektom je potrebno objekt temeljiti na AB pilotih. Piloti se vpnejo 3 x premer pilota v nepodajno podlago in se na vrhu povežejo z AB gredami ali AB ploščo.

5. V času izkopov in temeljenja ter vseh zemeljskih del je potrebno zagotoviti geotehnični nadzor

6.4. Hidrološko - hidravlična analiza visokih voda vodotoka Voglajna - povzetek

6.4.1 Izris poplavnih kart

Pri izrisu poplavnih območij se je upošteval »Pravilnik o metodologiji za določanje območij, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja, ter o načinu razvrščanja zemljišč v razrede ogroženosti (Uradni list, št. 60/2007)«.

Na kartah poplavne nevarnosti (KPN) so prikazane globine poplavne vode (nad 1,5 m, med 1,5 in 0,5 m in majn kot 0,5 m) v primeru poplave s 100-letno povratno dobo in linije dosega poplav za pretoke Q10, Q100 in Q500. Na podlagi KPN globin so bile nato izrisane karte razredov poplavne nevarnosti (KRPN).

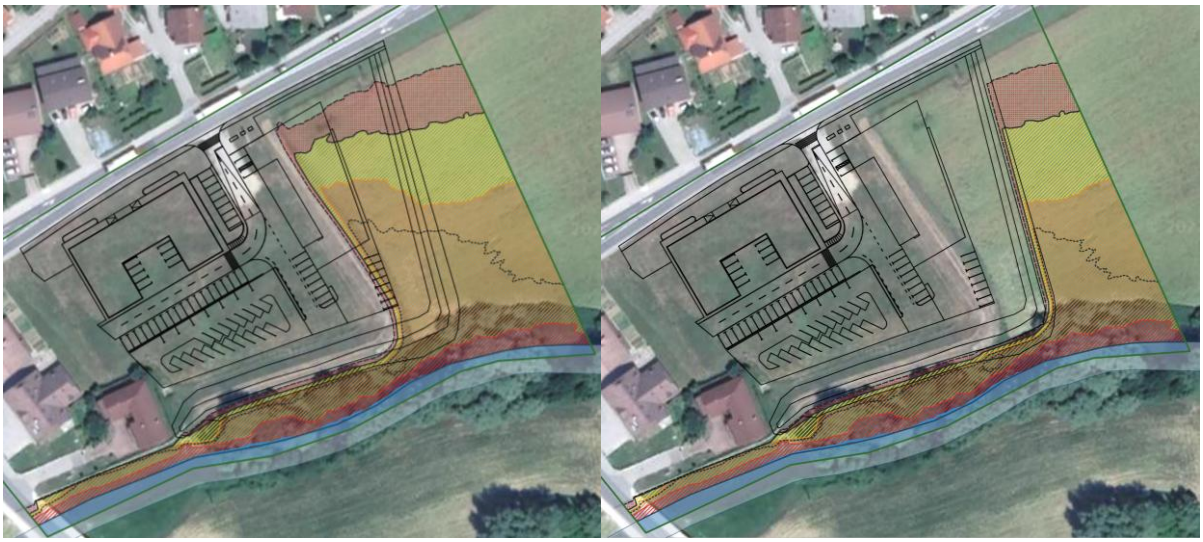
Rezultati hidravličnih izračunov so pokazali, da hitrosti vode izven struge ne dosežejo ali presežejo 1 m/s (vv1). Izjema je zelo ozki pas ob strugi oz. na brežini struge (manj kot 1 m širine), kjer se pojavi vv1 izven območja OSV in znotraj območja velike globine (Q100gv). Iz rezultatov zato izhaja, da produkt globin in hitrosti (g x v) za karte razredov poplavne nevarnosti (KRPN) ni merodajen, zato se karte produkta (g x v) niso izdelale.

Iz rezultatov ocenjujemo, da na poplavnih ravnicah v območju obravnave ni pričakovati erozijske nevarnosti.

Na podlagi izrisanih poplavnih kart je razvidno, da se manjši del območje načrtovanih ureditev v sedanjem stanju, nahaja v srednjem (Ps), majhnem (Pm) in preostalem (Pp) razredu poplavne nevarnosti.

Karte poplavne nevarnosti za predvideno stanje se od kart obstoječega stanja razlikujejo le na lokaciji predvidenih ureditev, ki se nahajajo za visokovodnim nasipom oz. na platoju s koto cca 260,50 m.n.m., kar je nad poplavno koto Q500.

Območje se tako v celoti nahaja izven dosega visokih vod.



Slika 7: Karta razredov poplavne nevarnosti (KRPN) za obstoječe stanje na sliki levo in predvideno stanje na sliki desno, vključno z okvirnim prikazom načrtovanih ureditev

Skladno s prilogo 1 in 2 »Uredbe o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja«, je gradnja načrtovanega intervencijskega centra Šentjur možna glede na predvideno poplavno situacijo, saj se ob upoštevanju načrtovanega nasipa in platoja na koti 260,50 m.n.m., ta nahaja izven dosega visokih vod Voglajne.

Ker gre po prilogi 2 Uredbe v predmetnem primeru za dejavnosti pod točko 5 (dejavnosti, namenjene zaščiti in reševanju ob naravnih in drugih nesrečah), se mora objekt v celoti nahajati izven dosega poplavnih vod, kar je z predvidenim platojem zagotovljeno.

6.4.2 Zaključek

Namen elaborata je bila izdelava hidrološko-hidravlične analize z izrisom poplavnih kart za območje načrtovane gradnje intervencijskega centra po idejni rešitvi »Intervencijski center Šentjur, št. proj. UP-043/2021«.

Na podlagi rezultatov hidravličnega modela in izdelanih poplavnih kart je razvidno, da se lokacija načrtovanega kompleksa delno nahaja v dosegu srednjem (Ps), majhnem (Pm) in preostalem razredu poplavne nevarnosti (Pp). Na podlagi načrtovanih ureditev pa se objekti z zunanjo ureditvijo na platoju v predvidenem stanju v celoti nahajajo izven dosega 500-letnih visokih vod, kar je skladno s prilogama 1 in 2 Uredbe.

Na podlagi rezultatov hidravličnega modela in izrisanih poplavnih kart je razvidno, da načrtovana gradnja nima vpliv na gladine visokih vod, prav tako tudi ni opaznega poslabšanja poplavne varnosti gorvodno in dolvodno od obravnavanega območja.

7. ODVODNJAVANJE IN KANALIZACIJA

7.1 Obstoječa meteorna kanalizacija in fekalna kanalizacija

7.1.1 Obstoječa meteorna kanalizacija

Na območju ureditve Intervencijskega centra ni obstoječe meteorne kanalizacije. Na zahodni strani območja poteka odprt meteorni odvodnik - jarek na travniku, ki poteka v smeri sever - jug, preko katerega poteka odvodnja meteorne vode v smeri vodotoka Voglajna, preko obstoječega prepusta iz betonske cevi BC DN 1000 mm. Priključitev prepusta na vodotok Voglajna je izvedena preko obstoječe iztočne glave DN 1000 mm z nepovratno loputo (žabja zaklopka). Preko obstoječega prepusta je možna priključitev predvidene meteorne kanalizacije (odvodnje) z območja Intervencijskega centra.

7.1.2 Obstoječa fekalna kanalizacija

Na zahodnem delu območja ureditve Intervencijskega centra poteka obstoječa fekalna kanalizacija, in sicer fekalni kanal iz cevi PVC DN 250 mm, ki poteka v smeri sever - jug. Na robu parcele stoji fekalni revizijski jašek iz betonske cevi in globine 1,45 m na katerega je možna priključitev predvidene fekalne kanalizacije z območja Intervencijskega centra.

7.2 Predvideno odvodnjavanje in predvidena meteorna kanalizacija

7.2.1 Odvodnja meteorne vode - odvodnjavanje

Z ureditvijo obeh stavb Intervencijskega centra in Policijske postaje, notranje zbirne ceste in parkirišč z internima priključkoma, se na novo uredi tudi odvodnjavanje.

Predvidena odvodnja meteorne vode iz streh predvidenih stavb poteka preko peskolovov v smeri revizijskih jaškov in je predmet zunanje ureditve.

Predvidena odvodnja meteorne vode z vozišča poteka s pomočjo prečnih in vzdolžnih nagibov:

- razpršeno v kanalete, ki so postavljene na nižji strani vozišča,
- točkovno iz usedalnikov kanalet in dveh požiralnikov z LTŽ rešetko,
- linijsko iz meteornih kanalov in cevnega zadrževalnika meteorne vode in lovilca olja,

v vodotok Voglajna preko obstoječega prepusta iz betonske cevi BC DN 1000 mm in obstoječe iztočne glave z nepovratno loputo (žabja zaklopka).

Odvodnja poteka iz streh obeh stavb na območju in vozišča cest v smeri kanalet oz. dveh požiralnikov, nato preko revizijskih jaškov v meteorne kanale, kateri se preko cevnega zadrževalnika meteorne vode in lovilca olja priključijo preko obstoječega prepusta iz betonske cevi BC DN 1000 mm in obstoječe iztočne glave z nepovratno loputo (žabja zaklopka) v vodotok Voglajna.

Na zahodni strani območja se odprt jarek na območju brežine predvidenih parkirišč kanalizira z betonsko cevjo BC DN 600 mm, katera se priključi na obstoječ prepust iz betonske cevi BC DN 1000 mm, preko predvidenega nasadnega revizijskega jaška J1.

Za izvedbo cestne kanalizacije se uporabijo:
- za odvodnjavanje z vozišča ceste navadne PP in AB kanalizacijske cevi,
- za odvodnjavanje s planuma ceste PVC drenažne cevi.

Za odvodnjavanje in kanalizacijo se uporabijo sledeče cevi:
- PVC drenažne perforirane cevi DN 100 mm,
- PP cevi DN 150 mm, DN 200 mm, DN 250 mm in DN 300 mm,
- AB cevi DN 600 mm (priključitev jarka na obstoječ prepust - kanaliziranje obstoječega jarka),
- AB cevi DN 1000 mm in DN 1200 mm (kot cevni zdrževalnik).

Za odvodnjo zaledne vode izza betonskih zidov je predvidena plitva rigola z drenažno cevjo PVC DN 100 mm, ki je položena na plast cementnega betona C16/20 debeline 10 cm.

Drenaža se priključi na revizijske jaške oz. požiralnika.

Požiralnika sta betonska premera 80 cm. Pokrova sta LTŽ rešetke 40 x 40 cm. Oba pokrova obeh novih požiralnikov sta nosilnosti 250 kN. Eden se nahaja izven vozišča ceste, drugi na sredini parkirišča.

Kanalete so tipske, kot npr. Hauraton.

Usedalniki kanalet in požiralnika se priključijo na predvidene meteorne kanale preko revizijskih jaškov, bočnega priključka in fazonskega T kosa z polipropilensko (PP) cevjo DN 150 mm.

7.2.2 Meteorna kanalizacija

Za odvodnjo meteorne vode se uredijo meteorni kanali MK-1, MK-2, MK-3, MK-5 in MK-6, ki se preko predvidenega cevnega zadrževalnika meteorne vode in predvidenega lovilca olja priključujejo v vodotok Voglajna preko obstoječega prepusta iz betonske cevi BC DN 1000 mm in iztočne glave z nepovratno loputo (žabja zaklopka). Meteorni kanal MK-4 se uredi kot kanaliziran jarek na delu, kjer se

uredi brežina platoja in se priključuje podobno kot ostali kanali v vodotok Voglajna preko obstoječega prepusta in obstoječe iztočne glave z nepovratno loputo.

Meteorni kanali:

- Meteorni kanal MK-1, skupne dolžine 92,10 m in dimenzije ter tipa cevi
  - PP DN 200 mm, dolžine 12,27 m,
  - ABC DN 1200 mm, dolžine 8,50 m,
  - ABC DN 1000 mm, dolžine 71,34 m,

ki se priključi na obstoječ prepust ABC DN 1000 mm.

- Meteorni kanal MK-2, skupne dolžine 51,93 m in dimenzije ter tipa cevi
  - ABC DN 1200 mm, dolžine 36,95 m,
  - PP DN 300 mm, dolžine 14,98 m,

ki se priključi na meteorni kanal MK-1.

- Meteorni kanal MK-3, skupne dolžine 20,29 m in dimenzije ter tipa cevi
  - PP DN 250 mm, dolžine 20,29 m,

ki se priključi na meteorni kanal MK-1.

- Meteorni kanal MK-4, skupne dolžine 28,81 m in dimenzije ter tipa cevi
  - ABC DN 1000 mm (obstoječ prepust), dolžine 15,52 m,
  - ABC DN 600 mm, dolžine 13,29 m,

ki se priključi na vodotok Voglajna.

- Meteorni kanal MK-5, skupne dolžine 57,98 m in dimenzije ter tipa cevi
  - PP DN 250 mm, dolžine 12,98 m,
  - PP DN 200 mm, dolžine 45,00 m,

ki se priključi na meteorni kanal MK-3.

- Meteorni kanal MK-6, skupne dolžine 18,10 m in dimenzije ter tipa cevi
  - PP DN 200 mm, dolžine 18,10 m,

ki se priključi na meteorni kanal MK-5.

Vsi jaški so iz AB cevi notranjega premera DN 800 mm ali DN 1000 mm, odvisno od globine revizijskega jaška ali od števila in dimenzije kanalskih cevi. Vsi jaški so opremljeni z gumijastim tesnilom.

Revizijski jaški so opremljeni z LTŽ vodotesnimi pokrovi premera 600 mm z

vgrajenim protihrupnim vložkom. Na vozišču cest je vgrajen pokrov nosilnosti 400 kN, v zelenici pa je vgrajen pokrov nosilnosti 250 kN.

Za izvedbo meteorne kanalizacije se bodo uporabile polipropilenske (PP) cevi DN 150 mm, DN 200 mm, DN 250 mm in DN 300 mm, temenske togosti SN12. Prav tako se bodo uporabile armiranobetonske (AB) cevi DN 600 mm, DN 1000 mm in DN 1200 mm.

Vsa priključevanja kanala na revizijske jaške se bodo izvedla s kronsko navrtavo.

Meteorna kanalizacija se priključi na obstoječi propust.

7.2.3 Hidravlični izračun za zadrževalnik meteorne vode

Hidravlični izračun meteorne vode je izveden po racionalni metodi:

Za izračun količine meteorne vode se uporabi formula Q=q x F x φ x Ψ

Q - količina vode v l/s
F - prispevna površina v ha
Φ - koeficient odtoka (za asfalt = 0,90, za zelenico = 0,10)
Ψ - koeficient zakasnitve = 1
Q - jakost naliva 265 l/s ha, kar je vrednost 15 minutnega naliva pogostosti n = 0,1 (intenziteta naliva za pogostost naliva 10 let za območje mestnega središča)

a) MK-1, MK-2, MK-3
A - količina meteorne vode po gradnji

I.) PP (prispevna površina)

PP1 (prispevna površina ceste in streh) = 5556 m2
R (intenziteta naliva za pogostost naliva) = 265 l/s ha
W (koeficent odtoka za asfaltne površine in strehe) = 0,90
Q1 = PP1 x R x W / 10000 = 5556 x 265 x 0,90 / 10000 = 132,60 l/s

B - količina meteorne vode pred gradnjo

I.) PP (prispevna površina)

PP1 (prispevna površina zelenice) = 5556 m2
R (intenziteta naliva za pogostost naliva 10 let) = 265 l/s ha
W (koeficent odtoka za zelene površine) = 0,10

Q1 = PP1 x R x W / 10000 = 5556 x 265 x 0,10 / 10000 = 14,80 l/s

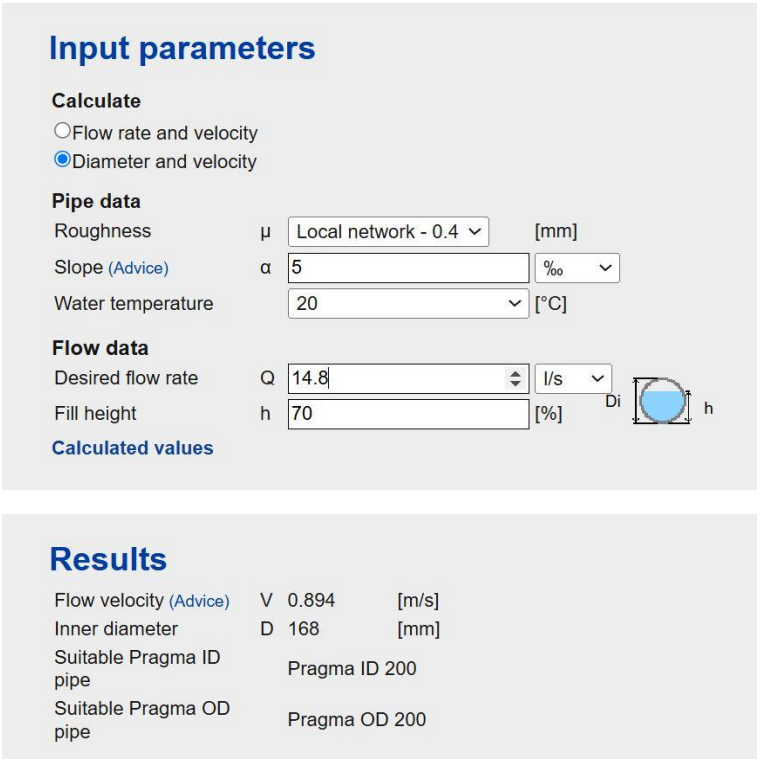
II.) pretok skozi kanal

Qskupno = 14,80 l/s

III.) določitev dimenzije cevi glede na izbrani padec cevi i = 0,50 %

Za meteorni kanal smo predvideli cev dimenzije DN 200 mm.

S programskim orodjem Pipelife smo po Colebrookovi formuli izračunali oz. dokazali potreben premer kanalizacijske cevi, potrebne da prevaja količino meteorne vode pred gradnjo. Takšna cev se potem uporabi tudi kot dušilka iz cevnega zadrževalnika.



Za odvajanje količine meteorne vode pred gradnjo (obstoječe stanje) po izračunu zadošča predlagana kanalizacijska cev PP DN 200 mm (podatki za pretok - padec cevi znaša 0,50 %, hitrost odvajanja znaša 0,894 m/s, polnitev cevi znaša 70 %).

C - izračun količine zadrževanja meteorne vode

Q = Q po gradnji - Qpred gradnjo = 132,60 l/s - 14,80 l/s = 117,80 l/s x 15 min naliv = 117,80 l/s x 900 s = 106020 l = 106,02 m3

Č - določitev dimenzije cevi zadrževalnika meteorne vode

I. MK-1
a) BC DN 1200 mm, L= 8,50 m
Volumen cevi (V1) = pi x R² x L= 3,14 x 0,60 m x 0,60 x 8,50 m = 9,60 m3

b) BC DN 1000 mm, L= 71,34 m
Volumen cevi (V2) = pi x R² x L= 3,14 x 0,50 m x 0,50 x 71,34 m = 56,00 m3

II. MK-2
a) BC DN 1200 mm, L= 36,95 m
Volumen cevi (V3) = pi x R² x L= 3,14 x 0,60 m x 0,60 x 36,95 m = 41,80 m3

III. Skupni volumen zadrževalnika na obeh meteornih kanalih MK-1 in MK-2

V = V1 + V2 + V3 =9,60 m3 + 56,00 m3 + 41,80 m3 = 107,40 m3

Predlagani cevni zadrževalnik zadošča za zadrževanje meteorne vode v skladu z hidravličnim izračunom.

Z izgradnjo cevnega zadrževalnika zagotovimo, da se hipni odtok meteornih voda v vodotok ne bo povečal.

Predviden cevni zadrževalnik je priključen na obstoječ prepust iz betonske cevi BC DN 1000 mm v predvidenem nasadnem jašku J1 z kanalsko cevjo PP DN 200 mm. Obstoječ prepust se dalje priključuje v vodotok Voglajna preko nepovratne lopute (žabje zaklopke). Priključna cev PP DN 200 mm iz cevnega zadrževalnika deluje kot dušilka, z namenom, da bi ob ekstremnih padavinah preprečila da se hipni odtok po gradnji bistveno ne bo povečal od hipnega odtoka pred gradnjo.

Za rezervo je predviden tudi obvod za varnostni preliv iz cevnega zadrževalnika v primeru ekstremnih padavin ob preplavitvi dušilke in je iz kanalske cevi PP DN 200 mm, katera se prav tako priključi na predviden nasadni revizijski jašek J1.

7.3 Lovilec olja

Lovilec olja mora ustrezati EN858-1 in EN858-2. Predviden je lovilec olja z usedalnikom, kot npr. AQUAoil_S1P-NS 15 (za pretok 15 l/s), tip Zagožen.

7.4 Fekalna kanalizacija

V sklopu odvajanja odpadne komunalne vode se uredita fekalna kanala FK-1 in FK-2, ki se priključita na obstoječ revizijski jašek fekalne kanalizacije OJf, ki se nahaja na zahodni strani območja ureditve Intervencijskega centra.

Vsi jaški so iz AB cevi notranjega premera DN 1000 mm. Vsi jaški so opremljeni z gumijastim tesnilom.

Fekalni kanali:

- Fekalni kanal FK-1, skupne dolžine 15,87 m in dimenzije ter tipa cevi
    - PP DN 200 mm, dolžine 15,87 m,

ki se priključi na obstoječ revizijski jašek fekalne kanalizacije.

- Fekalni kanal FK-2, skupne dolžine 66,96 m in dimenzije ter tipa cevi
    - PP DN 250 mm, dolžine 66,96 m,

ki se priključi na obstoječ revizijski jašek fekalne kanalizacije.

Revizijski jaški so opremljeni z LTŽ vodotesnimi pokrovi premera 600 mm z vgrajenim protihrupnim vložkom. Na vozišču ceste se bo uporabil pokrov nosilnosti 400 kN.

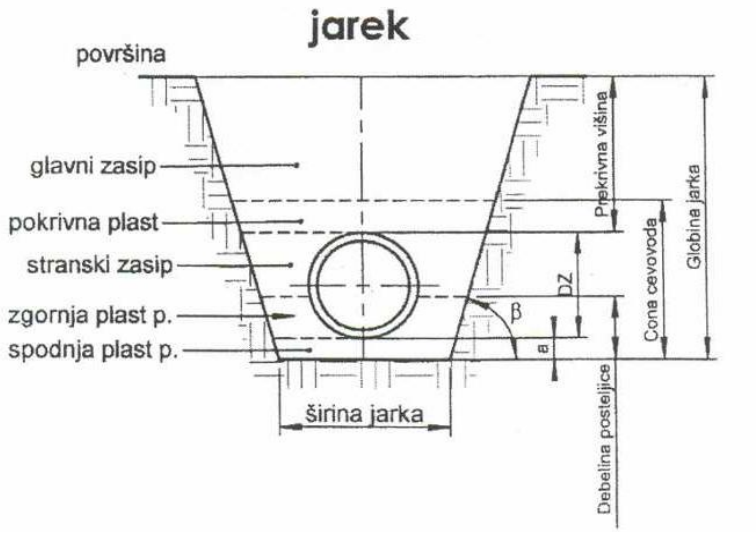
Za izvedbo fekalne kanalizacije se bodo uporabile polipropilenske (PP) cevi DN 200 mm in DN 250 mm, temenske togosti SN12.

Vsa priključevanja kanala na revizijske jaške se bodo izvedla s kronsko navrtavo. Fekalna kanalizacija se priključi na obstoječi jašek.

Pri izračunu prevajanja odpadnih voda za ločeni kanalizacijski sistem smo upoštevali izračun za količino hišnih odpadnih voda in količino tuje vode (sušni odtok).

7.5 Tehnologija gradnje kanalizacije

Pred pričetkom gradnje je potrebno zavarovati gradbišče z ustreznimi zaščitnimi ograjami, signalizacijo in ostalim, kot je navedeno v predpisih o varstvu pri gradbenem delu. Sočasno z zakoličbo projektiranih kanalov je obvezno zakoličiti trase ostalih komunalnih vodov, ki tangirajo traso projektiranih kanalov. Zakoličbo je potrebno izvajati v prisotnosti upravljavcev posameznih komunalnih vodov in upravljavca ceste. O zakoličbi je potrebno voditi zapisnik. Strojni izkop bo možno izvajati na celotni trasi kanala razen v območju križanj z obstoječimi komunalnimi vodi (ročni izkopi). Za izkop gradbene jame predlagamo širok izkop pod kotom 60°. V kolikor strojni izkop pod predvidenim nagibom ni možen se izvede izkop z varovanjem gradbene jame (razpiranje). Izkop je izvajati po veljavnih predpisih iz varstva pri gradbenem delu (SIST EN 1610: Gradnja in preskušanje vodov in kanalov za odpadno vodo). Pred zasutjem meteornega kanala je potrebno preveriti vzdolžne padce in odtekanje vode po ceveh.



Slika 8: Prikaz izkopa jarka za meteorno kanalizacijo (SIST EN 1610)

Predvidena dela za izvedbo meteorne kanalizacije obsegajo vsa dela in potrebni material (obsipni material cevi, zasipni material cevi, razbremenilne AB obroče LTŽ pokrovov - povozna izvedba, fazonski kosi, stični material, izdelava direktnih stikov na terenu, razpiranje, ročni izkop v območju obstoječih vodov, začasna zaščita obstoječih komunalnih vodov, usklajevanje z drugimi izvajalci, čiščenje, pregled, transporti, …), ki so potrebni za izvedbo predvidene meteorne kanalizacije.

V kolikor se predvideni izbrani materiali opisani v nadaljevanju, prispevne površine in ostali pogoji upoštevani v izdelanem projektu spremenijo, je potrebno ponoviti izračun. Predvidena meteorna kanalizacija je prikazana v grafičnem delu projekta.

7.6 Montaža klasičnih betonskih jaškov

Betonski jaški so iz vodotesnega betona premera 50 cm (požiralnika) in 80 cm oz. 100 cm (revizijski jaški). Za zagotavljanje nepropustnosti jaškov iz betonskih cevi je potrebno kvalitetno izvesti stike cevi in priključke na jašek. Uporabi se prefabricirane jaške (materiali in stiki morajo biti vodonepropustni). Pri vrhu jaška se izdela AB ploščo in vgradi pokrov (okrogel LTŽ premera 600 mm oz. LTŽ rešetka 400/400 mm) nosilnosti D 400 kN.

7.7 Način vgradnje kanalizacijskih cevi

Vsi kanali so cevovodi sestavljeni iz kanalizacijskih cevi iz vodonepropustnega materiala ustrezne temenske trdnosti.

Širina dna jarkov se izvede skladno z določili SIST EN 1610. Dno izkopa mora biti suho, razširjeno in stabilno. Tla okoli izkopov morajo biti nagnjena, da je preprečen vsakršen vstop vode s površine tal v izkope. V primeru suma na slabo nosilna tla

mora, pred vgradnjo posteljice, geomehanik izbran s strani naročnika, pregledati in določiti temeljna tla na dnu izkopanega jarka.

Zbitost temeljne plasti mora biti enakomerna po celi dolžini jarka. Posebno pozornost bo potrebno posvetiti temeljenju kanala na problematičnem terenu in eventuelnem vzgonu med gradnjo.

Dno jarka se uvalja na Ev2 >= 25 Mpa.

Kanalizacijske cevi se polagajo v izkopan jarek na ustrezno globino. Na dnu jarka se izdela posteljica iz peska v debelini 10 cm. Posteljico je potrebno planirati s točnostjo ±1 cm.

Za zasipavanje v višini 15 cm od temena cevi uporabimo pesek, ki ga moramo v območju cevi zbiti do predpisane zbitosti za prometno obtežbo. Za ostali del zasipa, ki se izvede do spodnjega roba posteljice oz. grede (na utrjenih površinah) oz. do višine raščenega terena, uporabimo zrnato kamnino iz izkopa če je primeren oz. kamnolomski material.

Zasip nad cono cevovoda z izkopanim materialom se vrši v slojih 30 cm, zbitost zasipa mora znašati 95 % po SPP (asfaltne površine) oz. 92 % po SPP zelenice.

Zbitost materiala v coni cevovoda (30 cm nad temenom cevi) mora znašati 97 % po SPP.

Srednja in težka komprimacijska sredstva se lahko uporabljajo pri višini 1,0 m nad temenom cevi.

Cevi se spajajo s spojkami in tesnili oz. že imajo integrirano obojko. Utori zunanje površine služijo kot prostor za tesilo.

Širina dna jarkov se izvede skladno z določili SIST EN 1610. Dno izkopa mora biti suho, razširjeno in stabilno.

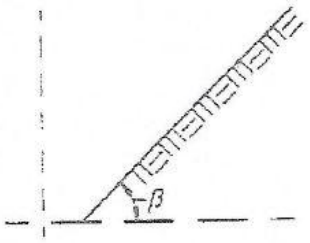
Preglednica 1: Najmanjša širina jarka, v odvisnosti od nazivne velikosti DN

DN	Najmanjša širina jarka (OD +x) v m		
	opažen jarek	neopažen jarek	
		$\beta > 60^0$	$\beta \leq 60^0$
≤ 225	OD + 0,40	OD + 0,40	
> 225 do ≤ 350	OD + 0,50	OD + 0,50	OD + 0,40
> 350 do ≤ 700	OD + 0,70	OD + 0,70	OD + 0,40
> 700 do ≤ 1200	OD + 0,85	OD + 0,85	OD + 0,40
> 1200	OD + 1,00	OD + 1,00	OD + 0,40

V vrednostih OD + x pomeni x/2 najmanjši delovni prostor med cevjo in steno jarka oz. varovalnim opažem.
Pri tem pomenijo:
OD - zunanji premer, v m
β - kot naklona nezaščitene stene jarka, merjen proti vodoravnici (glej sliko 2)

Preglednica 2: Najmanjša širina jarka v odvisnosti od globine jarka

Globina jarka (m)	Najmanjša širina jarka (m)
< 1,00	ni podana
≥1,00 ≤ 1,75	0,80
> 1,75 ≤ 4,00	0,90
> 4,00	1,00



Slika 2: Kot β pri nezaščiteni steni jarka

Slika 9: Prikaz izkopa jarka za meteorno kanalizacijo (SIST EN 1610)

8. ZAŠČITA IN PREUREDITEV KOMUNALNIH VODOV

Pred pričetkom del je potrebno vse komunalne vode zakoličiti. Pri upravljavcih komunalnih vodov je potrebno naročiti zakoličbo in nadzor nad gradnjo. Trasa obstoječih in predvidenih komunalnih vodov je razvidna iz risbe načrta Zbirna situacija komunalnih naprav in napeljav.

8.1 Vodovod

V sklopu ureditve Intervencijskega centra je potrebna predhodna zakoličba obstoječih vodovodov iz cevi PVC d160 mm, NL DN 150 mm in NL DN 200 mm ter obstojočega vodovodnega jaška, ki so locirani na območju. Zaradi umestitve objektov se izvedejo sledeči ukrepi, in sicer:

- obstoječ vodovod iz cevi PVC d160 mm na območju zahodno od obstoječega vodovodnega jaška se opusti,
- obstoječ vodovod iz cevi NL DN 150 mm na območju vzhodno od obstoječega vodovodnega jaška se deloma opusti,

- obstoječ vodovod iz cevi NL DN 200 mm na območju južno od obstoječega vodovodnega jaška se deloma opusti,
- obstoječ vodovodni jašek se opusti,
- predviden je nov vodovod iz cevi NL DN 150 mm, v dolžini 173,67 m, ki poteka severno od novega vodovodnega jaška ob regionalni cesti do obstoječega vodovoda iz cevi PVC d160 mm na nasprotni strani ceste na katerega se priključi. Na vodovodu se uredi odcep za nadzemni hidrant iz cevi NL DN 80 mm. Na delu, kjer prečka vodovod regionalno cesto, se le-ta zaščiti z zaščitno cevjo iz jekla JE fi 324mm, v dolžini 16,00 m, katere teme cevi leži na globini 1,20 m od nivelete ceste in poteka še 2 m na vsako stran od roba regionalne ceste. Prečkanje se izvede z podvrtavanjem.
- predviden je nov vodovod iz cevi NL DN 150 mm, v dolžini 3,80 m, ki poteka vzhodno od novega vodovodnega jaška do obstoječega vodovoda iz cevi NL DN 150 mm na katerega se priključi.
- predviden je nov vodovod iz cevi NL DN 200 mm, v dolžini 78,79 m, ki poteka južno od novega vodovodnega jaška in poteka po notranji strani protipoplavnega nasipa do obstoječega vodovoda NL DN 200 mm na katerega se priključi.
- predviden je nov hidrantni vod, iz cevi NL DN 150 mm, v dolžini 10,00 m in iz cevi NL DN 100 mm, v dolžini 91,74 m, ki poteka v notranji zbirni cesti na katerem se uredi odcep za nadzemni hidrant iz cevi NL DN 80 mm. Hidrantni vod se na severni strani priključi na nov vodovod iz cevi NL DN 150 mm in na južni strani na nov vodovod iz cevi NL DN 200 mm.
- predvidena sta dva hišna priključka za potrebe obeh stavb iz cevi NL DN 80 mm, v skupni dolžini 22,80 m.
- predvidena sta dva odcepa vodovoda za potrebe obeh zbirnih mest za odpadke, katera se uredita iz internega vodovoda obeh stavb.
- predviden je nov vodovodni jašek v katerem je vozlišče vodovoda opremljeno z merilcem pretoka. Vodovodni jašek je svetle dimenzije 3,60 m x 2,10 m in globine 2,60 m. Zidovi so širine 20 cm. Poglobljeni del za namestitev potopne črpalke je dimenzije 40x40x40 cm. Jašek je opremljen z litoželeznim povoznim pokrovom 25 kN v kompletu z betonskimi podstavki, INOX kovinsko lestvijo in 2 zračnikoma ter hidroizolacijo.

Vodovodno omrežje in naprave so razvidne iz risbe načrta Situacija vodovoda.

8.2 Plinovod

V sklopu ureditve Intervencijskega centra je potrebna predhodna zakoličba obstoječega plinovoda iz cevi PE d110 mm, ki poteka v pločniku ob levi strani glavne ceste G2-107/1275, v smeri stacionaže, v smeri naselja Mestinje. Predviden plinovod iz cevi PE d110 mm, v dolžini 22,10 m, se priključi na obstoječ plinovod iz cevi PE d110 mm in poteka pravokotno čez glavno cesto v zaščitni cevi iz jeklene cevi JE fi 219 mm, v dolžini 14,00 m, katere teme cevi leži na globini 1,20 m od nivelete ceste

in poteka še 2 m na vsako stran od roba regionalne ceste. Za potrebe objektov se predvidi dva hišna priključka plinovoda iz cevi PE d63 mm, v dolžini 22,70 m.

Plinovodno omrežje in naprave so razvidne iz risbe načrta Situacija plinovoda.

8.3 Telekom vodi

V sklopu ureditve Intervencijskega centra je potrebna predhodna zakoličba obstoječih Telekom vodov, ki so locirani na območju. Zaradi umestitve objektov je potrebno traso Telekom vodov prestaviti in predvideti novo traso, kot je razvidno iz risbe načrta Situacija Telekom voda. Dolžina Telekom kanalizacije je 163,50 m. Uredi se štiri kabelske jaške iz BC DN 800 mm, globine 1,00 - 1,50 m z LTŽ pokrovom fi 600 mm, nosilnosti C250 (1 kos) in z LTŽ pokrovom fi 600 mm, nosilnosti D400 (3 kos).

8.4 Unitedfiber (Telemach) vodi

V sklopu ureditve Intervencijskega centra je potrebna predhodna zakoličba obstoječih Unitedfiber (Telemach) vodov, ki so locirani na območju. Zaradi umestitve objektov je potrebno urediti priključek na obstoječ vod, ki se nahaja na nasprotni strani regionalne ceste, na priključku Ulice Tončke Čečeve. Priključek poteka pravokotno čez glavno cesto v zaščitni cevi iz jekla JE d219 mm, v dolžini 15,00 m katere teme cevi leži na globini 1,20 m od nivelete ceste in poteka še 2 m na vsako stran od roba regionalne ceste. Dolžina Unitedfiber (Telemach) kanalizacije je 42,60 m. Uredi se eden kabelski jašek iz BC DN 800 mm, globine 1,00 - 1,50 m z LTŽ pokrovom fi 600 mm, nosilnosti D400.

Unitedfiber (Telemach) omrežje je razvidno iz risbe načrta Situacija Unitedfiber voda.

8.5 Elektro vodi

V sklopu ureditve Intervencijskega centra je potrebna predhodna zakoličba obstoječih elektro vodov, ki so locirani na območju. Zaradi umestitve objektov je potrebno traso Elektro vodov prestaviti in predvideti novo traso, kot je razvidno iz risbe načrta Situacija Elektro voda.

Projekt prestavitve elektro vodov je predmet posebnega projekta, projektant Elektro Celje, d.d., Vrunčeva 2a, 3000 Celje, faza projekta IZP, št. projekta 120/23, april 2023.

V projektu DGD se je korigirala trasa elektro kabelske kanalizacije in se je prestavila v vozišče notranje zbirne ceste zaradi potrebnega odmika le-te od hortikulturne ureditve oz. predvidene zasaditve drevja.

Prav tako se uredi nova cestna razsvetljava.

9. OBJEKTI

9.1 AB betonski zid 1 (oporni zid)

Na območju med pohodno površino na severni strani predvidene Policijske postaje in predvidenim pločnikom se uredi AB betonski zid 1, v dolžini 54,20 m zaradi niveletne oz. višinske razlike med površinama. Temelj pete betonskega zidu je širine 80 cm in višine 40 cm. Višina stene betonskega zidu je 123 - 180 cm. Debelina stene betonskega zidu je 20 cm. Višina betonskega zidu na pločniku je 15 cm nad ureditvijo pločnika. Armatura je iz rebrastega jekla B St 420 S. Zidovi so iz betona C25/30. Pod temelj se v debelini 10 cm izvede podložni beton C12/15. Zidovi se zasipljejo z gramoznim oz. zrnatim materialom. Na vsaka 2 m se v zid vgradijo barbakane oz. izcednice iz plastične PC d80 mm. V zaledju opornega zidu se predvidi drenaža, ki jo je potrebno položiti v izvedeno muldo iz pustega betona C16/20. Drenažna cev PVC d110 mm je obsuta s pranim prodcem 8/32 mm do višine vsaj 1 m, ki je ovit v ločevalni geosintetik, ki preprečuje zamašitev drenaže. Ločevalni geosintetik se v zaledju izkopane brežine vleče vse do vrha, zasip do vrha se opravi s kamnitim materialom (odstrelom).

Drenaža se priključi na obstoječ teren ali pa na najbližji revizijski jašek meteorne kanalizacije.

Na vrh betonskega zidu se vgradi cestna jeklena ograja za varovanje pešcev, višine 120 cm, na celotni dolžini zidu.

9.2 AB betonski zid 2 (oporni zid)

Na območju med pohodno površino na severozahodni strani predvidenega Intervencijskega centra in predvidenim pločnikom se uredi AB betonski zid 2, v dolžini 12,50 m zaradi niveletne oz. višinske razlike med površinama. Temelj pete betonskega zidu je širine 80 cm in višine 40 cm. Višina stene betonskega zidu je 89 - 146 cm. Debelina stene betonskega zidu je 20 cm. Višina betonskega zidu na pločniku je 15 cm nad ureditvijo pločnika. Armatura je iz rebrastega jekla B St 420 S. Zidovi so iz betona C25/30. Pod temelj se v debelini 10 cm izvede podložni beton C12/15. Zidovi se zasipljejo z gramoznim oz. zrnatim materialom. Na vsaka 2 m se v zid vgradijo barbakane oz. izcednice iz plastične PC d80 mm. V zaledju opornega zidu se predvidi drenaža, ki jo je potrebno položiti v izvedeno muldo iz pustega betona C16/20. Drenažna cev PVC d110 mm je obsuta s pranim prodcem 8/32 mm do višine vsaj 1 m, ki je ovit v ločevalni geosintetik, ki preprečuje zamašitev drenaže. Ločevalni geosintetik se v zaledju izkopane brežine vleče vse do vrha, zasip do vrha se opravi s kamnitim materialom (odstrelom).

Drenaža se priključi na obstoječ teren ali pa na najbližji revizijski jašek meteorne kanalizacije.

Na vrh betonskega zidu se vgradi cestna jeklena ograja za varovanje pešcev, višine 120 cm, na celotni dolžini zidu.

10. POGOJI IN TEHNOLOGIJA GRADNJE

10.1 Ureditev prometa med gradnjo

Med gradnjo bodo dela potekala pod prometom. Pripraviti je potrebno Elaborat začasne prometne ureditve za čas gradnje.

11. CESTNA RAZSVETLJAVA

Na obravnavanem območju je predvidena ureditev nove cestne razsvetljave.

12. PROMETNA OPREMA IN SIGNALIZACIJA

Postavitev prometne opreme in promete signalizacije zajema ureditev:

- vertikalne prometne signalizacije,
- horizontalne prometne signalizacije,
- taktilne oznake na prehodu za pešce za slepe in slabovidne osebe.

12.1 Poročilo

Prometna oprema in prometna signalizacija je predvidena v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah, vse pa je prikazano v risbi načrta Situacija prometne ureditve.

12.2 Vertikalna signalizacija:

Predvidena vertikalna signalizacija je skladna s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur.l.RS, št. 99 /2015, 46/2017, 59/2018, 63/2019, 150/2021).

Prometni znaki ob trasi ceste so pritrjeni na pocinkanih jeklenih stebričkih ϕ64 mm dolžine 80 cm. Temelj je izdelan iz cementnega betona C 20/25, ki je zalit v cevi BC DN 300 mm, dolžine 100 cm - obbetonirano.

Na državnih cestah se uporabijo prometni znaki velikostnega razreda 2, skladno z 12. odstavkom 10. člena Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah.

Uporabljeni prometni znaki so sledeče dimenzije:

- Osmerokotnik z premerom 60 cm,

- Trikotnik z dolžino stranice 60 cm.

Višina spodnjega roba prometnega znaka oz. spodnjega roba dopolnilne table mora biti ob postavitvi:

- ob vozišču 1,50 m nad višino roba vozišča ali odstavnega pasu, ob katerem je znak postavljen,
- nad površinami za pešce in kolesarje min. 2,25 m nad najvišjim robom prečnega profila površine nad katero je postavljen.

Vodoravna razdalja med robom vozišča in najbližjo točko oz. projekcijo najbližje točke prometnega znaka mora biti:

- na cestah zunaj naselja najmanj 0,75 in ne več kot 2,00 m,
- na cestah v naselju, če je cesta omejena z robniki in brez površin za pešce in kolesarje najmanj 0,30 m oz. najmanj 0,75 m, če cesta ni omejena z robniki in brez površin za pešce, hkrati pa ne več kot 2,00 m.

Nosilni drogovi prometnih znakov pa morajo biti postavljeni izven površin za pešce in kolesarje. V tem primeru vodoravna razdalja med robom vozišča in najbližjo točko oziroma projekcijo skrajne točke prometnega znaka ne sme biti večja od 2,00 m.

Minimalni vzdolžni razmik prometnih znakov na cesti mora biti pri najvišji dovoljeni hitrosti:

- ≤ 50 km/h, najmanj 15 m (v območju križišča)

Svetlobno odbojne in kromatične lastnosti vertikalne prometne signalizacije

Zahtevani koeficient retrofleksije vertikalne prometne signalizacije mora ustrezati razredom glede preglednico 1:

Vrsta znakov		Normalno/naravno osvetljena okolica			Osvetljena okolica in/ali več zunanjih virov svetlobe		
	Mesto postavitve znaka	Avtocesta, hitra cesta	Ceste zunaj naselij	Ceste v naseljih	Avtocesta, hitra cesta	Ceste zunaj naselij	Ceste v naseljih
Vsi znaki, razen spodaj navedenih	Na desni strani vozišča/cestišča	RA2	RA1 RA2	RA1 RA2	RA2 RA3	RA2	RA2 RA3
	Nad voziščem /cestiščem ali na njegovi levi strani	RA2	RA2	RA2	RA3	RA2 RA3	RA3
Znaki za nevarnost in znaki za prednost na prehodih ceste čez železniško progo v isti ravnini		–	RA2	RA2	–	RA3	RA3
Znaki za nevarnost in prednost na križiščih in cestnih priključkih, znaki za obvezne in dovoljene smeri		RA2	RA2	RA2	RA3	RA3	RA3
Znaki za označevanje del in drugih ovir na cesti, znaki za prepovedi in omejitve, znaki za obvestila		RA2	RA1 RA2	RA1 RA2	RA2	RA2	RA2
Znaki za kolesarje, pešce in jezdece, turistična in druga obvestilna signalizacija		RA1					

Tabela 6: Svetlobno odbojne in kromatične lastnosti vertikalne prometne signalizacije

1. Kromatične lastnosti prometnih znakov in svetlobni faktor morajo ustrezati razredu CR2.

2. Prometni znaki na istem nosilcu morajo imeti enake svetlobno odbojne lastnosti.

3. Konstrukcija prometnega znaka mora skladno s standardom SIST EN 12899-1 glede mehanske odpornosti dosegati naslednje minimalne zahteve:
- faktor varnosti za obremenitve - razred PAF1,
- pritisk vetra - razred WL5,
- dinamični pritisk pri čiščenju snega - razred DSL1,
- najmanjša dopustna deformacija pri upogibanju - razred TDB4,
- prebadanje znaka - razred P3 in
- robovi plošče znaka - razred E2

4. Hrbtna stran prometnega znaka mora biti brez leska in vsebine. Če je površina znaka večja od 2 m2, mora biti hrbtna stran sive barve (RAL 7040).

5. Ne glede na prejšnji odstavek mora imeti znak na hrbtni strani identifikacijsko oznako skladno s SIST EN 12899-1. Oznaka ne sme biti svetlobno odbojna,

nameščena mora biti na spodnjem desnem delu znaka in mora biti vidna pri postavljenem prometnem znaku.

6. Rob prometnega znaka mora biti pokrit z zaščitnim kotnim profilom za ojačitev znaka.

Prometni znaki so iz aluminijeve pločevine prelepljene z odsevno folijo z zahtevanim koeficientom retrofleksije RA2. Vsi prometni znaki za kolesarje, pešce, turistična in druga obvestilna signalizacija so iz aluminijeve pločevine prelepljene z odsevno folijo z zahtevanim koeficientom retrofleksije RA1.

12.3 Horizontalna prometna signalizacija

Horizontalna signalizacija je skladna s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur.l.RS, št. 99 /2015, 46/2017, 59/2018, 63/2019, 150/2021) in Pravilnikom o kolesarskih površinah (Ur.l.RS, št. 36/2018).

Horizontalno signalizacijo tvorijo vzdolžne in prečne črte ter ostale označbe na vozišču in utrjenih površinah. Horizontalna signalizacija predstavlja skupaj z vertikalno celoto in je postavljena zato, da uporabniku ceste, vozniku, posreduje celotno informacijo za pravilno vožnjo in pravočasno ukrepanje pri spremembi smeri in hitrosti vožnje.

Talne črte na vozišču glavne ceste (prekinjene, neprekinjene) so širine 15 cm, na internem priključku na parkirišče so širine 12 cm, na pločniku pa so širine 10 cm.
Označbe na vozišču so iz enokomponentne tankoslojne bele barve, kjer je debelina suhe plasti 250gm, posuta z odsevnimi kroglicami 0,25 kg/m^2. Označbe se nanesejo na prometno površino z debeloslojnimi materiali (hladna ali vroča plastika, vnaprej izdelani trakovi. Višina označbe na prometnih površinah je lako največ 8 mm nad ravnino vozišča, globina pa največ 15 mm pod ravnino vozišča.

Od horizontalne prometne signalizacije so predvidene:
- vzdolžne in prečne označbe, prehod za pešce in kolesarje, parkirna mesta.

Predvidena horizontalna signalizacija je:
- ločilne prekinjene črte 5121, raster 3 - 3 - 3 m, š = 15 cm,
- ločilna neprekinjena črta 5111, š = 10 cm,
- neprekinjene široke prečne črte 5211, š = 50 cm,
- prehoda za pešce 5231, š = 50 cm, d = 200 cm,
- prehoda za pešce 5231, š = 50 cm, d = 300 cm,
- prehod za kolesarje 5232, š=175 cm (celotna širina prehoda je barvno obdelana)
- parkirna mesta 5356-1, 5357, 5352,
- polje za usmerjanje prometa 5314,
- puščica za označevanje smeri vožnje 5424.

Vse talne označbe na cesti, vzdolžne črte, prehodi, puščice, šrafure so iz debeloslojne večkomponentne hladne plastike z vmešanimi drobci / kroglicami stekla, vključno 200 g/m2 dodatnega posipa z drobci stekla, debelina plasti 3 mm. Iz debeloslojne večkomponentne hladne plastike so tudi označbe na priključnih krakih krožnega križišča. Prehodi za kolesarje so prav tako iz debeloslojne plastike debeline 3 mm. Osna črta na vozišču je širine 15 cm.

Prehod za pešce je v obliki »zebra« in so označeni s pravokotniki 300 (200) x 50 z enakim medsebojnim razmikom. Prehod za kolesarje je prav tako v obliki »zebra« in so označeni s pravokotniki 50 x 50 z enakim medsebojnim razmikom.

Lastnosti materialov za označbe morajo ustrezati določbam standarda SIST EN 1436+A1, materialom za označevanje vozišča, lastnostim označb in določbam tega pravilnika

Minimalne vrednosti karakteristik talnih označb

Inicialne - minimalne vrednosti karakteristik novih označb na prometnih površinah se morajo skladati s Preglednico 2.

Prometna obremenitev ceste		Avtoceste in hitre ceste		Druge ceste	
Lastnosti označb na vozišču	Barva	minimalna vrednost		minimalna vrednost	
		(mcd/luxm^2)	razred	(mcd/luxm^2)	razred
Koeficient odbojne svetlosti (R_L) – nočna vidnost v suhih razmerah	BELA	≥ 300	R5	≥ 200	R4
	RUMENA	≥ 200	R4	≥ 200	R4
Koeficient odbojne svetlosti (R_w) – nočna vidnost v mokrih razmerah*	BELA	≥ 50	RW3	≥ 50	RW3
	RUMENA	≥ 50	RW3	≥ 50	RW3
Koeficient odbojne svetlosti (Q_d) – dnevna vidnost v suhih razmerah	BELA	≥ 160	Q4	≥ 160	Q4
	RUMENA	≥ 100	Q2	≥ 100	Q2
Drsnost (SRT)	BELA	≥ 45	S1	≥ 45	S1
	RUMENA	≥ 45	S1	≥ 45	S1
Faktor svetlosti (β)	BELA	≥ 0,40	B3	≥ 0,40	B3

* Koeficient odbojne svetlosti – nočna vidnost v mokrih razmerah se zahteva samo za označbe tipa II skladno s standardom SIST EN 1436.

Preglednica 2: Inicialne – minimalne vrednosti karakteristik novih označb na prometnih površina (vir: Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah)

Tabela 7: Inicialne – minimalne vrednosti karakteristik novih označb na prometnih površina (vir: Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah)

Lastnosti barvnih koordinat se morajo skladati s Preglednico 3.

Kotna točka	Deleži barvne vrednosti*					
	Bele označbe		Rumene označbe (trajne)		Rumene označbe (začasne)	
	x	y	x	y	x	y
1	0,355	0,355	0,443	0,399	0,494	0,427
2	0,305	0,305	0,545	0,455	0,545	0,455
3	0,285	0,325	0,465	0,535	0,465	0,535
4	0,335	0,375	0,389	0,431	0,427	0,483

* Po standardu SIST EN 1436.

Preglednica 3: Minimalne vrednosti karakteristik obstoječih označb na prometnih površinah v času uporabe površina (vir: Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah)

Tabela 8: Minimalne vrednosti karakteristik obstoječih označb na prometnih površinah v času uporabe površina (vir: Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah)

12.4 Talne taktilne označbe za slepe in slabovidne

Na območju prehoda za pešce so predvidene talne taktilne oznake skladno s predpisi o univerzalni gradnji ter dostopnosti in uporabnosti grajenega okolja skladno s standardom SIST 1186. Skladno s standardom na območju čakališča predvidenega prehoda za pešce se izvede površina taktilnih čepastih plošč, skladno s priloženimi detajli.

Predviden je prehod za pešce za prečkanje vozišča notranje zbirne ceste in internega priključka na parkirišče.

Prehod za pešce za prečkanje vozišča notranje zbirne ceste ceste je izveden na obeh straneh ceste z pogreznjenim betonskim robnikom 15/25 cm, ki se spusti na višino vozišča. Na mestu prehoda za pešce se predvidi čepaste taktilne oznake (čepasti opozorilni pas) v dolžini 3,00 m in širine 0,60 m, na obeh straneh ceste. Na zunanji strani obeh pločnikov se uredi čepasto obvestilno polje dimenzije 0,90 x 0,90 m iz čepastih taktilnih oznak. Med čepastim opozorilnim pasom in čepastim obvestilnim poljem se položijo rebraste (vodilne) taktilne oznake širine 0,30 m in dolžine 2,90 m (v smeri Policijske postaje) ter dolžine 3,60 m (v smeri Intervencijskega centra).

13. VZDRŽEVALNA DELA

Vzdrževalna dela so opredeljena, in sicer z :

- TSC 08.311 Redno vzdrževanje prometnih površin,
- TSC 08.312 Redno vzdrževanje izven prometnih površin,
- Pravilnik o vzdrževanju na javnih cestah in nivoja rednega vzdrževanja (Ur. L. RS št. 62/1998)

14. KATASTRSKI PODATKI

Katastrski podatki so prikazani v risbi načrta Katastrska situacija. Priložene so tudi tabele z označenimi parcelami in prizadetost posameznih parcel.

Sestavil:
Slaven Đurić, univ.dipl.inž.prom.

Celje, junij 2025